

- Musí být doloženo, že u objektů, u kterých je navržena výměna oken, není jiný možný způsob ochrany chráněného venkovního prostoru staveb. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., a z nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 31.1.2011 pod zn. ODaSH/945/11/St:
- Stavba navazuje na stavbu „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ a „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí“. Bude koordinována v souběhu s připravovanou stavbou dálnice D 3 0309/II Ševětín – Borek a souvisejícími přeložkami silnic I. - III. třídy, místních a účelových komunikací a s připravovanou silniční stavbou „Severní spojka“ a dále „Severní tangenta“ obchvatu Českých Budějovic.
 - Je nutno určit kategorii a třídu nových přístupových komunikací k portálům tunelů a záchranným šachtám těchto komunikací, jejich vlastníka a správce.
 - Bude podána žádost o zrušení existujících železničních přejezdů na silnici č. III/1556 v Ševětíně a na místních komunikacích H. Kvapilové a Nemanická v Českých Budějovicích se závazným stanoviskem drážního správního úřadu Plzeň.
 - Pro napojení přístupových komunikací k portálům tunelů a záchranným šachtám na silnici č. II/603 a II/146 bude podána žádost se souhlasným stanoviskem Správy a údržby silnic Jihočeského kraje závodu České Budějovice a Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje- dopravního inspektorátu České Budějovice. Připojení bude navrženo v souladu s § 11 a § 12 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací, snímkem pozemkové mapy evidence nemovitostí, výpisem z katastru nemovitostí na připojované pozemky a jednoduchou projektovou dokumentací (příčný a podélný řez). Je nutno zabezpečit, aby nedocházelo ke stékání vody na stávající silnici č. II/603 a nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu na ní. V místě připojení a přilehlém úseku musí být zajištěn bezpečný rozhled dle ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“ a bude provedeno odpovídající svislé a vodorovné dopravní značení.
 - Bude podána žádost o stavební povolení na přeložku silnice č. II/146, silniční nadjezd na silnici č. III/10576, silniční nadjezd a přeložku silnice III/1556, místní komunikace a polní cesty v Ševětíně, úpravu silnice III/10575 Nemanice–Ševětín, silniční most a přeložku silnice III/10576, silniční most Nemanická a A. Trägera, silniční most a přístupové komunikace k portálům Chotýčanského tunelu, silniční provizorní most na silnici č. II/146, silniční provizorní most přes Dobřejovský potok, úpravy polních komunikací, nové přístupové komunikace k portálům tunelů a záchranným šachtám, úpravy místních komunikací v Nemanicích. Stavby komunikací budou provedeny v rámci technických a prostorových možností co nejvíce v souladu s aktuálními s ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 73 61 02 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“, ČSN 73 61 10 „Projektování místních komunikací“, ČSN 73 61 09 „Projektování polních cest“, ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“, ČSN 73 64 25 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a příslušnými technickými podmínkami a vzorovými listy staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky. Doklady dotčených orgánů státní správy a zejména správce sítí musí být aktuální a časově platná při podání žádosti o stavební povolení výše uvedené stavby.
 - U dočasných uzavírek některých úseků silnic II., III. třídy a místních komunikací, kde jsou předpokládány náhradní objízdné trasy, bude min. 30 dní před zahájením stavebních prací podána žádost o povolení uzavírky a nařízení objížďky s náležitostmi podle § 39 odst. 2 písm. a) - g) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyjádřením dotčených obcí, ČSAD Jihotrans a. s., Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o., závodu České Budějovice a žádost o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření na celé řešené území (přechodné dopravní značení pro uzavírku a objížďku) s vyjádřením Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice a časový harmonogram staveních prací.
 - Inženýrské sítě budou provedeny v souladu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb. a § 50 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Min. 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací budou podány žádosti o povolení zvláštního užívání ul. H. Kvapilové, Tyršův sad, Nemanická, Školní a A. Trägera v Českých Budějovicích a chodníků podél nich (protlak, překop) a silnic II. a III. třídy v

Ševětíně, Nemanicích a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území. Žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením Magistrátu města České Budějovice – odboru správy veřejných statků, Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o., závodu České Budějovice a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice.

- Je nutno zamezit oslňování protijedoucích řidičů na přeložkách komunikací, které budou vedeny v nové poloze souběžně s tratěmi.
 - Nová zeleň nesmí být vysazována v těsné blízkosti silnic a místních komunikací, ale v dostatečné vzdálenosti za vnější hranou silničního příkopu, s ohledem na jejich další růst a velikost v nadcházejících letech. Keře a stromy je třeba vysazovat tak, aby v budoucnu nevytvářely pevnou překážku, nezakrývaly dopravní značení a nezkracovaly rozhled při předjíždění.
 - Přesuny zeminy ze zářezů a násypů řešit přednostně mimo zástavbu obcí, aby nebyli zbytečně zatěžováni obyvatelé a nedocházelo k poškozování jejich nemovitostí z dopravní zátěže.
 - Budou zajištěny příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách.
 - Upozorňujeme na povinnost investora zajistit potřebné úpravy komunikací používaných při stavbě a jako objízdných tras. Před zahájením stavebních prací je nutno zdokumentovat stavební stav a dopravně technický stav navržených dopravních tras a případně postupovat podle § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na sousední pozemní komunikace. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací). Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací. Případné nečistoty a závady na stavebním stavu silnic a místních komunikací a dalších přístupových komunikacích vzniklé v důsledku staveništní dopravy musí být ihned odstraněny (viz § 28, příp. § 38 zákona č. 13/1997 Sb.). Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
 - Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a provozní soubory a odpadu ze staveniště nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.).
30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, ze dne 15.2.2011 pod zn. KUJCK 4433/2011 ODSH:
- V souladu s ust. § 38 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatelem díla provedeno před zahájením dalších stupňů PD za účasti Správy a údržby silnic Jihočeského kraje jako zástupce vlastníka silnic II. a III. třídy na území Jihočeského kraje posouzení stavebního stavu a dopravně technického stavu pozemních komunikací dotčených stavbou (trasy k přesunu stavebních materiál a hmot). Následně budou navrženy a realizovány na náklad objednatele díla potřebné úpravy těchto komunikací odpovídající předpokládanému provozu. Po naplnění těchto povinností ze strany objednatele díla bude před vydáním stavebního povolení uzavřena s Jihočeským krajem smlouva o budoucí dohodě o převzetí realizovaných úprav dotčených komunikací. Současně s navrženými přepravními trasami a objemem přepravovaných hmot požadujeme pro přesun stavebních materiálů i vytěžené zeminy v maximální míře využívat přepravní trasy po železnici a podstatně tak omezit mimostaveništní přesuny hmot silniční dopravou.
 - Dle dokumentace chybí projednání zaslepení Jubilejní ulice (sil. č. III/10507) zastupitelstvem Statutárního města České Budějovice. Upozorňujeme na skutečnost, že souhlas Jihočeského kraje s tímto návrhem je podmíněn majetkoprávním převodem této komunikace na Obec Hrdějovice, resp. na Statutární město České Budějovice.
 - V dalším stupni dokumentace je nutné upřesnit uzavírky silnic II. a II. třídy a objízdné trasy pro místní a dálkovou dopravu.
31. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva dopravy, ze dne 4.3.2011 pod zn. 184/2011-910-IPK/2:

- Investoři obou staveb dálnice D3 a IV. TŽK budou i nadále společně koordinovat projekty v případě tohoto křížení
 - Technické řešení křížení dálnice D3 se IV. TŽK bude v následujícím projektovém stupni (DSP) opět předloženo odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy.
32. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví, ze dne 28.3.2011 pod zn. 000515-11-701:
- Stavba a průběh výstavby musí respektovat překážkové plochy letišť HOSÍN a ČESKÉ BUDĚJOVICE.
 - Bude respektováno stanovisko provozovatele letiště Hosín ze dne 25.3.2011 s tím, že provozovatel letiště bude písemně seznámen s harmonogramem provádění stavebních prací a s pohyby použité mechanizace a zařízení.
 - Výkopek z ražby tunelů nesmí být ukládán na provozní plochy letiště Hosín.
33. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, ze dne 14.5.2012 pod zn. KUJCK 11950/2012/OZZL/3/No:
- Mimo staveniště nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebních materiálů a odpadů.
 - Stavební činnosti (např. pohybem techniky) nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel stavby) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.
 - Budou dodrženy zásady ochrany PUPFL dle ust. § 13 a 20 lesního zákona.
 - Budou dodržovány požární předpisy.
 - Budou zachovány stávající vodoteče.
 - Vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky stavby a zařízení zabezpečeny před škodami, způsobenými pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním apod. z PUPFL (viz § 22 lesního zákona)
 - Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí a před vlastním započatím stavebních prací požádá investor příslušný orgán státní správy lesů o dočasné či trvalé odnětí stavbou dotčených PUPFL.
 - Žádost bude doplněna všemi náležitostmi, stanovenými vyhláškou č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.
34. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, ze dne 25.6.2012 pod zn. OOŽP/3921/2012/Mrš:
- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace.
 - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 a § 20 lesního zákona. Musí být dodržovány předpisy požární ochrany. Případné kácení stromů bude provedeno po konzultaci s odborným lesním hospodářem.
 - Nepovoluje se skladování zeminy, stavebního materiálu a odpadu na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude umístěno žádné zařízení ani dočasná stavba, související s výše uvedenou stavbou „Modernizace tratí Nemanice I – Ševětín“.
35. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, z vodoprávního hlediska, ze dne 25.5.2012 pod zn. OOŽP/3920/2012/kub:
- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
 - Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
 - Přeložky vodovodů, kanalizací, úpravy vodních toků budou předmětem vodoprávního řízení na našem odboru.
 - Pokud dojde ke křížení vodních toků, bude požádáno o souhlas dle § 17 vodního zákona.
 - Budou dodrženy požadavky správců vodních toků a provozovatelů vodovodů a kanalizací v souvislosti s přeložkami vodohospodářských sítí, stavebními úpravami a křížením vodních toků.
 - Dojde k zásahu do ochranného pásma vodního zdroje Bukovská voda – v této souvislosti požadujeme vyjádření majitele vodního zdroje a bude požádáno o souhlas podle § 17 vodního zákona.

36. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, souhlasu se zásahem do významných krajinných prvků, ze dne 25.5.2012 pod zn. OŽP/3922/2012/Žiž:
- zásahy do vodních toků mohou být provedeny pouze v rozsahu projektu firmy SUDOP Praha a.s., Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B.3.1. „Vliv stavby na životní prostředí“ z června roku 2011, kapitola 6.1. „Křížení s VKP dle § 3 zák. č. 114/1992 Sb.“
 - zásahy do lesa mohou být prováděny pouze v rozsahu projektu firmy SUDOP Praha a.s., Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B.3.5 „Lesní příroda“ z listopadu roku 2011
 - stavební práce v blízkosti vodních toků a přímo v nich musí být prováděny s ohledem na hnízdící ptáky a to mimo jejich hnízdní období, popř. po vyloučení jejich hnízdění v místě úpravy toku
 - na lesních pozemcích, které nebudou odnímány z PUPFL a na březích vodních toků nebudou skladovány žádné stavební materiály a nebude zde zřizováno zařízení staveniště
 - lesní pozemky a vodní toky včetně břehů budou po stavebních úpravách uvedeny do původního stavu (zatravnění apod.)
37. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, souhlasu s odnětím půdy ze ZPF, ze dne 15.10.2012 pod zn. 46370/ENV/12, 2883/610/12:
- Před započatím prací budou v terénu vytýčeny hranice záboru zemědělské půdy. Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak vždy pro jednotlivé etapy.
 - Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy, hydrologických a odtokových poměrů v území.
 - Termín zahájení prací investor stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům bude zřízena náhrada. Organizace půdní držby navazující na nové úseky trati bude zajištěna prostřednictvím pozemkových úprav v součinnosti s příslušným pozemkovým úřadem.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti vybudovaného melioračního zařízení.
 - Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF zajistí žadatel na vlastní náklad před zahájením stavebních prací provedení skrývky kulturních vrstev půdy, na základě půdoznaleckého průzkumu, o průměrné mocnosti 0,30 m. Skryté zeminy budou deponovány na ploše odnětí, na místě kde skrývka nemusí být provedena. Zajistí na svůj náklad rozvezení a rozprostření skrytých vrstev půdy tak, jak je orientačně uvedeno v zemědělské příloze. Pro ohumusování svahů drážních těles bude použita méně kvalitní ornice o mocnosti max. 15 cm. Údaje o využití skrývek budou upraveny tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům území. Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží ministerstvu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgány ochrany půdy úřadů obcí, v jejichž správním území bude skrývka využívána. Bude-li realizace probíhat po etapách, je možno také skrývku provádět etapovitě. Deponovaná skrývka musí být zabezpečena před odcizením a poškozením.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie kulturních vrstev půdy, zajistí žadatel skrývku humusového horizontu o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, jeho uložení a ošetřování tak, aby nedocházelo k jeho znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. Parcelní čísla těchto pozemků budou žadatelem zaslána nejpozději do doby vydání územního rozhodnutí orgánu ochrany ZPF Magistrátu města České Budějovice. Využití skrývky je možno zpřesnit, případně i změnit podle aktuálních požadavků tohoto orgánu ochrany ZPF. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím přemístěním, dočasným uložení, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.

- Žadatel učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- O zahájení prací v terénu bude investor ministerstvo písemně informovat. Pokud bude realizace záměru probíhat po etapách, pak vždy při zahájení prací jednotlivých etap.

III. Užívání stavby:

Stavební úřad upozorňuje žadatele, že předmětem tohoto rozhodnutí jsou stavební objekty a provozní soubory, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, které je ale ve smyslu § 119 odst. 1 stavebního zákona **možno užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.**

Zejména se jedná o objekty a soubory technické infrastruktury. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, jakož i věcná příslušnost k jejímu projednání (obecný nebo speciální stavební úřad) bude stanovena individuálně ve vztahu k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům. V pochybnostech, zda se v konkrétním případě jedná o stavbu v působnosti speciálního stavebního úřadu nebo obecného stavebního úřadu, platí stanovisko příslušného speciálního stavebního úřadu.

Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na žádost stavebníka. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

IV. Stanoví podle § 93 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

V. Ve smyslu § 92 odst. 1 stavebního zákona podle § 89 odst. 5 stavebního zákona rozhoduje o námítkách účastníků řízení, viz dále uvedený seznam:

| NÁMITKY UPLATNILI | ADRESA | DATUM |
|---|--|------------|
| Petr Kadlec, | J. Bendy 6, České Budějovice, | 21.11.2013 |
| ČEPRO, a.s., | Středisko produktovody, D-II, 582 51 Šlapanov, | 12.11.2013 |
| Společenství vlast. jednotek, | A. Trägera 266/113, 370 10 České Budějovice, | 27.11.2013 |
| František Němec, | Luční 494, Hrdějovice, | 27.11.2013 |
| LUMEN INTERNATIONAL a.s., | Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Rindt, a.s., | Vodárenská 751, 379 01 Třeboň, | 28.11.2013 |
| Karel Holoubek-Trade Group a.s., | Vodičkova 20, 110 00 Praha, | 26.11.2013 |
| Tesima s.r.o., | Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| BS-Reality servis, s.r.o., | Nemanická 2721, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| KALDO s.r.o., | Nemanická 2732, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Miroslav Ira – KALDO | Nemanická 7, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| NEJ REAL s.r.o., | Rybná 4/669, 110 00 Praha, | 28.11.2013 |
| SETERM CB a.s., | Nemanická 2765/16a, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| František Měšťan, | Ke Kapličce 497, 373 61 Hrdějovice, | 28.11.2013 |
| Petr Kadlec | J. Bendy 6, České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Antonín Peřina, | Rudolfovská 6, 370 01 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Zemědělské družstvo Hosín, | Hosín 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 27.11.2013 |
| Sdružení Jihočeské matky, | Kubatova 6, 370 04 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice, | | 28.11.2013 |
| Obec Hosín, zastoupena advokátem | | |
| Mgr. Vítězslavem Dohnalem, | Příběnická 1908/12 390 01 Tábor, | 16.11.2016 |
| Josef Kubeš, | Dobřejovice 13, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Karel Šachl, | Dobřejovice 2, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Ladislav Dvořák, | Dobřejovice 24, 373 41 Hosín, | 12.12.2016 |
| Mgr. Pavla Brašničková, | Hosín 11, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 9.12.2016 |
| Václav Klepal, | Dobřejovice 32, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Miroslav Louženský, | Dobřejovice 16, 373 41 Hosín, | 12.12.2016 |
| Ivana Kantorová, | Velechvín 53, Lišov, | 13.12.2016 |

| | | |
|----------------------------------|--|------------|
| Miloš Čertík, | Dobřejovice, 373 41 Hosín | 14.12.2016 |
| Libor Kubeš, | Dobřejovice 104, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 22.12.2016 |
| Pavel Remer | Dobřejovice 98, 373 41 Hosín, | 23.12.2016 |
| Ivana Remerová, | Dobřejovice 98, 373 41 Hosín, | 23.12.2016 |
| Miroslava Heřmanová, | Dobřejovice 14, 373 41 Hosín, | 5.1.2017 |
| JR FOOD, s.r.o., | Písecká 918, 391 65 Bechyně, | 8.2.2017 |
| Obec Hosín, zastoupena advokátem | | |
| Mgr. Vítězslavem Dohnalem, | Příběnická 1908/12 390 01 Tábor, | 8.2.2017 |

Stavební úřad rozhoduje o výše uvedených námitkách takto:

námitkám ČEPRO, a.s., Středisko produktovody, D-II, 582 51 Šlapanov, ze dne 12.11.2013 bylo **vyhověno**.

Námitce JR FOOD, s.r.o., Písecká 918, 391 65 Bechyně, ze dne 8.2.2017 v části týkající se ovlivnění vodního zdroje bylo rovněž **vyhověno**, a to stanovením podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 26.

Ve zbylé části se námitka **zamítá**.

Ostatní uplatněné **námitky se zamítají**.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí dne 29.12.2011 bylo zahájeno územní řízení.

Opatřením ze dne 30.12.2011 stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení (zapsané spolky) ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 30.12.2011. V zákonné lhůtě se do řízení přihlásilo Sdružení Jihočeské matky.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 8.2.2012 vyzván k jejímu doplnění a zároveň bylo řízení usnesením přerušeno. Lhůta pro doplnění žádosti a současně lhůta přerušování řízení byla na žádost žadatele celkem dvakrát usnesením prodloužena, a to až do 30.9.2013.

Žádost byla doplněna dne 23.9.2013, přičemž žadatel současně předložil dokumentaci k zúžení rozsahu stavby (v lokalitě Nemanice) doplněnou o aktualizaci příslušných vyjádření.

Opatřením ze dne 11.10.2013 stavební úřad s odkazem na přechodné ustanovení Čl. II, bod 14 zákona č. 350/2012 Sb., kterým se novelizoval stavební zákon, oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařídil k projednání žádosti veřejné ústní jednání na den 28.11.2013. Dále stavební úřad s ohledem na charakter stavby oznámil s odkazem na § 87 odst. 1 stavebního zákona, že provede ohledání na místě samostatně, a to před vlastním veřejným ústním jednáním. Účelem ohledání místa stavby je bližší seznámení s poměry v území přičemž s ohledem na charakter stavby nelze toto ohledání spojit s veřejným ústním jednáním. V rámci ohledání místa stavby byla pořízena fotodokumentace z jednotlivých lokalit a současně stavební úřad ověřil, že informace o záměru dle § 87 odst. 2 stavebního zákona byla zveřejněna na místech určených stavebním úřadem. Fotodokumentace pořízená na místě stavby je součástí spisového materiálu.

Veřejné ústní jednání ve výše uvedeném termínu proběhlo v zasedací místnosti zastupitelstva Statutárního města České Budějovice, přičemž v rámci něj byly podány námitky. Protože v rámci ústního jednání dne 28.11.2013 byly zjištěny nové skutečnosti, které bránily pokračování v řízení, vyzval stavební úřad žadatele, aby žádost doplnil o nové údaje a podklady, a to ve lhůtě do 30.9.2014. Současně stavební úřad usnesením rozhodl o přerušování řízení do doby úplného odstranění nedostatků žádosti, nejpozději však do 30.9.2014.

Dne 29.9.2014 obdržel stavební úřad doplnění některých podkladů. Jmenovitě bylo doplněno souhlasné stanovisko Čepro, a.s. s křížením produktovodu a rovněž dokumentace krajinného architekta.

Současně žadatel podal žádost o prodloužení lhůty pro doplnění údajů a podkladů územního rozhodnutí s vysvětlením, že stále probíhají jednání mezi ŘSD ČR a SZDC s.o. ohledně financování, stavu přípravy a vzájemné koordinace staveb tzv. severní spojky a IV. TŽK. Stavební úřad vyhodnotil důvody, které žadatel uvedl jako podklad pro prodloužení lhůty pro doplnění žádosti a usnesením ze dne 8.10.2014 rozhodl o prodloužení lhůty pro doplnění podkladů do 31.1.2015.

Dne 30.1.2015 podal žadatel žádost o změnu obsahu podání. Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) obecně změnu obsahu podání připouští, přičemž k jejímu povolení v zásadě stanoví 3 podmínky, které musí být splněny kumulativně. V první řadě musí žadatel o tuto změnu požádat. Tak se prokazatelně stalo, tudíž o splnění této podmínky nemůže být pochyb. Dále pak tato žádost může být podána pouze před vydáním rozhodnutí. Rovněž tato podmínka je jednoznačně splněna. Největší pochybnosti proto vyvolává otázka splnění třetí podmínky, totiž že podatel hrozí vážná újma. Správní řád nijak blíže nedefinuje, o jaký typ újmy by se mělo jednat. Je tedy věcí žadatele prokázat, k jaké vážné újmě může dojít a věci správního orgánu posoudit, zda je namítaná újma dostatečně závažná, aby jí bylo naplněno zákonem stanovené kritérium.

Žadatel v žádosti o změnu obsahu podání poukázal na eventuální prodloužení, neboť stávající územní řízení bylo již v pokročilé fázi projednání. Zejména je nezbytné zohlednit skutečnost, že stávající záměr byl již na mnoha úrovních projednán s řadou dotčených orgánů státní správy, a dále též se správci sítí i s jinými dotčenými osobami. Navržená změna představuje ve vztahu k rozsahu celého záměru úpravu pouze jeho dílčí části. Je tedy zřejmé, že povolením změny obsahu podání bude umožněno řádné projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby v dřívějším termínu, než kdyby mělo dojít k zastavení probíhajícího územního řízení a projednání úplně nové žádosti. Současně žadatel poukázal na předpoklad spolufinancování záměru ze zdrojů Evropské unie. Je obecně známou skutečností, že čerpání těchto prostředků je časově omezené. Má-li být záměr v budoucnu skutečně realizován, může tomu tak být jedině tehdy, bude-li financován z veřejných rozpočtů právě s využitím spolufinancování ze zdrojů EU. Nepřímo vyjádřená obava žadatele, že nebude-li záměr projednán včas, není jisté, že se v budoucnu naleznou prostředky na jeho realizaci, je proto odůvodněná. Z tohoto úhlu pohledu se případné prodloužení jeví jako dostatečně závažná hrozící újma. Na základě výše rozvinuté argumentace dospěl stavební úřad k závěru, že i poslední podmínka nezbytná k povolení změny obsahu žádosti, byla splněna. Proto stavební úřad s odkazem na příslušná ustanovení správního řádu, žádosti o změnu obsahu podání vyhověl.

Součástí žádosti o změnu obsahu podání byla taktéž žádost o vypuštění úprav tratě v oblasti ulice Nemanická. To je samo o sobě zúžením žádosti, na které má žadatel ze zákona právo po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Na základě požadavku žadatele je proto záměr "zkrácen" a začátek stavby je posunut na drážní km 3,867 směrem od Českých Budějovic, tj. až za odbočkou směr Plzeň. V souvislosti se zúžením žádosti je navržena úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a trakčního vedení na stávající trati. Změna obsahu podání se proto v tomto rozsahu dotýká i lokality Nemanice, nicméně fakticky se jedná pouze o rozšíření záměru o nové kabelové a trakční vedení.

Stavební úřad žádosti o změnu obsahu podání vyhověl a usnesením ze dne 24.2.2015 tuto změnu povolil. Proti tomuto usnesení se odvolal účastník řízení, Obec Hosín. Krajský úřad Jihočeského kraje, coby odvolací orgán, rozhodnutím ze dne 10.7.2015 pod č.j. KUJCK 48821/2015/OREG odvolání zamítl a napadené usnesení potvrdil. Rozhodnutí odvolacího orgánu nabylo právní moci dne 14.7.2015.

Na základě pravomocného povolení změny obsahu podání stavební úřad výzvou ze dne 24.8.2015 vyzval žadatele k doplnění žádosti ve smyslu povolené změny obsahu podání. Dne 31.8.2016 žadatel žádost řádně doplnil.

Jedná se o záměr, který je posouzen dle zákona o posuzování vlivů na ŽP. S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny ve smyslu § 16 zákona o posuzování vlivů na ŽP, se lze seznámit na příslušném úřadě - Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence.

Opatřením ze dne 25.8.2015 informoval stavební úřad veřejnost podle § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP ve smyslu přechodného ustanovení dle čl. II odst. 1 zákona č. 39/2015 Sb. Ve smyslu tohoto přechodného ustanovení, zajistí správní orgán zveřejnění informací dle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona (rozuměj zákona č. 39/2015 Sb.). To neplatí, pokud již uplynula lhůta pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů, námitek účastníků řízení a připomínek. V tomto řízení již proběhlo ústní jednání, ke kterému byla vztažena koncentrační zásada.

V době nabytí účinnosti zákona č. 39/2015 Sb. probíhalo odvolací řízení a správní orgán prvního stupně nedisponoval spisovým materiálem. Zveřejnění informace v zákonem stanovené lhůtě s odkazem na výše uvedené proto nebylo technicky možné. Správní orgán zveřejnil informaci v náhradní lhůtě 30 dnů od navrácení spisového materiálu odvolacím orgánem, a to písemným opatřením, ze dne 27.8.2015.

Písemností ze dne 3.10.2016 stavební úřad oznámil pokračování územního řízení a neformálně stanovil lhůtu pro podání námitek a připomínek, a to s odkazem na § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP, do 30 dnů od doručení písemností. Těto možnosti využili účastníci řízení v lokalitě Dobřejovice (viz níže v odůvodnění - vypořádání s námitkami účastníků řízení). Stavební úřad tato podání posoudil, jako nové podklady pro vydání rozhodnutí, proto písemností ze dne 5.1.2017 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyzval účastníky k seznámení se shromážděnými podklady pro vydání rozhodnutí.

Na základě uvedené písemnosti byly ještě uplatněny další námitky, a sice spol. JR FOOD s.r.o. a obcí Hosín, v zastoupení advokátem Mgr. Vítězslavem Dohnalem. Rovněž žadatel využil možnosti a v reakci na uplatněné námitky předložil dne 6.2.2017 technické zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic. I přesto, že cílem písemnosti ze dne 5.1.2017 byla výzva k seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí, nikoliv k uplatnění námitek, posoudil stavební úřad tato podání jako uplatněné námitky, neboť dle § 36 odst. 1 správního řádu jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Stavební úřad tato podání posoudil tak, že se nejedná o nové důkazy a skutečnosti, které by byly novým podkladem pro vydání rozhodnutí, proto již dále s těmito podáními ostatní účastníky neseznamoval a přistoupil k vydání tohoto rozhodnutí.

Se všemi uplatněnými námitkami se stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí, viz vypořádání s námitkami účastníků řízení, a v souladu se stavebním zákonem o těchto námitkách rozhodl samostatným výrokem č. V.

Žadatel dne 10.10.2016 požádal o odchýlné stanovení doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokem č. IV stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabyde právní moci.

Stavební úřad upozorňuje, že s ohledem na přechodná ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se v tomto řízení uplatní právní předpisy ve znění účinném k datu zahájení územního řízení.

Veškeré podklady a podání, včetně všech částí projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, jsou součástí spisu stavebního úřadu vedeného v této věci. Se spisovým materiálem, který byl použit jako podklad pro vydání rozhodnutí ve věci, se mohou účastníci řízení seznámit na Stavebním úřadě Magistrátu města České Budějovice, Kněžská 19, IV. patro, dveře č. 506, a to v úřední dny pondělí a středa od 8,00 do 17,00 hod. a pátek od 8,00 do 11,30 hod.

Posouzení souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Závazným podkladem pro rozhodování v území jsou u staveb nadmístního významu (IV. tranzitní železniční koridor) zejména tzv. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje (dále též ZÚR). ZÚR definují předmětný úsek železniční tratě jako součást veřejně prospěšné stavby tzv. IV. tranzitního železničního koridoru.

ZÚR stanovují pro vymezené koridory a plochy veřejné dopravní infrastruktury podmínky pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí. Při stanovení podmínek pro využití těchto koridorů je nutné zachovat majoritu ploch dopravní infrastruktury respektive technické infrastruktury. Dle ZÚR jsou součástí koridorů především dálnice, rychlostní silnice, silnice, železnice, cyklostezky a s výše uvedeným související stavby a zařízení, vč. naspů, zářezů, opěrných zdí, přeložek vedení technické infrastruktury apod., v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně. Navržená stavba se primárně odehrává na stávajícím drážním pozemku, přičemž zábory jsou pro modernizovaný úsek trati minimalizovány. V územních plánech dotčených obcí jsou předmětné pozemky vymezeny ke svému stávajícímu využití tj. pro umístění dráhy.

Stavební úřad s odkazem na výše uvedené shledal soulad záměru s platnou územně plánovací dokumentací, to jak na úrovni zásad územního rozvoje, tak i z pohledu územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Nicméně ZÚR jsou ve vztahu k jednotlivým územním plánům obcí nadřazenou územně plánovací dokumentací.

Zásady územního rozvoje jsou zásadním dokumentem strategického rozvoje území kraje. Mimo uvedené zásady může být dokumentace posuzována i s ohledem na stávající, respektive upravované územní plány jednotlivých obcí.

Dále jsou uvedeny stručné informace o stavu územně plánovací dokumentace jednotlivých obcí, řazených v abecedním pořádku:

| | |
|---------------------|--|
| Borek | Změna č.2 ÚP obce Borek, platná od 4.8.2011, v souladu se záměrem IV. TŽK |
| Hosín | Byly zastaveny práce na novém ÚP obce Hosín dle rozhodnutí zastupitelstva obce dne 31.10.2012. V dubnu 2013 oznámeno zahájení změny č.5 ÚP obce Hosín. Nezahrnuta, ani neupřesněna trasa IV. TŽK |
| Hluboká nad Vltavou | město má platný územní plán s účinností od 5.7.2011. V současné době probíhají práce na změnách dílčích částí ÚP. Konkrétně v dubnu 2013 bylo oznámeno vystavení návrhu zadání změny č.1 ÚP. V červnu 2013 bylo oznámeno vystavení návrhu zadání změny č.7 a 11 ÚP. V ÚP není stavba IV. TŽK uvedena |
| Hrdějovice | obec má platný územní plán s účinností od 4.6.2010. V uvedeném ÚP se uvádí stavba IV. TŽK, jako veřejně prospěšná. ÚP vychází ze změny č.2 ÚP VÚC Českobudějovické sídelní aglomerace |
| Chotýčany | obec má platný územní plán s účinností od 20.11.2012. Stavba IV: TŽK je v ÚP uvedena na základě ZÚR jako veřejně prospěšná |
| Ševětín | ÚP městyse je v souladu se záměrem IV: TŽK, Městys v současnosti pořizuje změnu č.1 platného územního plánu, která reaguje na ZÚR kraje. |
| Vitín | obec má platný územní plán s účinností od 4.6.2011. V ÚP je vymezen koridor pro stavbu IV: TŽK ve smyslu Změny č. ÚP VÚC Českobudějovické sídelní aglomerace jako veřejně prospěšná stavba |
| Lišov | město Lišov má platný územní plán, respektive jeho již změnu č.8, která vešla v platnost 23.9.2010 |

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 86 a § 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území podle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., ve znění účinném k datu zahájení územního řízení a obecným technickým požadavkům na výstavbu podle ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění účinném k datu zahájení územního řízení.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, OREG, oddělení územního plánování, ze dne 30.8.2010 pod zn. KUJCK 27255/2010 OREG/3

Krajský úřad – Jihočeský kraj, ODSH, oddělení silniční dopravy, ze dne 15.2.2011 pod zn. KUJCK 4433/2011 ODSH

Ministerstvo dopravy, ze dne 4.3.2011 pod zn. 184/2011-910-IPK/2

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 31.1.2011 pod zn. ODaSH/945/11/St

ČR-Státní energetická inspekce, ze dne 1.2.2011 pod zn. 103/11/31.103/Ka

Drážní úřad, stavební sekce – oblast Plzeň, ze dne 17.3.2011 pod zn. ML-SDL0097/11-2/Jz

Úřad pro civilní letectví, ze dne 28.3.2011 pod zn. 204/128/11

Aero klub České Budějovice – letiště Hosín, ze dne 25.3.2011

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, ze dne 1.3.2011 pod zn. MV – 11841-2/OBP-2011

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, ze dne 21.2.2011 pod zn. KRPC-7656-2/ČJ-2011-0200DP a ze dne 1.8.2016 pod zn. KRPC-694-120/ČJ-2016-0200MN

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát, ze dne 23.5.2011 pod zn. KRPC-74601/ČJ-2012-020106

KHS Jihočeského kraje, ze dne 1.8.2012 pod zn. KHSJC 17700/2012/HOK.JH

Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, ze dne 1.6.2011 pod zn. 16295/2011-142 a ze dne 3.8.2015 pod zn. 39455/2015-411

Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 16.3.2011 pod zn. 1594/10-32100/Alexová a ze dne 21.6.2012 pod zn. 3850/12/32200/3/DP a ze dne 10.5.2013 pod zn. 3329/13/32200/3/DP a ze dne 26.6.2016 pod zn. 6136/16-32200/3/LR

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, ze dne 3.2.2011 pod zn. SÚS ČB/273/11

Archeologický ústav AV ČR Praha, ze dne 24.2.2011 pod zn. 1890/11

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, ze dne 13.4.2011 pod zn. NPÚ-331/2748/2011

Městys Ševětín, ze dne 2.2.2011, 12.1.2011 a 26.7.2010

Obec Hosín, ze dne 22.2.2011 pod zn. 96/11

Obec Chotýčany, ze dne 22.3.2011

Obec Vitín, ze dne 25.2.2011

Budějovický Budvar, n.p., ze dne 21.3.2011

Město Lišov, ze dne 4.7.2011 pod zn. 0400/11

Ministerstvo životního prostředí, ze dne 12.8.2011 pod zn. 57998/ENV/11

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ze dne 14.5.2012 pod zn. KUJCK 11950/2012/OZZL/3/No (souhlas k dotčení PUPFL) a ze dne 11.10.2012 pod zn. KUJCK 25556/2012 OZZL/2/Tr (ptačí oblasti)

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ze dne 23.5.2012 pod zn. OOŽP/3919/2012/Urb a ze dne 25.6.2012 pod zn. OOŽP/3921/2012/Mrš (souhlas s dotčením PUPFL do 50 m od okraje lesa) a ze dne 25.5.2012 pod zn. OOŽP/3920/2012/Kub (vodoprávní orgán) a ze dne 25.5.2012 pod zn. OŽP/3922/2012/Žiž (souhlas se zásahem do VKP) a ze dne 10.8.2016 pod zn. OOŽP/7296/2016/Kot

Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, ze dne 27.4.2012 pod zn. OPP/794/2012

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, ze dne 12.10.2012 pod zn. SBS/33192/2012/OBÚ-06

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 25.9.2012 pod zn. ODaSH/11451/12/St-III/1556 a ze dne 25.9.2012 pod zn. ODaSH/11452/12/St-III/1556 (rozhodnutí o připojení) a ze dne 5.9.2013 pod zn. ODaSH/10766/13/St

Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, ze dne 29.10.2012 pod zn. OSVS/4918/2012

Ministerstvo životního prostředí, ze dne 15.10.2012 pod zn. 46370/ENV/12 (odnětí ze ZPF) a ze dne 13.5.2016 pod zn. 23209/ENV/16 (ověření souladu EIA)

HZS Jihočeského kraje, ze dne 19.6.2013 pod zn. HSCB-596-4/2012 KŘ a ze dne 4.9.2013 pod zn. HSCB-596-6/2012 KŘ a ze dne 16.8.2016 pod zn. HSCB-596-14/2012 KŘ

Policie ČR, územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, ze dne 23.5.2012 pod zn. KRPC-74601/ČJ-2012-020106

KHS Jihočeského kraje, ze dne 21.8.2013 pod zn. KHSJC 20047/2013/HOK.JH a ze dne 9.8.2016 pod zn. KHSJC 19163/206/HOK.JH

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ze dne 6.9.2013 pod zn. OOŽP/7461/2013/Do

NET4GAS s.r.o., ze dne 29.5.2012 pod zn. 3951/12/OVP/N

RWE Transgas Net, s.r.o., ze dne 28.1.2010 pod zn. 534/10/OVP/N

Teplárna České Budějovice a.s., ze dne 28.5.2012 pod zn. 12/170 a ze dne 23.3.2011 a ze dne 30.4.2013 pod zn. 13/125

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, ze dne 28.5.2012 pod zn. KRPC-173-45/ČJ-2012-0200IT a ze dne 24.6.2015 pod zn. KRPC-696-94/ČJ-2015-0200IT a ze dne 17.6.2016 pod zn. KRPC-3974-135/ČJ-2016-0200IT

UPC Česká republika s.r.o., ze dne 5.6.2012 pod zn. R1204/2012 a ze dne 22.5.2013 pod zn. 0596/2013

Eltodo-Citelum s.r.o., ze dne 1.6.2012

E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 5.6.2012 pod zn. H18585-Z051218043 a ze dne 14.2.2011 a ze dne 16.3.2011 a ze dne 3.5.2013 pod zn. 3426/13 (plyn) a ze dne 20.5.2013 pod zn. H18585-Z051315992 (el.), ze dne 6.8.2015 pod zn. H18585-16072287 (el. i plyn) a ze dne 20.7.2016 pod zn. H18585-16129136 (el. i plyn)

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ze dne 5.6.2012 pod zn. 3619/2012, 25.8.2015 pod zn. 43/2015/6432/4438 a ze dne 12.7.2016 pod zn. 43/2016/5698/3885

ČD-Telematika a.s., ze dne 4.6.2012 pod zn. 10950/2012-O a ze dne 30.7.2015 pod zn. 15033/2015-O

České Radiokomunikace a.s., ze dne 11.6.2012 pod zn. ÚPTS/OS/79932/2012 a ze dne 22.5.2013 pod zn. ÚPTS/OS/90492/2013 a ze dne 20.8.2015 pod zn. UPTS/OS/120541/2015 a ze dne 11.8.2016 pod zn. UPTS/OS/152431/2016