

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*SO 31-62-51 Výhybna Nemanice, úprava rozvodu nn a osvětlení*

Stávající osvětlovací stožáry budou částečně demontovány z důvodu fyzického stavu a z důvodu kolize s nově navrhovaným kolejíštěm. Stávající, dnes již nepoužívaná nástupiště zast. Nemanice, již nebudou v novém řešení kolejíště uvažována. Nové osvětlení venkovních pracovních prostor, zejména kolejíště bude provedeno pomocí určeného počtu osvětlovacích bodů se 100-150W výbojkovými svítidly na nových individuálních sklopných podpěrách v rozsahu výšky 6-12m. Intenzity, rovnoměrnost a způsob osvětlení budou respektovat ČSN EN 12 464-2 a s ohledem na provozní i investiční ekonomiku budou komisionálně stanoveny pracovní prostory, tj. prostory pro údržbu výměn a prostory pro práci na určeném drážním zařízení. Osvětlení bude ovládáno: z centrálního dopravního dispečinku (zatím v Č. Budějovicích), místně a pomocí soumrakového spínače s obvodem reálného času.

SO 31-62-52 Výhybna Nemanice, úprava DOÚO

Stávající rozvod pro DOÚO bude rekonstrukcí železničního tělesa a stavbou nové trakce v místě nového kolejového tělesa převážně dotčen a proto demontován. V rámci úprav trakčního vedení budou v prostoru žel. výhybny a celého trianglu řešeny i nové motorové pohony odpojovačů TV. Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) ze stávající ovládací skříně umístěné v technické místnosti v objektu napájecí stanice v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera. Tato stávající ovládací skříň v provedení POZ je vybavena dostatečným množstvím rezerv pro ovládání nových motorových pohonů.

SO 32-62-51 Nemanice - Hluboká n/V Záměstí, úprava přípojky nn pro sděl. zař. v km 225,764

Stávající domek pro zab. zař. u přejezdu je napojen jednofázovou přípojkou z distribuční sítě od TS E.ON dle vyjádření a podmínek připojení E.ON Distribuce, a.s.. Pro zajištění nového odběru pro sdělovací zařízení bude přípojka repasována položením nového kabelu AYKY 4x16 a stávající pilř s jištěním bude doplněn na třífázové provedení. Délka upravené přípojky nn: 30m

SO 38-62-51 Energocentrum, přípojka 22kV

Objekt energocentra bude napojen z upraveného stávajícího vedení vn 22kV v majetku E.ONu (řeší SO 38-73-23). Od přeloženého vn stožáru, na který bude instalován úsekový odpínač bude provedena jednoduchá kabelová vn přípojka včetně umístění obchodního měření E.ON Distribuce, a.s.. Kabel typu AXEKVCEY 3x 1x95 bude položen v zemi ve vhodné trase od stožáru až do rozváděče vn v novém energocentru. Délka přípojky: 30m

SO 38-63-51 Tunel Hosínský, rozvod 6kV

Pro napájení tunelové technologie včetně zařízení pro požární zabezpečení objektu je nutno, z hlediska vzdáleností a přenášeného výkonu provést napájení pomocí napětí 6kV. Rozvod 6kV bude napájen z transformoven 0,4/6kV (řeší PS 38-03-05) situovaných v energocentru mezi oběma tunely. Rozvod 6kV bude proveden smyčkou tak, aby i při poruše z jedné napájecí strany bylo možno provést napájení ze strany druhé. Rozvod 6kV propojí vnitřní transformovny 6/0,4kV uvnitř tunelu. Kabelový rozvod 6kV bude v terénu uložen v zemi, uvnitř tunelu v samostatných oddělených chráničkách uložených v betonu pod pochozími plochami mimo kolejíště.

SO 38-62-52 Tunel Hosínský, rozvod nn a osvětlení

Zařízení tunelu, zejména vzduchotechnika, čerpadla, osvětlení, zásuvkové skříně, sdělovací a řídicí technologie budou napájena z vestavných transformoven 6/0,4kV (viz PS 38-03-05) Transformovny, s vlastním dvojitém nn rozváděčem, budou v samostatném prostoru uvnitř tunelu. Další napájecí zdroj pro tunel, zejména pro nouzové únikové osvětlení a napájení řídicí technologie bude UPS (řeší PS 38-03-06). Napájení energocentra za normálního provozu zajišťuje distribuce 22kV ze sítě E.ONu. V případě náhlého výpadku základního napájení zajistí UPS do 5sec. (či bezvýpadkově) energii pro řídicí technologie a pro nouzové únikové osvětlení. Po startu a přifázování dieselgenerátoru v EGC je do 30-45 sec. k dispozici plný výkon pro napájení technologických zařízení pro záchranné a protipožární účely. Za provozu DG je zajištěn i dostatečný výkon pro napájení 400V zásuvkových skříní. Kabelový rozvod je napojen z hlavních nn rozváděčů uvedených transformoven 6/0,4kV. Z vývodů budou napojeny podružné napájecí nn kabely pro jednotlivé odběry. Kabely budou uloženy převážně v samostatných chráničkách pod betonovou pochozí plochou. Některé rozvody budou pevně na povrchu; tyto je nutno provést s předepsanou odolností vůči požáru. Osvětlení tunelu slouží především pro bezpečný únik cestujících ze zasažených prostor a z tunelu v případě, kdy je vlak nucen v tunelu zastavit. Osvětlení o intenzitě minimálně $E_m=2lx$ ($E_{min}=1lx$) v souladu s ČSN EN 1838 je navrženo v tunelu jako oboustranné s umístěním svítidel do výšky zábradlí 1,1m. V místech důležitých pro požární bezpečnost (hydranty, hlásiče atp.) bude intenzita minimálně 5lx. V místnostech pro technologii a pro údržbu budou intenzity osvětlení vyšší, dle požadavku ČSN EN 12 464-1, přičemž nouzové osvětlení bude taktéž 2lx. Spínání osvětlení bude na obou portálech pomocí řídicích LCD panelů řešených v rámci DŘT, pomocí místních

prosvětlených spínacích tlačítek uvnitř tunelu po cca 250m a dálkově z dopravního dispečinku. Dispečer bude mít k dispozici základní provozní stavy včetně poruch. Současně bude v rámci DŘT zajištěn přenos stavů a poruch k elektrodispečerovi. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). Vzduchotechnika bude napojena též v rámci tohoto SO. U tunelu Chotýčanského bude řešení obdobné, podrobně viz příslušná část PD.

SO 38-62-53 Výhybna tunely, rozvod nn a osvětlení

Výhybna bude napájena z nové distribuční přípojky 22kV, která vznikne úpravou na stávajícím vn vedení 22kV, které prochází v blízkosti. Nový vn kabel (řeší samostatný SO) bude zatažen do nového technologického objektu energocentra. Objekt bude opatřen transformovnou, rozvodnou nn, náhradním zdrojem a další technologií. Z hlavního rozváděče nn budou provedeny rozvody do nových objektů a zařízení včetně venkovního osvětlení. Rozvody nn budou provedeny kabely v zemi ve společných trasách s ostatním i rozvody nn, sdělovacími a zabezpečovacími. Okolí nového technologického objektu a kolejiště s výměnami budou osvětleny pomocí určeného počtu osvětlovacích bodů se 100-150W výbojkovými svítidly.

SO 38-62-54 Výhybna tunely, DOÚO

V rámci navrženého trakčního vedení budou v prostoru žel. výhybny a celého trianglu řešeny i nové motorové pohony odpojovačů TV. Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) z nově navržené ovládací skříně jejíž poloha se předpokládá v rozvodně nn v novostavbě objektu energocentra (EGC) v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera.

SO 37-62-51 ŽST Ševětín, úprava rozvodu nn a osvětlení

Stávající osvětlovací stožáry budou demontovány z důvodu fyzického stavu a z důvodu kolize s nově navrhovaným kolejištěm. Nové osvětlení venkovních pracovních prostor, zejména kolejiště bude provedeno pomocí osvětlovacích bodů se 150-250W výbojkovými svítidly na 4 nových osvětlovacích věžích výšky 20m a nových individuálních podpěrách výšky 12m.

Zařízení bude připojeno do systému dálkové diagnostiky (společně s EOVS) s propojením na stávající elektrodispečink v Č. Budějovicích. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). Obě nová boční nástupiště budou osvětlena výbojkovými svítidly 70W z 5,5m sklopných stožárků. Bude provedeno napojení osvětlení podchodu a přístřešků (viz stavební část). Přenos signálů pro dálkové ovládání osvětlení (DOOZ) bude přes traťový sdělovací kabel (navazuje na stavbu Horusice - Veselí). Před VB bude řešeno orientační osvětlení svítidly na fasádě.

Stávající nn zařízení drážní trafostanice je vyjma kompenzačního rozváděče již provozně opotřebované a jeho stáří snižuje spolehlivost zásobování el. energií. I s ohledem na předpokládaný termín modernizace této trati bude v rámci PS 37-03-51 provedena rekonstrukce ocelových konstrukcí, nn rozváděče a provedena výměna transformátoru. S ohledem na rozsah rekonstrukce železničního tělesa, trakce, zab. zař., sdělovacích rozvodů, aj. bude provedena celková rekonstrukce kabelových rozvodů nn včetně ponechaných kabelových skříní. Nový kabelový rozvod nn napojí nové a stávající kabelové skříně. Na zhlavích budou doplněny zásuvkové stojany opatřené měřením spotřeby dle potřeby SDC Správy tratí. Kabelové skříně u demolovaných objektů (stavědla aj.) budou zrušeny.

SO 37-62-52 ŽST Ševětín, úprava DOÚO

Stávající rozvod pro DOÚO bude rekonstrukcí železničního tělesa a stavbou nové trakce v místě nového kolejového tělesa převážně dotčen a proto demontován. V rámci úprav trakčního vedení budou v prostoru celé stanice řešeny nové motorové pohony odpojovačů TV (č.401, 402, 11, 12, Z108, 6, 7, 3A, 3B, 411, 412, 13A). Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) z nové ovládací skříně umístěné v rozvodně nn nového objektu technologie. Skříň bude v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera.

SO 37-62-53 ŽST Ševětín, úprava přípojky vn pro drážní TS

Stávající trafostanice TS 22/0,4kV v majetku SŽDC s.o., která napájí objekty v obvodu žst. Ševětín bude dotčena stavbou přeložené komunikace (SO 37-30-54) jižně od kolejiště modernizované žst. Ševětín. Poloha nové trafostanice bude mimo novou komunikaci, odsunuta o 8m od kolejiště. Přeložená trafostanice (PS 37-03-51) bude opět stožárová, pro její napojení bude provedena úprava stávající přípojky vn 22kV. Stávající vrchní vedení bude od místa úsekového odpínače převěšeno na nově osazený betonový stožár přeložené TS. Součástí přeložené TS bude nový úsekový odpínač pro potřeby SŽDC, stávající zůstane v majetku E.ONu. Délka přeložky vn: 20m, Počet nových stožárů: 1ks

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území v měřítku 1:10 000 (celková situace stavby) a 1:1000 (koordinální situace stavby – dělené po staničení do 11 výkresů – část C.2, příloha 2 – 12) na podkladě katastrální mapy, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, ale nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává.
3. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení. Dodržení těchto podmínek bude dokladováno v žádosti o stavební povolení.
4. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a spolupůsobilými organizacemi. Případné připomínky a požadavky budou do této projektové dokumentace zapracovány, dále i stanoviska a připomínky vlastníků a správců inženýrských sítí a zařízení, které budou dotčeny (či jejich ochranné pásmo) navrhovanou stavbou.
5. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
6. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Nejpozději do zahájení stavby bude stavebnímu úřadu sdělen název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osoba, která bude vykonávat odborné vedení provádění stavby (stavbyvedoucí). Zhotovitel stavby je dle § 160 odst. 2 stavebního zákona povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího je dle § 153 odst. 1 a 2 stavebního zákona řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a norem; dále působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. (Uvedené povinnosti jsou pod sankcí).
8. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude splňovat obecné technické požadavky na výstavbu, stanovené vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž při stavbě budou dodržena ustanovení této vyhlášky, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
9. V případě poškození odvodňovacích systémů, zabezpečí investor stavby jejich opravu a uvedení do funkčního stavu.
10. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řádu nebo kanalizační štoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce

- popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že je řešeno opatření nakládání se vzniklými odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, tj. kategorizace odpadů, popis způsobu a postupu odstranění odpadů, případně jejich další využití, které vzniknou při stavbě z použitých stavebních materiálů. Pokud se jedná o zeminu a její převoz do jiné lokality než je místo stavby, nutno s ní nakládat jako se vzniklým odpadem.
 13. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona.
 14. Projektová dokumentace pro stavební povolení, jakož i provádění stavby bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
 15. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky dle vymezení v projektové dokumentaci (celková situace stavby a koordinační situace stavby), popřípadě na přechodnou dobu i další pozemky, na nichž je stavba umístována.
 16. O povolení záboru veřejného prostranství (chodníku, komunikace) požádejte nejméně 30 dnů před zahájením příslušných prací u MM - odboru dopravy a silničního hospodářství (místně příslušného obecního úřadu).
 17. Prováděním stavby nebude poškozena zeleň ani vzrostlé stromy v místě stavby. Při provádění výkopových prací je třeba dodržet min. vzdálenost výkopu 2,5 m od paty kmene stromu, stromy a ostatní porosty budou chráněny dle normy ČSN 83 9061.
 18. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
 19. Před zásahem do silničního pozemku (§ 11 silničního zákona) budou minimálně 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací podány žádosti o povolení zvláštního užívání silnic a místních komunikací a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území; žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením správce příslušné komunikace a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice.
 20. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí a dotčených organizací. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených organizací k ochraně jejich zájmů, včetně ochrany sítí v jejich ochranných pásmech, musí být respektovány a dodrženy v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
 21. Stavebník při realizaci této stavby bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Území dotčené stavbou a veškerá narušená veřejná prostranství budou po skončení prací uvedena do původního stavu. Po dobu výstavby bude zajištěn přístup k přilehlým nemovitostem.
 22. Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 9 k této vyhlášce.
 23. Žadatel zajistí koordinaci stavby se souvisejícími investičními záměry v zájmové lokalitě, zejména se záměry týkajícími se dopravní a technické infrastruktury (dálnice D3 včetně souvisejících objektů - ŘSD, připravovaná stavba tzv. Severní spojky - SMČB a Severní tangenty - KÚJĚK). Ke spolupráci na vzájemné koordinaci staveb budou přizváni rovněž zástupci dotčených obcí popřípadě Jihočeského kraje.
 24. Žadatel pro další stupeň projektové dokumentace zajistí vyhotovení podrobné hlukové studie zohledňující kumulativní hluk z výhledové železniční dopravy i v souvislosti s realizací stavby (staveništní komunikace, apod.), a to ve vztahu k přilehlým sídlům. V případě potřeby budou navržena patřičná protihluková opatření.

25. V souladu s § 38 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích provede zpracovatel dokumentace pro stavební povolení monitoring stavebního a dopravně technického stavu místních komunikací. V případě zjištění potřeby nezbytných úprav těchto komunikací v souvislosti s prováděním stavby, zajistí žadatel jejich provedení včetně projektové přípravy.
26. V dalším stupni přípravy stavby bude proveden hydrogeologický monitoring vodního zdroje při objektu Dobřejovice č.p. 65. V případě ovlivnění tohoto zdroje navrhovanou stavbou, budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k znemožnění užívání uvedeného objektu v důsledku ztráty vody.
27. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, ze dne 13.5.2016 č.j. 23209/ENV/16, k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného, dle § 10 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP dne 12.8.2011 pod č.j. 57998/ENV/11 (dále též „stanovisko EIA“) s požadavky souvisejících a navazujících právních předpisů (směrnice EIA), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zák. č. 39/2015 Sb., kterým se mění zák. PVŽP a další související zákony:

I. Opatření pro fázi přípravy

Zdraví obyvatel

- V dokumentaci pro územní řízení specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a také zdrojové a cílové lokality. Tyto přepravní trasy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví a respektovat jeho požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody obyvatelstva. V případě překračování limitních hodnot provést hodnocení zdravotních rizik, navrhnout zmírňující opatření a tento materiál předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ovzduší

- V rámci dokumentace pro územní řízení provést detailní posouzení znečištění ovzduší ve fázi výstavby, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Tato vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům státní správy a samosprávy. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hluk a vibrace

- Z hlediska hlukové zátěže se v další fázi přípravy záměru řídit následujícím:
 - a) provést detailní posouzení stavebního hluku, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit dotčeným orgánům státní správy a samosprávy ke schválení. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví. Akustickou studii aktualizovat i v případě, že bude při výstavbě využita mobilní betonárka.
 - b) provést optimalizaci akustické studie včetně vyhodnocení stávajícího stavu akustické situace na základě reálně provedených objektivních měření po dobu 24 hodin podél stávajícího vedení železniční tratě a pro výhledový stav provést optimalizovaný návrh protihlukových opatření včetně případného návrhu zvýšené akustické pohltivosti portálů tunelu pro minimalizaci rázového účinku hluku. Měření počáteční akustické situace nechat zpracovat akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem tak, aby tyto naměřené hodnoty byly vhodným výchozím údajem pro porovnání stavu před a po výstavbě a navíc, aby je bylo možné využít i pro kontrolu výpočtového modelu.
 - c) v rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochranných, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, které by v každé výpočtové oblasti měly být řešeny, a to včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení. Aktualizovanou akustickou studii dále zpřesnit na základě připomínek obyvatel obce Dobřejovice, posoudit a eliminovat možné akustické rázy při výjezdu či vjezdu vlaku do tunelů, popř. průjezdu dvou vlaků současně.
- Provéřit možnost prodloužení trasy protihlukové stěny v lokalitě Ševětín z km 22,6 do km 22,9, popř. navrhnout individuální protihluková opatření u objektů č.p. 38, 58, 133, 158, 171, 215, 279, 280, 302 a 360.

- Ve vztahu k hlukové zátěži se nejpozději v dokumentaci ke stavebnímu povolení řídit následujícím:
 - a) zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu optimalizovaných protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - b) zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a provést objektivní měření vibrací v pobytových místnostech (jak ve fázi přípravy stavby, tak ve fázi provozu) akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem tak, aby tyto naměřené hodnoty byly výchozím údajem pro porovnání stavu před a po výstavbě a navíc, aby je bylo možné využít i pro případný návrh antivibračních opatření.
 - c) řešit změnu funkčního využití objektů v majetku Českých drah situovaných v bezprostředním okolí železniční trati v jejím ochranném pásmu, kde nelze splnit požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Povrchové vody

- V dalších stupních projektové dokumentace si vyžádat vyjádření příslušných správců dotčených drobných vodních toků, které nejsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.
- Pro dokumentaci k územnímu řízení sjednotit a s možnou součinností orgánu ochrany vod specifikovat přesný rozsah dotčených vodotečí.
- Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.
- V místech křížení železničního koridoru s biokoridory, v tomto případě s vodními toky, zachovat v podmostí možnost překonání křížení suchou cestou, tj. instalovat do těchto míst lávky z přírodních materiálů o šířce alespoň 0,5 m.
- Mostní objekty a propustky na vodních tocích navrhnout v souladu s ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními). Dále u mostních objektů a jiných staveb, které zasahují svou konstrukcí do průtočných profilů koryt vodních toků a inundačních území, bude provedeno hydrotechnické posouzení za účelem volby optimálního prostorového uspořádání mostu tak, aby nedošlo ke zhoršení průtokových poměrů.
- Veškeré zásahy do vodotečí projednat se správcem daných toků.
- Zpřesnit množství odpadních vod z tunelů, a to včetně sezónních vlivů, navrhnout a projednat podmínky úpravy vod při realizaci a v provozu a dořešit odvod vod k zaústění do povrchových vod, včetně případných úprav dotčené vodoteče. U tunelů v rámci realizace záměru provést úpravu vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných a ropných látek, příp. dalších škodlivin, které připadají při ražbě tunelů v úvahu. Volbu zařízení a výstupní parametry čistícího zařízení specifikovat v rámci další projektové přípravy a na základě jednání s dotčenými orgány státní správy. Mělo by se však jednat o mobilní zařízení, která nebudou využívána v trvalém provozu. U realizovaných tunelů odvádět vodu z ostění konstrukce tunelu, kde nelze reálně předpokládat kontaminaci vod.
- Provéřit nezbytnost zásahů do vodních toků z hlediska nároků na dílčí směrové úpravy a na základě tohoto prověření vyloučit, případně minimalizovat směrové úpravy malých vodotečí jen na technicky a bezpečnostně odůvodněný rozsah.
- Provéřit nezbytnost místní úpravy toku Libochovky nad raženým tunelem cca v km 18,66.
- V úseku křížení širší nivy Lučního potoka kolem km 13,6 a úzké nivy Dobřejovického potoka kolem km 15,6, prověřit a případně navrhnout delší mostní objekty charakteru estakády, minimálně charakteru dvou a vícepólových mostních objektů se světlou šířkou (délkou) minimálně 15 m, s cílem zajistit maximální propustnost koridoru trati i pro větší druhy zvířete. U křížení Dobřejovického potoka navrhnout dostatečně kapacitní most i pro přístupovou komunikaci k portálu Chotýčanského tunelu.
- Navrhnout dostatečné kapacitní přemostění levobřežního přítoku Dobřejovického potoka jako významnější migrační trasy, ve vazbě na dostatečný odstup paty svahů tělesa deponie rubaniny od břehové hrany toku.
- V úseku mezi km 13,5 až 15,9 kromě výše uvedeného zabezpečit dostatek drobných propustků (vyloučení propustků trubních) kombinujících překonání ostatních vodotečí s doprovodnou

bermou v souladu s příslušnou metodikou Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK ČR“).

- Parametry mostních objektů a propustků, z důvodu prostupnosti liniové stavby pro živočichy, konzultovat s pracovníky AOPK ČR.
- Při úpravě koryt a výstavbě mostů drobných vodních toků nesmí dojít k nepříznivému ovlivnění hydraulické průtočnosti vodních koryt, případně musí být provedena eliminační opatření k průchodu velkých vod.
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť odvážet bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území.
- V případě SO 31-21-03 provést rekonstrukci propustku a v případě SO 37-21-03 provést prodloužení propustku.

Podzemní vody a hydrogeologie

- Předložit pro navrhovanou stavbu podrobný hydrogeologický, inženýrsko-geologický a geotechnický průzkum a jednoznačně respektovat závěry těchto průzkumů v další přípravě záměru.
- V rámci dokumentace pro územní řízení zajistit vyjádření odborného hydrogeologa, neboť zájmová oblast se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.
- Pro zjištění sezónního kolísání hladiny podzemní vody a zpřesnění výpočtů přítoků do zářezů a do tunelů v předstihu před začátkem stavby zahájit monitoring hladiny podzemních vod na následujících vystrojených vrtech inženýrsko-geologického průzkumu a na vybraných studních zmapovaných v rámci pasportizace vodních zdrojů:
 - a) monitorovací vrty: HJ103, HJ104, HJ109, HJ110, HJ300, HJ308, HJ400, HJ414
 - b) vybrané zmapované vodní zdroje:
 - studny č. 1, 6, 10 a 11 v Hrdějovicích
 - studna č. 12 v Bořku
 - studny č. 13 a 14 v Hosíně
 - studna č. 17 v Dobřejovicích
 - studny č. 18, 19, 20 a 22 v Chotýčanech
 - studny č. 25, 29 a 30 ve Vítíněs četností záměrů hladin 1 x měsíčně tak, aby údaje o sezónním kolísání obsáhly alespoň jeden hydrologický rok. Ve sledování hladin pokračovat v průběhu stavby i po jejím dokončení.
- Pro vstupní ověření kvality mělkých podzemních vod a jejich možného ovlivnění při realizaci stavby provést na následujících zdrojích podzemních vod (studna č. 1 a 6 v Hrdějovicích, studna č. 12 v Bořku a studna č. 32, 34, 37, 38 a 39 v Ševětíně) vstupní chemický rozbor vody, a to následovně: úplný chemický rozbor, NEL, Cl⁻, As, Be, Cd, Hg, Pb a Ni. Následný monitoring v průběhu stavby provádět v případě havárie.
- Provést pasportizaci povolených individuálních vodních zdrojů potenciálně ohrožených záměrem do vzdálenosti cca 500 m na obě strany od osy plánované železnice ve východní části obce Hrdějovice (cca po Obecní úřad), v západní části Bořku po hlavní silnici (ulice Pražská), v chatové oblasti Na Libochově a ve východní části Vítína po hlavní silnici spojující obce Chotýčany a Ševětín.
- V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivnitelných individuálních vodních zdrojích.
- V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu provést podrobnější ověření přítoků do stavební jámy při ražení Hosínského tunelu v km 13,20 až 13,25. Dále ověřit mělkými vrty rozsah zvodněných kvarterních sedimentů a samostatně i jejich propustnost a stanovit mělké přípovrchové přítoky do stavební jámy v místech výjezdového portálu Hosínského tunelu. Pro ověření výpočtu přítoku do zářezu a tunelu v místech výjezdového portálu Chotýčanského tunelu ověřit mělkými sondami mocnost kvartéru a místní hydrogeologické poměry.
- Provéřit v rámci posouzení indukovaných účinků stavby, ať již z hlediska životního prostředí či z pohledu geologických, geotechnických, hydrogeologických poměrů, odvod drenážních vod z navrhovaného tunelu ve vazbě na možné snížení hladiny podzemní vody v okolí tunelu a v rámci další přípravy záměru pro minimalizaci rizik souvisejících s ovlivněním režimu podzemních vod preferovat nepropustnou konstrukci tunelového tubusu.

Půda

- Správce pozemků musí předložit a s dotčenými obcemi projednat návrh na řešení opuštěných částí železniční trati včetně umělých staveb a zařízení.
- V rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Minimalizovat zábory ZPF.
- U dotčených lesních pozemků provést zhodnocení z hlediska dosavadního plnění funkcí lesa (produkční i mimoprodukční) a zjistit, zda nedojde k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů, popř. k narušení sítě lesnicko-technických zařízení.
- Minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků, zejména zajistit minimalizaci plošného rozsahu prací kolem všech portálů tunelů, navrhovaných do lesních porostů. Vzniklá odlesnění kompenzovat ve smyslu kompenzačních opatření.
- Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů, potřebných pro výstavbu zdvojkolejné trati a s výjimkou případů výstavby mostních objektů v lesích vyloučit umístování zařízení stavenišť v lesních porostech.
- Provéřit možnost převedení nepotřebných drážních pozemků pod původní trať v lesnatých úsecích trati (v km 10,000 na k.ú. Hrdějovice, v km 19,000 na k.ú. Vitín a v km 21,000 - 21,500 na k.ú. Kolny) do PUPFL. Přehled těchto vhodných pozemků by měl být projednán s místně příslušným orgánem státní správy lesů z hlediska jejich přístupnosti a hospodářské využitelnosti v lesním hospodářství.
- PUPFL, dotčené pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a lesní dopravní síť s výjimkou bezprostředního okolí staveb příčných objektů a tunelových portálů v rozsahu podle údajů v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (str. 32 a 33) nevyužívat k žádným činnostem souvisejícím se záměrem. Na lesních komunikacích i v lesních porostech je vyloučeno umístování skládek materiálu, parkování a pojiždění stavební či přepravní techniky. Všechny tyto činnosti spojené s modernizací tratě provádět pouze z prostoru původního nebo nového drážního tělesa.
- Zachovat kapacitu stávajících účelových komunikací a rozsah existujících příčných objektů umožňujících přístup k sousedícím lesním pozemkům ve stávajícím rozsahu. Tam, kde to nebude možné a dojde k trvalému zneprůjezdnění některé části lesní dopravní sítě, investor stavby na své náklady zajistí realizaci její adekvátní náhrady.
- Plánování tvorby mezideponií či trvalých deponií rubaniny z ražby tunelů v dalších fázích projektové přípravy detailně řešit a konzultovat s AOPK ČR.

Horninové prostředí, geologie a zemní práce

- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) prověřit a navrhnout vnitřní územní a prostorovou organizaci deponie rubaniny z tunelů jihovýchodně od Dobřejovic.
 - b) zajistit důslednou ochranu všech úseků toků s doprovodnými porosty dřevin, procházející navrhovaným územím pro deponii (dostatečná vzdálenost paty násypů od břehové hrany toků).
 - c) vyloučit z území pro deponii rubaniny následující enklávy:
 - prostor mezi levobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka a přítokem od silnice 11/146 zleva.
 - prostor západně od remízku u silnice 11/146 a severně od koridoru trati.
 - prostor mezi pravým břehem Dobřejovického potoka, jižním okrajem lesa kolem km 15,9 a pravobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka.
 - d) ověřit strukturně geologické a hydrogeologické poměry v lokalitě Orty pro ražbu tunelu a odvodnění horního díla. Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.
- Provéřit možnost ukládání přebytku výkopových hmot v oblasti Mydlovarska.

Flóra

- Zajistit podrobný floristický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) po podrobném zaměření šířkových parametrů modernizované trati. Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi ochranně významných druhů rostlin pro stavební povolení koridoru ve výsledné doporučené variantě průchodnosti územím.

- Provést zaměření porostů dřevin a navrhnout minimální kácení v ose trasy jen v rozsahu minimálního manipulačního pásu, zejména v prostorech překonávání prvků ÚSES, doprovodného porostu toků a komunikací (po podrobném zaměření výsledné trasy průchodnosti územím). Následně doložit jen jednoznačně nezbytně nutný rozsah kácení v rámci modernizace koridoru.
- Veškerá zařízení staveniště navrhnout a realizovat s ohledem na lokalizaci mimolesních porostů dřevin.
- Provéřit nutnost úprav porostů podél přístupových účelových komunikací k zařízení staveniště s tím, že přednostně zajistit ochranu okrajů lesních porostů podél těchto cest a využití stávajících lesních cest a průseků pro příjezd k manipulačním plochám.
- Rozpracovat návrh vegetačních úprav, který bude respektovat floristické poměry daného území.
- Předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění ve vazbě na začlenění do krajiny, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
 - a) preference nespojitých keřových výsadeb na tělese trati.
 - b) preference kompaktních výsadeb za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených významných krajinných prvků (dále jen „VKP“) a podpůrných prvků ÚSES.
 - c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkových dřevin (preference dubu, líp, habru, javoru, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkových dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkových dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanoviště odpovídajících domácích druhů keřů (preference plodonosných druhů).
- Minimalizovat plošný rozsah prací v předpolí vstupního portálu Hosínského tunelu a Chotýčanského tunelu, vlastní odlesnění minimalizovat na míru danou bezpečnostními předpisy pro stabilizaci portálu, jeho vstupního zářezu a stabilizaci nadloží tunelu.
- V dotčených lesních porostech lesního komplexu u Dobřejovic jižně od vstupního portálu Chotýčanského tunelu a v dotčených lesních porostech komplexu Orty jižně od vstupního portálu Hosínského tunelu přednostně řešit změnu platného lesního hospodářského plánu ve smyslu postupné realizace stabilizačních opatření v okolních porostech (např. závory, rozluky atp.).
- Pro úseky trasy mezi km 13,6 až 14,2 prověřit oddálení osy trati tak, aby nedošlo k zásahu do lesního okraje z důvodu prevence ohrožení stability lesních porostů východního okraje lesního komplexu Bory.
- Předložit kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL. V rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech, případně i opuštěných částí trati (pokud bude trať v úseku Hluboká - Zámostí - Vítín rušena). Konzultovat toto potenciální využití především s orgány ochrany přírody.
- Navrhnout a projednat realizaci pásu dřevin v poloze severní hranice navrhované deponie rubaniny u obce Dobřejovice, který by byl realizován ještě v předstihu před využitím navrhované plochy pro tuto deponii.
- Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od Dobřejovic zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Ve fázi projektových příprav dořešit v určující pohledové ose od Dobřejovic výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.

Fauna

- Zajistit podrobný zoologický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků ÚSES s důrazem na nivy toků a průchod lesními porosty, a to po podrobném zaměření šířkových parametrů modernizované trati. Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů pro stavební povolení koridoru.
- Do zásad organizace výstavby záměru jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci období vegetačního klidu z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

- Dořešit problematiku tvorby mezideponií a trvalých deponií rubaniny z ražených tunelů v jejich meziportálí, tedy v enklávě Dobřejovic. Návrh průběžně konzultovat s pracovníky AOPK ČR.
- Provéřit:
 - a) technické možnosti úpravy vedení trasy železničního tělesa v enklávě Dobřejovic, a to jak z hlediska výškového vedení, tak z hlediska optimální vzdálenosti od obce Dobřejovice.
 - b) možnost dodatečné úpravy projektu železničního koridoru z hlediska možné úpravy poloměru Chotýčanského tunelu a posunutí jeho jižního portálu východním směrem dále od obce Dobřejovice.
 - c) možnost snížení vedení trasy železničního tělesa v enklávě Dobřejovic a možnost snížení výšky násypových těles v oblasti meziportálí.
 - d) nutnost a doložit případné opodstatnění uložení rubaniny z tunelů (Chotýčanský a Hosínský) v jejich meziportálí. Rozsah případné deponie minimalizovat.
 - e) možnost uzavření železničního koridoru v otevřeném terénu u Dobřejovic do tubusu.
- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) spolupracovat při návrhu finálního řešení vedení trati v oblasti Dobřejovic, v úseku mezi novým Hosínským a Chotýčanským tunelem, s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura. V součinnosti s tímto architektem navrhnout takové řešení vedení trati a krajinářské úpravy, aby bylo ovlivnění krajinného rázu a změna pohledového horizontu co nejmenší.
 - b) prověřit nutnost uložení deponie výkopových hmot v oblasti obce Dobřejovice.
 - c) prověřit i jiné možnosti uložení přebytečné výkopové zeminy. V součinnosti s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura najít takové řešení uložení přebytečné výkopové hmoty, kterým by byla hodnota krajinného rázu co nejméně narušena. Při hledání řešení uložení výkopové zeminy upřednostnit krajinářské hledisko před hlediskem ekonomickým.
 - d) v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody upřesnit a specifikovat všechny dotčené prvky ÚSES a přijmout dostatečná opatření k jejich ochraně.
- Pro minimalizaci kolize záměru s přírodními prvky v dalším stupni projektové dokumentace se řídit následujícím:
 - a) projednat posun osy NRBK 32064 lesního v km 16,05 v rámci územně plánovací dokumentace pro trasu koridoru severněji a výše po svahu nad čelo tunelu včetně konzultace ohledně dopadu změny cílového stavu dřevin v lesnických dokumentech (lesní hospodářské plány, případně lesní hospodářské osnovy).
 - b) zajistit funkčnost RBK 22108 Hrdějovický podle toku Čertík uplatněním dvoupólového mostu přes upravený tok s dostatečnou výškou nad tokem s tím, že bude řešen inundační prostor se suchou bermou v podmostí.
 - c) zajistit funkčnost LBK 12610 Luční potok dostatečně kapacitním přemostěním formou vícepólového mostu (včetně přilehlého úseku nivy), tedy navrhnout odpovídající přemostění úseku mezi km 13,55 až 13,60.
 - d) zajistit funkčnost LBK 12599 Dobřejovický potok dostatečně kapacitním přemostěním formou vícepólového mostu (včetně přilehlého úseku nivy), tedy navrhnout odpovídající přemostění úseku mezi km 15,55 až 15,60. U křížení Dobřejovického potoka navrhnout dostatečně kapacitní most i pro přístupovou komunikaci k portálu Chotýčanského tunelu.
 - e) navrhnout pro křížení LBK 12595 dostatečně kapacitní objekt ve smyslu výstupů Metodiky AOPK ČR ohledně překonávání biokoridorů liniovými stavbami, analogii uplatit pro křížení LBK 12594/10 u ševětínských lomů.
 - f) pro křížení LBK 12595 (km cca 21,960) dodržet projektantem ve spolupráci s regionálním pracovištěm AOPK ČR navržené a přijaté kompromisní řešení, které bylo specifikováno následujícím způsobem: Část potoka podél jižní strany železničního koridoru přeložit až k dalšímu křížení s Mazelovským potokem u Ševětínského lomu. Pro zabezpečení alespoň minimálního průtoku a zajištění přijatelného hydrologického režimu v mokřadních biotopech v nivě potoka severozápadně a severně v kontaktu s vymezeným LBC 11555 (lesní celek severně odstávajícího tělesa železniční trati) převést část vody (západní větev) ze zdrojnice Mazelovského potoka nad portálem tunelu (cca v km 20,700) a poté novým korytem otevřeným terénem severně od nového zářezu napojit do původního koryta nad současným mostkem ve stávajícím železničním tělese (cca v km 20,960). Vodu z lesních porostů mírných severních svahů východně od tohoto místa svést do jiné přeložky potoka

(východní větev), která povede souběžně podél jižní strany zářezu železničního koridoru a bude zaústěna do původního koryta v km 21,496.

- V místech křížení železničního koridoru s biokoridory (s vodními toky) instalovat v podmostí lávky z přírodních materiálů o šířce alespoň 0,5 m tak, aby bylo možné překonat toto křížení suchou cestou.
- Upřesnit průmět tělesa trati na terén v prostorech kontaktu či konfliktu se skladebnými prvky ÚSES a ověřit vymezení hranic skladebných prvků ÚSES v kontextu zpřesněných parametrů návrhu trati. Pro dotčené prvky ÚSES zpracovat konkrétní projekty, v nichž specifikovat zásah do dotčených prvků ÚSES a které budou obsahovat navržená opatření ke kompenzaci zásahu tak, aby byla zachována funkčnost těchto prvků.
- Volit maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků, při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky AOPK ČR.
- Pro stavební činnost vedoucí ke snesení a opuštění stávající trati v blízkosti evropsky významné lokality a ptačí oblasti Hlubocké obory (u obce Chotýčany) přijmout v dalších stupních projektové dokumentace taková opatření, aby nedocházelo k rušení předmětu její ochrany.
- Při zpracování návrhu finálního řešení modernizace železniční trati v úseku Nemanice I - Ševětín minimalizovat vliv umístění této liniové stavby do území na zhoršení propustnosti krajiny a narušení přirozených biokoridorů.

Odpady

- K manipulaci s toxickými odpady a kontaminovanými výkopovými hmotami získanými zejména z tělesa železničního svršku využívat výhradně prostor bývalého drážního svršku s tím, že činnost zároveň nesmí zasáhnout do sousedních PUPFL.

Hmotný majetek a kulturní památky

- Před zahájením výstavby:
 - a) provést pasportizaci pojižděných komunikací ve spolupráci s Krajským úřadem - Jihočeský kraj. V případě, že stavební a dopravně-technický stav komunikací II. a III. třídy nebude odpovídat staveništní dopravě, je nutné je opravit a stavebně upravit, a to ještě před zahájením vlastní stavby. Po realizaci stavby opravit dotčené pozemní komunikace.
 - b) provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací. Výběrem dodavatele stavby zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a po ukončení výstavby uvést dotčené pozemní komunikace do původního stavu. Tuto skutečnost následně potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.

Stavebně-technická opatření

- V rámci další projektové přípravy záměru potvrdit možnost využití následujících stavebních objektů k realizaci dílčích částí záměru:
 - a) jižní portál Hosínského tunelu:
 - SO 38-30-54 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu
 - SO 38-30-53 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice m/10576
 - b) severní portál Hosínského tunelu:
 - SO 38-30-55 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosínského tunelu
 - SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 1
 - SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 2
 - c) jižní portál Chotýčanského tunelu:
 - SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 1
 - SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 2
 - SO 38-30-58 Nemanice-Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí 11/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu
 - SO 38-30-59 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu
 - d) severní portál Chotýčanského tunelu:
 - varianta A - Přímé napojení na I/3 pokud nebude ještě D3:
 - SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu

varianta B - v ose nové koleje na nově vybudovaný most za Ševětínem na M/603:

-SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500

-SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu

-SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace

-SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500

-SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice 111/1556

- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) prověřit možné lokality k ukládání vytěženého materiálu z ražby tunelů.
 - b) specifikovat příjezdové/odvozové, popř. objízdné trasy obslužné staveništní dopravy a projednat je s dotčenými orgány státní správy.
- Počáteční úsek přístupové komunikace ke vstupnímu portálu Chotýčanského tunelu posunout kjižlu mimo polohu doprovodného porostu polní cesty souběžně s touto cestou.
- Během výstavby i provozu železničního koridoru Nemanice I - Ševětín zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
- Vlastní stavbu Hosínského tunelu v komplexu Orty realizovat přednostně ražbou, nikoliv ze zářezu. V dalším stupni projektové dokumentace důsledně prověřit stavebně geologické, hydrogeologické a strukturně geologické poměry a na základě tohoto vyhodnocení stanovit poměr raženého tunelu na celkové délce stavby.
- Trasy případných provizorních přemostění pro účely přístupu na zařízení staveniště důsledně umisťovat do proluk v břehových a doprovodných porostech.
- Provéřít možnost exteriérové úpravy objektů čela tunelů z kamene oproti použití hladkých betonových materiálů.
- Zajistit optimalizaci manipulačních ploch pro výstavbu portálů nových tunelů na normou stanovené prostorové minimum, dále zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů, postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů.
- Pro stavbu Chotýčanského tunelu vypracovat materiál „Vstupní podmínky pro trhací práce při stavbě Chotýčanského tunelu“, kde stanovit povolenou velikost náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší chráněné zástavby, jakož i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
- Vypracovat systém metodiky a měření kontroly účinků trhacích prací tak, aby bylo jednoznačně stanoveno zatížení jednotlivých nejbližších objektů obytné zástavby. Tato měření budou tvořena komplexem metodik sledujících různé fyzikální veličiny, na jejichž základě se posuzuje vliv trhacích prací na objekty a zařízení: měření seismických účinků trhacích prací, pasportizace okolních objektů, deformometrické měření na trhlinách objektů, geodeticko-nivelační měření na objektech a akustická měření.

Ostatní

- V rámci dokumentace pro územní řízení prověřit možnost případných dalších přístupových bodů místní části Dobřejovice (obec Hosín) po zprovoznění záměru.
- Projektovou přípravu záměru a jeho konečné řešení koordinovat s rozvojovými záměry dotčených obcí. Příslušným obcím a krajskému úřadu předložit podklady pro eventuelní další zpřesnění územně plánovací dokumentace.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Před uvedením Hosínského a Chotýčanského tunelu do provozu provést tlakovou zkoušku těsnosti potrubí včetně armatur.

II. Opatření pro fázi výstavby

Hluk a zdraví obyvatel

- Plnění hygienických limitů vysokoenergetického impulsního hluku při stavbě Hosínského a Chotýčanského tunelu v denní době ověřit měřeními. Rozšíření trhacích prací i na noční dobu připustit pouze na základě měření u nejbližších objektů obytné zástavby při podání průkazu o plnění příslušného hygienického limitu pro noční dobu.

- Provést kontrolní měření hluku z výstavby, především impulsního hluku, a případně navrhnout adekvátní opatření. Po realizaci stavby provést měření akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem s případným dopočtem hodnot pro maximálně navrhované parametry trati (intenzitu a rychlost).

Povrchové a podzemní vody

- Při realizaci výstavby tunelů musí být součástí realizace také úprava vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných látek a ropných látek, případně dalších škodlivin, které připadají v úvahu při ražbě tunelů (především pak při odvádění vod z Chotýčanského tunelu směrem k ševětínskému portálu a dále do rekreačního rybníka Dubenský).
- Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod, popř. vybavené odlučovačem ropných látek. V případě kontaminace zachycených vod zajistit jejich likvidaci na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
- Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
- Mezideponie sypkých stavebních materiálů, rubaniny a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
- Z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků bezprostředně odvézt veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
- Stavební mechanismy na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků odstavit vždy jen v minimálním počtu. Pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytné plechové nádoby. Stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- Vody vypouštět do recipientu až po usazení nerozpuštěných látek v dostatečně dimenzovaných usazovacích jímkách. Do technologie předčištění vypouštěných vod vzhledem k jejich kvalitě a pro případ havárie strojních mechanismů začlenit dostatečně dimenzované zařízení k odlučování ropných látek.
- Monitorovat kvalitu vypouštěných odčerpaných průsakových vod do dešťové kanalizace či vodního toku odběrem vzorků vody v místech před napojením do kanalizace či vyústěním do vodního toku.

Půda, horninové prostředí a zemní práce

- Veškeré rozbory štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu provádět akreditovanou laboratoří. Ke každému odběru zpracovat protokol o odběru, jehož obsahem bude samotný rozbor, přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru.
- Při výkopových a skrývkových pracích zohlednit doporučené mocnosti skrývek humusových horizontů pro jednotlivé oblasti vymezené dle staničení nového železničního koridoru v samostatné příloze č. 8 - Pedologický průzkum (str. 6 až str. 7) z dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
- Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků k zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
- V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a uložit na lokalitě určené k těmto účelům.

Rekultivace

- Pro rekultivaci naspů a zářezů, zejména v úsecích lesních porostů s převahou borovic (vstup do Hosínského tunelu, vstup do Chotýčanského tunelu, zářez u Vítína po výstupu z Chotýčanského tunelu), důsledně používat původní materiál s vyloučením živnějších hlín z důvodu podpory rozšíření vhodných biotopů pro druhy plazů a bezobratlých s preferencí vysychavých stanovišť, popř. sukcese druhotných vřesovišť.
- Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

- V prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit rekultivaci na osázení dřevinami v druhové skladbě, stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
- V prostorech po plochách zařízení staveniště v nivách zajistit rekultivaci zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy s tím, že budou vytvořeny mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
- Preferovat biologickou rekultivaci tělesa deponie formou lesnické rekultivace či využití pro mimolesní porosty dřevin, v kombinaci s náhradními lučními enklávami, svahy rekultivovat s preferencí přirozené sukcese a ponecháním části svahů ve stanovištích xerofytních enkláv a s výstupy kamenů.
- Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od místní části Dobřejovice zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Dořešit v určující pohledové ose od místní části Dobřejovice výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.
- Zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů, zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbu dotčených lesních porostech a zajistit důslednou rekultivaci vstupního portálu Hosínského a Chotýčanského tunelu. Stabilizaci čela provést pouze v technicky nezbytném rozsahu a pro okolní prostory zajistit lesnickou rekultivaci včetně nadloží tunelu ve druhové skladbě odpovídající stanovišti příslušné skupiny typu geobiocénů.

Flóra

- Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase řešené varianty, podél přístupových komunikací ke stavebním objektům a v prostorech provozního zázemí pro její výstavbu, realizovat výhradně v období vegetačního klidu.
- Realizovat náhradní výsadbu podél trati na základě projektu sadových úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a další kompenzace v území.
- Na obnovu štěrkového lože nepoužívat bazické horninové materiály, z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách, jako prevenci zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů, zejména do oligotrofních až mezotrofních společenstev (vřesoviště, olšiny a do přírodě blízkých lesních porostů), a jiných nepůvodních druhů rostlin do skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- Zajistit důslednou ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
- Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření naspů při zdvojkolejnění trati, tedy zabezpečit minimalizaci šíře manipulačních pásů v křížených biokoridorech.

Fauna

- Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

- Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
- Důsledně realizovat obnovu štěrkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání štěrku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- Vyloučit prostory výrazně podmačených prostorů z úvah o případné realizaci zařízení staveniště.

Odpady

- Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
- Při stavební činnosti přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky) a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

- Pro případné využití stavebních odpadů (vznikajících v rámci předmětné stavby) na povrchu terénu mimo území stavby patřičně tyto odpady upravit a ověřit jejich vlastnosti (jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro odpad určený k využití na povrchu terénu jsou navrženy As, Cd, Ni, PAU, uhlovodíky C10 - C40 (absolutní koncentrace v sušině odpadu v mg/kg), pro odpady přijímané na skládky (zejména skládky S-IO) jsou jako kritické ukazatele navrženy koncentrace ukazatelů Sb a Se (ve vodném výluhu v mg/l)). Stavební odpad rozdělit na frakci kamení a frakci zemin a s frakcemi dále nakládat samostatně. Kamení využívat bez omezení, zeminy použít jako materiál k technologickému zabezpečení skládky nebo využít na povrchu terénu v místě s požadovými hodnotami srovnatelnými s hodnotami ukazatelů.

Stavebně-technická opatření

- V pravidelném intervalu (1 x za 2 měsíce) sledovat a vyhodnocovat stavební stav pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou a dopravou z objížděk a tyto průběžně opravovat a udržovat. Po ukončení fáze výstavby staveništní/objížděné trasy a dotčené pozemní komunikace náležitě opravit.
- Při trhacích pracích na Hosínském tunelu respektovat stanovené velikosti náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší zástavby rodinných domů v Hrdějovicích i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
- Při povrchových odstřezech v hloubených úsecích vyloučit nadměrný rozlet horniny do okolí (rozpojovaný blok překrývat tkaninou, sítí apod.).
- Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby. Výběrem dodavatele stavby zajistit pro tyto zastřešené, zabezpečené skladovací místo. Na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu. Míchání jednotlivých komponentů nátěrů provádět v zaplachtovaných prostorech.

III. Opatření pro fázi provozu

Hluk a vibrace

- Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
 - K ověření účinnosti antivibračních opatření provést v dohodě s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření hladin zrychlení vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
 - Zajistit monitorování nástupu invazních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.
28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska KHS Jihočeského kraje, ze dne 9.8.2016 pod zn. KHSJC 19163/2016/HOK.JH a ze dne 1.8.2012 pod zn. KHSJC 17700/2012/HOK.JH a ze dne 21.8.2013 pod zn. KHSJC 20047/2013/HOK.JH:
- Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení musí být detailní, podrobná, aktualizovaná hluková studie, která doloží, že budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a dále musí být v PD doloženo, že budou dodrženy hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb dle nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších změn. Hluková studie musí vyhodnocovat situaci k uvedení stavby do provozu i výhledový stav a musí zahrnovat i výčet objektů určených k demolici.
 - V rámci navržených pozemních stavebních objektů (technologické budovy, výpravní budovy) souvisejících s obsluhou dráhy je nutno respektovat požadavky stanovené platnou legislativou na vyhovující pracovní podmínky (zj. osvětlení, větrání, mikroklimatické podmínky, zásobování vodou) - § 2 odst. 1. zák. č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - V projektové dokum. ke stavebnímu řízení musí být doložena koordinace stavby se současně probíhající výstavbou dálnice D3. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., a z nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.