



# Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice  
Ing. Vlastislav Eliáš  
Stavební úřad  
Kněžská 19  
370 92 České Budějovice

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Viz rozdělovník:

<b>MĚSTYS ŠEVĚTÍN</b>	Č. dop.: R
okres České Budějovice	Zprac.:
UM Šev-774/2017 Cisl. j.:	Ukl. zn.: 328
Došlo: 24. 07. 2017	

Značka: SU/11901/2011 Tm  
Č. j.: SU/11901/2011-80

Vyřizuje:  
Ing. Nikola Němcová

Tel.:  
386804011

E-mail:  
nemcovan@c-budejovice.cz

Datum:  
20.7.2017

## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

### *Veřejná vyhláška*

#### **Výroková část:**

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění předpisů účinných do 31.12.2011 (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona, s odkazem na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na ŽP“), žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 29.12.2011 podala

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

#### **rozhodnutí o umístění stavby**

#### **IV. tranzitní železniční koridor modernizace trati Nemanice I - Ševětín**

(dále též "stavba") na pozemcích v katastrálních územích: **Bavorovice, České Budějovice 3, Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Vitín, Ševětín.**

#### Seznam pozemků dotčených stavbou:

parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7 v katastrálním území **Bavorovice,**

parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82, 139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726 v katastrálním území **České Budějovice 3,**

parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území **Dobřejičovice u Hosína**,

parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24, 469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34,

993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272 v katastrálním území **Vitín**.

#### **Druh a účel umisťované stavby:**

Veřejně prospěšná liniová stavba dopravní a technické infrastruktury. Účelem stavby je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy. Stavba Modernizace trati Nemanice I - Ševětín je jednou částí ze souboru staveb IV. tranzitního železničního koridoru (dále jen TŽK). Na obou stranách na předmětnou stavbu navazují další úseky IV. TŽK.

#### **Určení prostorového řešení stavby:**

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati. Stávající traťový úsek Nemanice I – Ševětín leží na trati Č. Budějovice – Benešov u Prahy. Větší část tohoto úseku je jednokolejná a pouze v dílčí části mezi odbočkou Dobřejovice a stanicí Chotýčany již došlo ke zdvojkolejnění. Dvojkolejný je dále úsek mezi stanicí Ševětín a Dynín. Na trati je provozován obousměrný provoz.

Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, prostorové průchodnosti, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti až do hodnoty 160km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není možno docílit na stávající železniční trase. Z tohoto důvodu je navržena dlouhá směrová přeložka trati.

Mezi stanicí Nemanice I a Ševětín bude železnice vedena v nové stopě na přeložce trati. Součástí záměru je tedy řešení nové železniční trati v uvedeném úseku s napojením do modernizovaných stanic. Na nové trase jsou navrženy významné objekty - dva nové velké železniční tunely Hosínský a Chotýčanský.

Vzhledem k převedení železniční dopravy do nové trasy dojde k opuštění stávající trati v úseku mezi stanicí Hluboká nad Vltavou Zámostí a Ševětínem. V tomto úseku se předpokládá demontáž kolejíště, spolu s doplňujícími drážními zařízeními, jako je trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Opuštěny budou též všechny zastávky a stanice. Vzhledem k velkému přebytku výkopového materiálu, který bude vytěžen v nové trase (jedná se zvláště o výrub z tunelů) uvažuje se s využitím opuštěných zářezových úseků trati, jako trvalé deponie. Dojde tím zároveň k zacelení zářezových úseků opuštěné trati v krajině. V úseku mezi stanicí Nemanice I a Hluboká nad Vltavou Zámostí dojde k ponechání kolejíště z důvodu napojení privátní vlečky ve stanici Hluboká nad Vltavou Zámostí. Tato trať bude sloužit výhradně pro nákladní dopravu, osobní provoz zde bude zrušen.

Začátek stavby je situován do stávajícího km 3,867, kde nově navržená trasa opouští stávající kolejíště v Nemanicích. Fyzicky se místo počátku stavby nachází za úrovnovým křížením s Nemanickou ulicí v Nemanicích. Dle nového staničení je počátek stavby v km 8,326. Konec stavby je situován za ŽST Ševětín do stávajícího km 25,0, který se nachází v mezistaničním úseku Ševětín – Dynín. Toto staničení je vztaženo k trati České Budějovice – Praha. Dle nového staničení je konec stavby v km 24,956.

Nová přeložka vychází již ze stanice Nemanice I s tím, že je nutná úprava navazujícího kolejového řešení ve směru na Plzeň, tj. do stanice Nemanice II a řešeno je i napojení ponechané stávající traťové koleje směr Hluboká nad Vltavou - Zámostí. Nová trasa je vedena do prostoru mezi obce Nemanice a Hrdějovice, kde kříží silová vedení VVN a stávající komunikaci (ulice Jubilejní), která bude přerušena železničním tělesem. V tomto prostoru se uvažuje i s budoucím mimoúrovňovým křížením tzv. „Severní tangenty“.

V místě křížení se stávající spojovací komunikací mezi Borkem a Hrdějovicemi (silnice III/10576) je navrženo nové mimoúrovňové křížení formou silničního nadjezdu. Z takto upravené komunikace je navržena nová přístupová komunikace k jižnímu portálu Hosínského železničního tunelu. Hosínský tunel délky 3120m je situován do lokality mezi letištěm Hosín a vlastní obec Hosín. Severní portál tohoto tunelu je situován do prostoru za křížení se stávající kolejí mezi stanicí Hluboká nad Vltavou Zámostí a Chotýčany. K tomuto portálu je rovněž navržena nová přístupová komunikace.

Trasa přeložky je dále vedena většinou formou náspu kolem Dobřejovic, kde mimoúrovňově kříží silnici II/146. Silnice II/146 je vedena poměrně dlouhou přeložkou a křížuje železniční trasu v podjezdu pod železničním mostem. Součástí přeložky silnice II/146 je i lokální dočasná přeložka v místě křížení se stávající železniční trasou, která umožní realizovat na této komunikaci silnou staveništní dopravu nezbytnou pro realizaci stavby.

Ze silnice II/146 je navržena nová přístupová komunikace k jižnímu portálu dalšího nového tunelu, Chotýčanského. Chotýčanský tunel dlouhý 4775m je veden od Dobřejovic do křížení se stávající železniční trasou v prostoru stanice Chotýčany a dále ve směru k Ševětínu, kde kříží i budoucí dálnici D3, respektive současnou silnici I/3. Z tunelu jsou vzhledem k jeho délce a dodržení bezpečnostních požadavků navrženy celkem čtyři únikové štolky s vyústěním na terén a napojením na stávající komunikační síť v oblasti. K severnímu portálu je navržena nová přístupová komunikace ze silnice I/3, respektive budoucí dálnice D3.

Z důvodu snížení pohledového dopadu železniční dopravy od zástavby obce Dobřejovice bylo v dotčeném kontaktním úseku upraveno násповé těleso. Došlo ke snížení nivelety nové trati a zároveň k optickému odclonění železničního provozu od obce formou valu a ozelenění násповého tělesa.

Železniční trasa přeložky se napojuje do prostoru stávající stanice Ševětín, která je významně přestavěna s ohledem na reálnost stavebních postupů při realizaci a dosažení očekávaných parametrů. Ve stanici jsou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, navržena dvě nová vnější nástupiště délky 220m a k nim nový podchod.

Kolejové řešení si vyžádá i úpravu několika místních komunikací v souběhu s kolejíštěm. Dojde k výškovému omezení stávající přístupové komunikace do kamenolomu v Ševětíně pod novým železničním mostem. Přístup těžkých vozidel bude zajištěn připravovanou novou komunikací, která je řešena mimo tuto stavbu.

Stávající úrovnový přejezd se silnicí III/1556 bude zrušen a nahrazen novým mimoúrovňovým křížením v nové poloze. Silnice je vedena přeložkou s novým silničním mostem přes železnici v nové poloze.

Za stanicí Ševětín je železnice vedena opět v nové stopě – přeložce trati až do oficiálního konce stavby v km 25,0. Díky této směrové přeložce a novému mimoúrovňovému křížení silnice III/1556 jsou navrženy i přeložky dalších místních komunikací souběžně s vedením trati v nové poloze.

Významnou částí stavby je nová přeložka trati mezi Nemanicemi a Ševětínem. Zde se jedná o zásah do území, spolu se vznikem ochranného pásma dráhy. Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje a min. 30 m od hranice obvodu dráhy. Nová hranice ochranného pásma dráhy s ohledem na změnu umístění trati je zakreslena v Koordinačních situacích stavby viz přílohy tohoto rozhodnutí.

Podrobně je řešení patrné z projektové dokumentace, která je nedílnou součástí spisu stavebního úřadu vedeného v této věci a je k dispozici pro nahlížení na stavebním úřadě.

#### **Vymezení území dotčeného vlivy stavby:**

Předmětná stavba začíná za úroňovým křížením s Nemanickou ulicí v Nemanicích a končí za železniční stanicí Ševětín ve stávajícím 25. kilometru, který se nachází v mezistaničním úseku Ševětín – Dynín. Toto staničení je vztaženo k trati České Budějovice – Praha. Lze tedy říci, že vlivy stavby bude dotčené území výše uvedených pozemků pro umístění stavby, a to v uvedeném rozsahu navrhované stavby (viz grafické přílohy tohoto rozhodnutí) a jejího bezprostředního okolí. Vzhledem k tomu, že se jedná o drážní stavbu, bude jí vymezeno ochranné pásmo. Obecně lze tedy říci, že vlivy stavby bude dotčené území ve výše uvedeném úseku, spadající do tohoto ochranného pásma.

#### **Stavba obsahuje - seznam stavebních objektů a provozních souborů, které jsou předmětem žádosti:**

##### Technologická část D

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
    - PS 31-01-51 Obvod Nemanice, SZZ
    - PS 37-01-51 ŽST Ševětín, SZZ
    - PS 38-01-51 Odbočka Dobřejovice, ZZ
    - PS 39-01-51 ŽST České Budějovice, úpravy SZZ
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
    - PS 30-01-60 Nemanice – Ševětín (stará trať), úpravy SZZ a TZZ
    - PS 38-01-60 Nemanice – Odbočka Dobřejovice, TZZ
    - PS 38-01-61 Odbočka Dobřejovice - Ševětín, TZZ
    - PS 39-01-60 Ševětín – Dynín, úpravy TZZ
  - D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
    - PS 30-01-70 Nemanice – Ševětín, DOZ
  - D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
    - PS 38-01-81 Indikátor horkoběžnosti a plochých kol v st. km 13,480
    - PS 39-01-81 Indikátor horkoběžnosti a plochých kol v ev. km 225,764
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů
    - PS 30-02-51 Nemanice - Ševětín, DOK a TK
    - PS 30-02-52 Nemanice - Ševětín, DOK ČD-Telematika a.s.
    - PS 30-02-53 Nemanice - Ševětín, přenosový systém
    - PS 31-02-51 Nemanice, místní kabelizace
    - PS 31-02-52 Nemanice, úpravy stávajících DK
    - PS 31-02-53 Nemanice, úpravy stávajících DOK a TK SŽDC s.o.
    - PS 31-02-54 Nemanice, úpravy stávajících DOK a ZOK ČD-Telematika a.s.
    - PS 32-02-51 Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DK
    - PS 32-02-52 Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DOK/ZOK ČD-Telematika a.s.
    - PS 33-02-51 Hluboká n/V Zámostí, úpravy místní kabelizace
    - PS 33-02-52 Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajících DK
    - PS 33-02-53 Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
    - PS 34-02-51 Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, úpravy stávajícího DK
    - PS 34-02-52 Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
    - PS 35-02-51 Chotýčany, demontáž místní kabelizace
    - PS 35-02-52 Chotýčany, úpravy stávajícího DK
    - PS 35-02-53 Chotýčany, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
    - PS 36-02-51 Chotýčany - Ševětín, úpravy stávajícího DK
    - PS 36-02-52 Chotýčany - Ševětín, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
    - PS 37-02-51 Ševětín, místní kabelizace

- PS 37-02-52 Ševětín, úpravy stávajícího DK
- PS 37-02-53 Ševětín, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
- PS 38-02-51 Hosínský tunel, místní kabelizace
- PS 38-02-52 Hosínský tunel, datová síť
- PS 38-02-53 Odbočka Dobřejovice, místní kabelizace
- PS 38-02-54 Chotýčanský tunel, místní kabelizace
- PS 38-02-55 Chotýčanský tunel, datová síť
- PS 39-02-51 Optické připojení HZS SŽDC s.o., ZOK

#### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

- PS 31-02-61 Nemanice, ITZ
- PS 31-02-62 Nemanice, EZS
- PS 31-02-63 Nemanice, ASHS
- PS 31-02-64 Nemanice, sdělovací zařízení
- PS 33-02-61 Hluboká n/V Zámostí, demontáž sdělovacího zařízení
- PS 34-02-61 Odbočka Dobřejovice, demontáž sdělovacího zařízení
- PS 35-02-61 Chotýčany, demontáž sdělovacího zařízení
- PS 37-02-61 Ševětín, ITZ
- PS 37-02-62 Ševětín, EZS
- PS 37-02-63 Ševětín, ASHS
- PS 37-02-64 Ševětín, sdělovací zařízení
- PS 38-02-61 Hosínský tunel, EZS
- PS 38-02-62 Hosínský tunel, ASHS
- PS 38-02-63 Odbočka Dobřejovice, ITZ
- PS 38-02-64 Odbočka Dobřejovice, EZS
- PS 38-02-65 Odbočka Dobřejovice, ASHS
- PS 38-02-66 Chotýčanský tunel, EZS
- PS 38-02-67 Chotýčanský tunel, ASHS
- PS 46-02-08 ŽST Veselí n.L., sdělovací zařízení, objekt TO

#### D.2.3 Informační zařízení

- PS 31-02-71 Nemanice, kamerový systém
- PS 35-02-71 Chotýčany, demontáž rozhlasového zařízení
- PS 37-02-71 Ševětín, kamerový systém
- PS 37-02-72 Ševětín, rozhlasové zařízení
- PS 37-02-73 Ševětín, informační systém
- PS 38-02-71 Hosínský tunel, kamerový systém
- PS 38-02-72 Chotýčanský tunel, kamerový systém

#### D.2.4 Rádiové spojení

- PS 30-02-81 Nemanice - Ševětín, TRS
- PS 30-02-82 Nemanice - Ševětín, příprava GSM-R

### D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

#### D.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 31-06-51 TT Nemanice, úpravy a doplnění DŘT
- PS 31-06-52 Nemanice, DŘT
- PS 33-06-51 Hluboká n/V Zámostí, demontáž DŘT
- PS 35-06-51 Chotýčany, demontáž DŘT
- PS 37-06-51 Ševětín, DŘT
- PS 38-06-51 Nemanice - Ševětín, energocentrum a tunely, DŘT
- PS 39-06-51 ED Č.Budějovice, úpravy a doplnění DŘT

#### D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN

- PS 31-03-51 TT Nemanice, rozvodna 110 kV, technologie
- PS 31-03-52 TT Nemanice, stanoviště transformátorů, technologie
- PS 31-03-53 TT Nemanice, systém kontroly a řízení 110 kV

#### D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 31-04-51 TT Nemanice, rozvodna 25 kV, technologie
- PS 31-04-52 TT Nemanice, filtračně kompenzační zařízení
- PS 31-04-53 TT Nemanice, systém kontroly a řízení 25 kV

#### D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 38-03-51 Energocentrum, vstupní část vn, technologie

- PS 38-03-52 Energocentrum, rozvodna 0,4 kV, technologie  
 PS 38-03-53 Energocentrum, náhradní zdroj, technologie  
 PS 38-03-54 Energocentrum, rozvodna 6 kV, technologie  
 PS 38-03-55 Tunel Hosínský, TS 6/0,4 kV, technologie  
 PS 38-03-56 Tunel Hosínský, UPS, technologie  
 PS 38-03-57 Tunel Chotýčanský, TS 6/0,4 kV, technologie  
 PS 38-03-58 Tunel Chotýčanský, UPS, technologie  
 PS 38-03-59 Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie  
 PS 38-03-60 Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie  
 PS 38-03-61 Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie
- D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu  
 PS 37-03-51 ŽST Ševětín, TS 22/0,4 kV, rekonstrukce
- D.3.8 Napájení drážních zařízení z trakčního vedení  
 PS 31-04-01 Výhybna Nemanice, TS 25/0,4kV pro EOVS  
 PS 31-04-02 Výhybna Nemanice, TS 25/0,4kV pro ZZ vč. EOVS  
 PS 37-04-01 ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro EOVS  
 PS 37-04-02 ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro ZZ vč. EOVS
- D.4 Ostatní technologická zařízení  
 D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory  
 PS 38-08-01 Výtahy únikových objektů Chotýčanského tunelu  
 D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace  
 PS 38-06-71 Nemanice-Ševětín, energocentrum a tunely, PBS

## Stavební část E

- E.1 Inženýrské objekty  
 E.1.1 Železniční spodek a svršek  
 SO 31-10-51 Výhybna Nemanice I, železniční svršek  
 SO 31-11-51 Výhybna Nemanice I, železniční spodek  
 SO 31-15-51 Nemanice I, výstroj plzeňské trati a spojky  
 SO 32-15-51 Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, výstroj vlečky  
 SO 33-10-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajícího svršku  
 SO 34-10-01 Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, demontáž stávajícího svršku  
 SO 35-10-01 ŽST Chotýčany, demontáž stávajícího svršku  
 SO 36-10-01 Chotýčany - Ševětín, demontáž stávajícího svršku  
 SO 37-10-51 ŽST Ševětín, železniční svršek  
 SO 37-10-52 Ševětín, navazující trať, železniční svršek  
 SO 37-11-51 ŽST Ševětín, železniční spodek  
 SO 37-11-52 Ševětín, navazující trať, železniční spodek  
 SO 38-10-51 Nemanice - Dobřejovice, železniční svršek  
 SO 38-10-52 Odbočka Dobřejovice, železniční svršek  
 SO 38-10-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční svršek  
 SO 38-11-51 Nemanice - Dobřejovice, železniční spodek  
 SO 38-11-52 Odbočka Dobřejovice, železniční spodek  
 SO 38-11-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek  
 SO 38-11-05 Dobřejovice, sanace starých důlních děl  
 SO 38-15-51 Nemanice I (vč.) - Ševětín (vč.), výstroj pražské trati  
 SO 46-10-11 ŽST Veselí n.L., žel. svršek kolejiště TO
- E.1.2 Nástupiště  
 SO 33-14-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajících nástupišť  
 SO 35-14-01 ŽST Chotýčany, demontáž stávajících nástupišť  
 SO 37-14-51 ŽST Ševětín, nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy  
 SO 31-13-55 Železniční přejezd cesty do TT, demontáž  
 SO 32-13-51 Železniční přejezd silnice III/10576 ev. km 5,272 v Hrdějovicích, přestavba  
 SO 33-13-51 Železniční přejezd silnice III/1463 ev. km 11,753, demontáž  
 SO 36-13-51 Železniční přejezd polní cesty ev. km 19,088, demontáž  
 SO 37-13-51 Železniční přejezd silnice III/1556 ev. km 22,611 v ŽST Ševětín, demontáž  
 SO 38-13-51 Přejezdová úprava u jižního portálu Hosínského tunelu

- SO 38-13-52 Přejezdová úprava u severního portálu Hosínského tunelu  
 SO 38-13-53 Přejezdová úprava u jižního portálu Chotýčanského tunelu  
 SO 38-13-54 Přejezdová úprava u severního portálu Chotýčanského tunelu

## E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 31-21-03 Železniční propustek v ev. km 217,036  
 SO 31-21-04 Silniční propustek v ev. km 0,147 - demolice  
 SO 31-21-08 Železniční propustek v ev. km 4,556 - demolice  
 SO 31-26-06 Návěstní lávka v st. km 8,582  
 SO 31-26-07 Návěstní lávka v st. km 9,165  
 SO 33-26-01 Návěstní lávka v ev. km 10,097 - demolice  
 SO 34-20-01 Železniční most v ev. km 11,375  
 SO 34-20-03 Železniční most v ev. km 12,272  
 SO 34-21-01 Železniční propustek v ev. km 12,541  
 SO 34-20-04 Železniční most v ev. km 12,809  
 SO 34-21-03 Železniční propustek v ev. km 13,489  
 SO 34-20-07 Železniční most v ev. km 14,938  
 SO 34-22-01 Silniční provizorní most v ev. km 13,629 na silnici II/146  
 SO 34-20-06 Železniční most v ev. km 13,990  
 SO 35-26-01 Návěstní krakorec v ev. km 17,040 - demolice  
 SO 35-21-01 Železniční propustek v ev. km 17,291  
 SO 36-20-01 Železniční most v ev. km 18,547- snesení nosné konstrukce  
 SO 36-20-03 Železniční most v ev. km 19,377  
 SO 36-20-04 Železniční most v ev. km 20,836  
 SO 36-20-05 Železniční most v ev. km 21,506-demolice  
 SO 37-20-01 Železniční most v st. km 21,497  
 SO 37-21-01 Železniční propustek v ev. km 21,805  
 SO 37-21-02 Železniční propustek v ev. km 22,030 - zrušení  
 SO 37-21-03 Železniční propustek v ev. km 22,205 - zrušení  
 SO 37-20-02 Železniční most v st. km 22,277 - podchod pro pěši  
 SO 37-26-01 Návěstní lávka v st. km 22,496  
 SO 37-26-02 Návěstní lávka v st. km 23,100  
 SO 37-21-05 Železniční propustek v ev. km 22,605 - demolice  
 SO 37-22-01 Silniční most v st. km 22,862 - přeložka III/1556  
 SO 37-23-02 Opěrná zeď v st. km 0.175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci  
 SO 37-20-03 Železniční most v st. km 23,577  
 SO 37-20-04 Železniční most v ev. km 23,606 - demolice  
 SO 37-21-06 Železniční propustek v ev. km 23,636  
 SO 37-20-05 Železniční most v ev. km 24,910  
 SO 37-20-06 Železniční most v ev. km 25,202  
 SO 38-20-01 Železniční most v st. km 9,241  
 SO 38-22-01 Silniční most v st. km 9,664 na silnici III/10576  
 SO 38-22-05 Silniční propustek v st. km 0,535 přístupové komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu  
 SO 38-22-06 Silniční propustek v st. km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu  
 SO 38-22-07 Silniční propustek v st. km 0,178 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu  
 SO 38-20-03 Železniční most v st. km 13,658 přes Luční potok  
 SO 38-26-01 Návěstní lávka v st. km 9,865  
 SO 38-26-02 Návěstní lávka v st. km 10,200  
 SO 38-26-03 Návěstní lávka v st. km 13,460  
 SO 38-26-04 Návěstní lávka v st. km 13,770  
 SO 38-26-05 Návěstní lávka v st. km 14,540  
 SO 38-26-06 Návěstní lávka v st. km 14,775  
 SO 38-20-04 Železniční most v st. km 14,193  
 SO 38-20-05 Železniční most v st. km 14,337 - přes přeložku silnice II/146  
 SO 38-20-06 Železniční most v st. km 14,847  
 SO 38-20-07 Železniční most v st. km 15,004



- SO 38-20-08 Železniční most v st. km 15,280
- SO 38-20-09 Železniční most v st. km 15,598 přes Dobřejovický potok
- SO 38-22-23 Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok
- SO-38-22-27 Silniční propustek v st. km 0,266 přístupové komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu
- SO 38-22-28 Silniční most v st. km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok

## E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

## E.1.5.1 Úpravy vodotečí

- SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496
- SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266
- SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658
- SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193
- SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847
- SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280
- SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598
- SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805
- SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650
- SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700
- SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497

## E.1.5.2 Úpravy, přeložky VVN

- SO 37-73-15 Úprava vedení vvn 400kV V433 v km 24,019
- SO 38-73-12 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1360/77 a V1380/84 v km 9,210 a 9,230
- SO 38-73-11 Přeložka vedení vvn 400kV V474/433 v km 9,320
- SO 38-73-13 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1324/63 v km 8,460

## E.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

- SO 31-73-25 Nemanice, přeložka kabelu vn 22kV E.ON v km 9,17
- SO 37-73-21 Ševětín, přeložka vedení vn 22kV E.ON přes novou komunikaci III/1556
- SO 37-73-22 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v km 22,22 (od TS SŽDC do VB žst.)
- SO 37-73-23 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v Třeboňské ulici
- SO 38-73-21 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 8,9 -9,5
- SO 38-73-22 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 10,05
- SO 38-73-23 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 15,6 - 15,8
- SO 38-73-24 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 23,380

## E.1.5.4 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení

- SO 37-73-43 Ševětín, úprava veřejného osvětlení
- SO 38-73-41 Úprava veřejného osvětlení v ul. Jubilejní
- SO 38-73-42 Úprava veřejného osvětlení v ul. Luční
- SO 38-73-31 Přeložka el. zařízení ČS v ul. Jubilejní

## E.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

- SO 31-73-01 Nemanice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Telefonika O2
- SO 31-73-02 Nemanice, úpravy a ochrana optických rozvodů DOK Telefonika O2
- SO 31-73-04 Nemanice, úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů E.ON
- SO 31-73-05 Nemanice, úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů T-Mobile
- SO 36-73-01 Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů OK ČRa
- SO 36-73-02 Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů DK a OK Telefonika O2
- SO 37-73-01 Ševětín, úpravy a ochrana met.rozv.MK a DK Telefonika O2
- SO 37-73-02 Ševětín, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK Telefonika O2

## E.1.5.6 Ostatní

- SO 30-80-01 Nemanice - Ševětín, kácení mimolesní zeleně
- SO 30-80-02 Nemanice - Ševětín, kácení lesní zeleně
- SO 30-82-01 Hluboká - Ševětín, rekultivace opouštěného tělesa dráhy
- SO 30-82-02 Nemanice - Ševětín, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
- SO 30-83-01 Nemanice - Ševětín, vegetační úpravy

## E.1.6 Potrubní vedení

- SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383
- SO 31-71-59 Nemanice, přeložka vodovodu km 0,323
- SO 31-70-57 Nemanice, přeložka kanalizace SDC ČB SBBH km 0,348
- SO 31-70-58 Nemanice, přeložka kanalizace ČD RSM km 0,315
- SO 31-71-60 Nemanice, přípojka vodovodu pro technologický objekt ČD, km 9.080

- SO 31-70-59 Nemanice, přípojka kanalizace pro technologický objekt ČD, km 9,080
- SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169
- SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171
- SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205
- SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214
- SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221
- SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263
- SO 38-71-54 Nemanice-Ševětín, demolice zrušeného vodovodního potrubí km 9,673
- SO 38-71-55 Nemanice-Ševětín, úprava vodovodu km 9,683
- SO 38-70-54 Nemanice-Ševětín, úprava kanalizace km 9,682
- SO 38-72-51 Nemanice-Ševětín, úprava STL plynovodu km 9,685
- SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000
- SO 38-72-52 Nemanice - Ševětín, přeložka VTL plynovodu km 10,034
- SO 38-71-07 Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Hosínský tunel
- SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972
- SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637
- SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004
- SO 38-73-51 Nemanice - Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101
- SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250
- SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098
- SO 38-71-62 Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Chotýčanský tunel
- SO 38-71-63 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,752
- SO 38-71-64 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300
- SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781
- SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052
- SO 37-70-53 Ševětín, přípojky kanalizace pro objekty ČD km 22,180
- SO 37-72-51 Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,178-22,271
- SO 37-71-51 Ševětín, vodovodní přípojky pro objekty ČD
- SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523
- SO 37-72-52 Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,490 - 22,604
- SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704
- SO 37-70-55 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,550
- SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791
- SO 37-72-53 Ševětín, zajištění ochrany VTL plynovodu km 22,890
- SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890
- SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848
- SO 46-70-01 ŽST Veselí n.L., kanalizace TO
- SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem
- SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

#### E.1.7 Železniční tunely

- SO 38-25-50 Hosínský tunel – varianta Goliáš
- SO 38-25-50.01 Hosínský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy vjezdového portálu
- SO 38-25-50.02 Hosínský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy výjezdového portálu
- SO 38-25-50.03 Hosínský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění tunelu
- SO 38-25-50.04 Hosínský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění únikových cest
- SO 38-25-50.05 Hosínský tunel – varianta Goliáš, hydroizolace a drenáže
- SO 38-25-50.06 Hosínský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, vjezdový portál
- SO 38-25-50.07 Hosínský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, výjezdový portál
- SO 38-25-50.08 Hosínský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění raženého úseku tunelu
- SO 38-25-50.09 Hosínský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění únikových cest
- SO 38-25-50.10 Hosínský tunel – varianta Goliáš, zásypy vjezdového portálu
- SO 38-25-50.11 Hosínský tunel – varianta Goliáš, zásypy výjezdového portálu
- SO 38-25-50.12 Hosínský tunel – varianta Goliáš, vnitřní vybavení a dokončovací práce
- SO 38-25-60 Hosínský tunel – var. Goliáš, geotechnický monitoring
- SO 38-25-70 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš
- SO 38-25-70.01 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy vjezdového portálu
- SO 38-25-70.02 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy výjezdového portálu

- SO 38-25-70.03 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění tunelu
- SO 38-25-70.04 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění únikových cest
- SO 38-25-70.05 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, hydroizolace a drenáže
- SO 38-25-70.06 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, vjezdový portál
- SO 38-25-70.07 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, výjezdový portál
- SO 38-25-70.08 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění raženého úseku tunelu
- SO 38-25-70.09 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění únikových cest
- SO 38-25-70.10 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, zásypy vjezdového portálu
- SO 38-25-70.11 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, zásypy výjezdového portálu
- SO 38-25-70.12 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, vnitřní vybavení a dokončovací práce
- SO 38-25-80 Chotýčanský tunel – var. Goliáš, geotechnický monitoring
- E.1.8 Pozemní komunikace
- SO 30-32-51 Nemanice-Ševětín, staveništní komunikace
- SO 30-32-52 Nemanice-Ševětín, dopravní opatření
- SO 31-30-53 Nemanice, přeložka polní cesty
- SO 31-30-54 Nemanice, příjezd k technologickému objektu
- SO 31-30-55 Nemanice, úprava zpevněné plochy v areálu OTV
- SO 31-30-56 Nemanice, úprava příjezdové komunikace k budovám ČD
- SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500
- SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu
- SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace
- SO 37-30-55 Ševětín, přeložka silnice III/1556
- SO 37-30-56 Ševětín, přeložky polních cest
- SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500
- SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556
- SO 37-30-59 Ševětín, zpevněné plochy pro technologickou budovu
- SO 38-30-51 Nemanice-Ševětín, úprava silnice III/10575
- SO 38-30-52 Nemanice-Ševětín, křížení IV. TŽK a severní tangenty
- SO 38-30-53 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice III/10576
- SO 38-30-54 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, veřejná část
- SO 38-30-54.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, neveřejná část
- SO 38-30-55 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosínského tunelu
- SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice II/146, část 1
- SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice II/146, část 2
- SO 38-30-58 Nemanice-Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí II/146 a již. portálem Chotýčanského tunelu
- SO 38-30-59 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část
- SO 38-30-59.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část
- SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část
- SO 38-30-60.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část
- SO 38-30-61.01 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.1 - Na Lesině
- SO 38-30-61.02 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.2 - Chotýčany-U Nádraží
- SO 38-30-61.03 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.3 - Chotýčany-lom
- SO 38-30-61.04 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.4 - Vitín-Klíný
- SO 46-30-03 ŽST Veselí n.L., úprava zpevněných ploch v TO
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
- SO 37-44-01 ŽST Ševětín, kabelovod
- E.1.10 Protihlukové objekty
- SO 31-50-51 Nemanice, protihlukové stěny a valy
- SO 31-51-51 Nemanice, individuální protihluková opatření
- SO 37-50-51 Ševětín, protihlukové stěny a valy
- SO 37-51-51 Ševětín, individuální protihluková opatření

## E.2 Pozemní stavební objekty

SO 31-40-01	Nemanice I, technologická budova
SO 31-42-51	Nemanice I, oplocení
SO 31-45-01	Nemanice I, demolice domku v km 8.575
SO 37-40-01	ŽST Ševětín, technologická budova
SO 37-40-02	ŽST Ševětín, stavební úpravy VB
SO 37-41-01	ŽST Ševětín, zastřešení vstupů do podchodu, přístřešky
SO 37-42-01	ŽST Ševětín, drobná architektura
SO 37-42-02	ŽST Ševětín, oplocení
SO 37-43-01	ŽST Ševětín, orientační systém
SO 37-45-01	ŽST Ševětín, demolice objektů ČD
SO 37-45-02	ŽST Ševětín, demolice objektů SŽDC
SO 38-40-51	Nemanice - Ševětín, energocentrum
SO 38-40-52	Sdělovací technologický objekt v km 13,48
SO 38-40-54	Technologický objekt u jižního portálu Hosínského tunelu
SO 38-40-55	Technologický objekt u severního portálu Hosínského tunelu
SO 38-40-56	Technologický objekt u severního portálu Chotýčanského tunelu
SO 38-40-57	Únikové objekty Chotýčanského tunelu
SO 46-40-06	ŽST Veselí n.L., rekonstrukce skladu TO
SO 46-40-07	ŽST Veselí n.L., stání pro MUV a sklady pro potřeby TO

## E.3 Trakční a energetická zařízení

## E.3.1 Trakční vedení

SO 31-60-51	ŽST Nemanice, úpravy TV
SO 31-60-02	TT Nemanice, připojení napájecího vedení na TV
SO 31-60-03	TT Nemanice, připojení zpětného vedení
SO 32-60-01	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, stávající TV
SO 33-60-01	Hluboká n/V Zámostí, stávající TV
SO 34-60-01	Hluboká n/V Zámostí - Ševětín, stávající TV
SO 37-60-01	ŽST Ševětín, úpravy TV
SO 37-60-02	ŽST Ševětín, úpravy optického kabelu
SO 38-60-51	Nemanice - Ševětín, úpravy TV
SO 39-60-01	Ševětín - Dynín, úpravy TV

## E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 31-40-52	Nemanice I, stavební úpravy v napájecí stanici
-------------	--

## E.3.4 Ohřev výměn

SO 31-64-51	Výhybna Nemanice, úprava EOV
SO 38-64-51	Výhybna tunely, EOV
SO 37-64-51	ŽST Ševětín, úprava EOV

## E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 31-62-51	Výhybna Nemanice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 31-62-52	Výhybna Nemanice, úprava DOÚO
SO 32-62-51	Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úprava přípojky nn pro sděl. zař. v km 225,764
SO 38-62-51	Energocentrum, přípojka 22kV
SO 38-63-51	Tunel Hosínský, rozvod 6kV
SO 38-62-52	Tunel Hosínský, rozvod nn a osvětlení
SO 38-62-53	Výhybna tunely, rozvod nn a osvětlení
SO 38-62-54	Výhybna tunely, DOÚO
SO 38-63-52	Tunel Chotýčanský, rozvod 6kV
SO 38-62-55	Tunel Chotýčanský, rozvod nn a osvětlení
SO 37-62-51	ŽST Ševětín, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 37-62-52	ŽST Ševětín, úprava DOÚO
SO 37-62-53	ŽST Ševětín, úprava přípojky vn pro drážní TS
SO 46-62-01	ŽST Veselí n.L., úprava rozvodů nn a venkovního osvětlení TO

## E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 31-61-51	ŽST Nemanice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-61-01	ŽST Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 38-61-51	Nemanice - Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí

### E.3.8 Vnější uzemnění

SO 31-65-51	Výhybna Nemanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení EOV
SO 31-65-52	Výhybna Nemanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení ZZ
SO 37-65-54	ŽST Ševětín, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení EOV
SO 37-65-55	ŽST Ševětín, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení ZZ
SO 38-65-51	Energocentrum, vnější uzemnění
SO 38-65-52	Tunel Hosínský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV
SO 38-65-53	Tunel Chotýčanský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV
SO 38-65-54	Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, vnější uzemnění
SO 38-65-55	Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, vnější uzemnění
SO 38-65-56	Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, vnější uzemnění

### Stručný popis technického řešení stavební části:

#### Železniční spodek a svršek

Železniční svršek je zpracován v souladu s normami a předpisy SŽDC, zejména SŽDC S3, S3/2, Směrnicí 16 a Směrnicí 28. V nových hlavních kolejích včetně koleje na Plzeň jsou navrženy kolejnice UIC 60 na betonových bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním, stejná konstrukce svršku bude i pro výhybky. V předjízdých kolejích se přednostně použijí užití kolejnice S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním.

Na základě provedeného geofyzikálního a geotechnického průzkumu projektanti navrhli konstrukci železničního spodku - pražcového podloží i tvar zemních těles. Obecně bude v trase přebytek výkopů, především materiálu z tunelů. Projektant se snaží co nejvíce materiálu uložit do nových násypů, proto navrhuje sklon násypů 1:2. Sklony zářezů byly navrženy také ve sklonu 1:2, tento sklon vyhověl na stabilitu.

Jako rekonstrukce stávající trati jsou uvažovány pouze Nemanice na stávajícím drážním tělese, tj. v rozsahu stáv. km 2,7 – 4,2 s požadovanými parametry pražcového podloží pro  $V \leq 160 \text{ km/h}$ , na zemní pláni  $E_0=30 \text{ Mpa}$ , na PTŽS  $E_{pl}=50 \text{ Mpa}$ . Většina trati od stávajícího km cca 4,2 přes Ševětín až po konec stavby v km 25,0 je zpracována jako novostavba s požadovanými parametry pražcového podloží pro  $120 \text{ km/h} \leq V \leq 160 \text{ km/h}$ , na zemní pláni  $E_0=40 \text{ Mpa}$ , na PTŽS  $E_{pl}=80 \text{ Mpa}$ .

#### Nástupiště

Nová nástupiště se budují pouze v ŽST Ševětín. Jedná se o dvě nová vnější nástupiště u hlavních kolejí délky 220,0m s výškou 0,55m nad temenem kolejnice. Mimo to se v rámci opouštění stávající trati řeší demontáže stávajících nástupišť v ŽST Hluboká n/V – Zámostí a Chotýčany. V ponechaném úseku stávající trati Nemanice – Hluboká n/V-Zámostí (mimo) se stávající nástupiště ponechávají (Hrdějovice, Hosín).

#### Železniční přejezdy

Obecně je nová trať navržena zásadně s mimoúrovňovým křížením pozemních komunikací. V ponechaném úseku stávající trati se železniční přejezdy a přechody vesměs ponechávají bez úprav, případně upraví na nové zatížení, resp. účel. V opouštěném úseku se zruší.

#### Mosty, propustky a zdi

V daném úseku je do objektové skladby zařazeno celkem 69 objektů včetně silničních.

Most železniční – novostavba	10 ks
Most železniční – podchod pro pěší- novostavba	1 ks
Most železniční – rekonstrukce, sanace	9 ks
Most železniční – demolice, snesení nosné konstrukce	3 ks
Propustek železniční – rekonstrukce, sanace	6 ks
Propustek železniční – demolice, zrušení	4 ks
Propustek silniční – demolice, zrušení	1 ks
Návěstní lávka, krakorec – novostavba	10 ks
Návěstní lávka, krakorec – demolice	2 ks
Most silniční- novostavba	3 ks
Propustek silniční – novostavba ( správa SŽDC)	4 ks
Most silniční provizorní	2 ks
Opěrná zeď podél silniční komunikace	1 ks

Z celkového počtu objektů 47 ( mosty, propustky, návěstní lávky a krakorce ) na stávající trati Nemanice – Ševětín, které neleží na modernizovaném úseku, je do objektové skladby zařazeno 16 objektů. Tato trať bude zčásti opuštěna, provoz bude zřejmě zachován do ŽST Hluboká n/V Zámostí. Dle toho je provedeno rozdělení objektů do skupin, resp. v navrženém provozovaném úseku není žádná demolice mostu nebo propustku. Ostatní objekty neuvedené v objektové skladbě nevyžadují stavební zásah a po snesení kolejového roštu budou ponechány ve stávajícím stavu- jedná se o opuštěný úsek tratě. Na provozovaném úseku jsou objekty, jejichž technický stav nevyžaduje stavební zásah v úrovni modernizace tratě.

Rozhodující (příp. kolizní) objekty- nová stopa tratě:

*SO 38-20-01 – Železniční most v km 9,266*

Most přes Kyselou vodu – polorámový objekt o dvou polích o světlostech á 8,00 m převede nejen vodoteč, ale umožní i turistický průchod v otvoru č.1. Dispozice objektu je výslednicí řešení vedení tratě v oblasti linek VVN.

V místě křížení budoucí dálnice D3 se IV.TŽK nebude zřizován mostní objekt, ale navržený tunelový objekt, který původně končil na rozhraní s křížením s D3, bude prodloužen až za toto křížení. V rámci výstavby dálnice budou provedeny pilotové stěny a nosná konstrukce (tzv. předstihový objekt) tak, aby byla umožněna výstavba tunelu – důvodem je minimalizace uzavírek a omezení na dálnici D3, pokud bude dokončena v předstihu před IV. TŽK (což se s ohledem na přípravu obou staveb očekává). V objektové skladbě není pro toto křížení uvedený žádný další objekt. Technické řešení obou objektů je nutné dále koordinovat za účasti zástupců obou zadavatelů – ŘSD a SŽDC, k čemuž byly obě strany vyzvány i při jednání na MD ČR.

ÚSEK NEMANICE – PORTÁL HOSÍNSKÉHO TUNELU:

*SO 31-21-03 - Železniční propustek v ev. km 217,036*

Propustek vznikl spojením dvou původně samostatných propustků DN 1500 (jeden pod kolejemi 1 a 2 na trati Č. Budějovice – Praha v ev. km. 3,911 a druhý pod koleji 101 v ev.km. 217,036 na trati Č. Budějovice –Plzeň). Vznikl propustek o celkové délce 36,1 m profilu DN 1500 mm. Mezilehlá čela jsou přesypána zeminou a terén je srovnán do jednotné plochy. Vzhledem k předpokládanému rozšíření pražské tratě, bude nutná realizace stavebních úprav propustku obnášející tyto práce: demolice části vtokového čela na propustku DN 1500, prodloužení propustku DN 1500 o cca 1,5 m z trub žel. betonových, výstavba nového vtokového čela, které bude současně sloužit i jako základ pro nově navrženou protihlukovou zeď, výstavba vtokové jímky, do které budou zaústěny dva odvodňovací příkopy, jedno vyústění drenáže a dva výtoky ze dvou sousedních trubních propustků DN 1500 a DN 1000, který je směřován z nedalekého průmyslového areálu. Na trase současného propustku DN 1500 se vybuduje atypická žel. betonová soutoková šachta na zaústění nově vytvořeného odvodňovacího příkopu rekonstruované tratě Č. Budějovice - Praha a drenáží této tratě.

*SO 31-26-06 - Návěstní lávka v km 8,582; SO 31-26-07 - Návěstní lávka v km 9,165*

Typová ocelová návěstní lávka přes dvě koleje s návěstidly pro obě koleje. Sloupy jsou atypické. Betonový základ je modifikovaný typický. Úprava spočívá v rozšíření pod přístupovým žebříkem, a tedy není nutno budovat zvláštní podlahu a zároveň se omezí trvalý zábor pozemků.

ÚSEK PŘELOŽKY TRATĚ - MEZI PORTÁLY TUNELŮ:

*SO 38-20-01 Železniční most v km 9,241*

Most přes Kyselou vodu – polorámový objekt o dvou polích o světlostech á 8,00 m převede nejen vodoteč, ale umožní i turistický průchod v otvoru č.1 se světlou výškou 2,5m. Most je kolmý. Křídla jsou železobetonová, rovnoběžná. Na mostě uzavřené šterkové lože a na obou římsách probíhá PHS. V těsné blízkosti mostu je trakční stožár. Založení hlubinné.

*SO 38-22-01 Silniční most v km 9,664 na silnici III.10576*

Silniční nadjezd náhradou za přerušenu komunikaci III.třídy, kterou převádí přes novou dvoukolejnou železniční trať. Je navržen most o třech polích, spojitý nosník o rozpětí 12,5 + 18,0 + 12,5 m. Navržena je spřažená ocelobetonová konstrukce. Ocelové nosníky jsou ve směrovém i výškovém oblouku. Opěry a pilíře jsou železobetonové. Na obou římsách zábradelní svodidla a nad kolejemi protidotyková zábrana. Založení hlubinné.

*SO 38-20-03 – Železniční most v km 13.658 – most přes Luční potok*

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvoru o světlosti 3x5m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí dva migrační chodníky šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 41m. V dalším stupni bude provedeno doplnění průzkumu minimálně jednou vrtanou sondou v ose budoucího mostu, v levé části, do hloubky 10m.

*SO 38-26-01 Návěstní lávka v km 9,865; SO 38-26-02 Návěstní lávka v km 10,200; SO 38-26-03 Návěstní lávka v km 13,460; SO 38-26-04 Návěstní lávka v km 13,770; SO 38-26-05 Návěstní lávka v km 14,540; SO 38-26-06 Návěstní lávka v km 14,775*

Na přeložce železniční trati je dle požadavku na zabezpečení trati nezbytné vybudovat návěstní lávky v km: 9.865, 10.200, 13.460, 13.770, 14.540, 14.775. Ve všech případech se jedná o překonání dvou kolejí, dle konkrétní situace se použije buď typový nosník v širší, nebo užší variantě. Stojka je upravena z typové tak, aby základ byl v úrovni drážní stezky a podjezdná výška činila 7.5m. V místech na nově budovaném násypu, kde se očekávají velká sedání, je podjezdná výška zvýšena na 7.70m, aby nebylo nutné ani v případě velkých poklesů návěstní lávku přestavovat. Betonový základ je modifikovaný typický. Úprava spočívá v rozšíření pod přístupovým žebříkem, a tedy není nutno budovat zvláštní podlahu a zároveň se omezí trvalý zábor pozemků.

*SO 38-20-04 – Železniční most v km 14.193*

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 1.9x2m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí migrační chodník šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 53m.

*SO 38-20-05 – Železniční most v km 14.337 – most přes přeložku silnice II/146*

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena prostě uložená žel.bet. deska (rozpětí 12m, šířka konstrukce 11.9m, volná výška pod mostem 4,95m), která je založena hlubinně na plovoucích pilotách. Předpokládá se plná konsolidace podloží nově budovaného železničního tělesa, teprve potom je možné vrtat piloty, které zároveň slouží jako přímá podpora stěn a křídel mostu. Piloty jsou v hlavě propojeny rozšířeným úložným prahem k omezení příčných pohybů a sedání. K omezení deformací spodní stavby slouží rovněž rozpěrná deska situovaná pod úroveň komunikace. Předpokládá se dlouhodobé sledování mostu s případnou úpravou nivelety na mostě.

*SO 38-20-06 – Železniční most v km 14.847*

Most přes přítok Dobřejovického potoka – vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude dle požadavku AOPK opsána otvorem o světlosti 5x7m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a umožňuje i migraci větších zvířat. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 73m.

*SO 38-20-07 – Železniční most v km 15.004*

Most přes polní cestu – vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 5x6m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 50m.

*SO 38-20-08 – Železniční most v km 15.280*

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 1.9x2m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí migrační chodník šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 74,5m.

*SO 38-20-09 – Železniční most v km 15.589 přes Dobřejovický potok*

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 3x5m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí dva migrační chodníky šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 87m.

*SO 38-22-23 Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok*

Jedná se o silniční provizorní most, který převádí staveništní přístupovou komunikaci k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu na začátku stavby tak, aby bylo možno zahájit stavební práce na ražení tunelu a jeho jižním portálu v době, kdy ostatní přístupové komunikace a objekty v definitivní poloze ještě nebudou realizovány. Silniční provizorní most je navržen z materiálu mostových souprav MS jedná se o provizorní ocelový most s dolní mostovkou pro maximální rozpětí 30,0m, v našem případě rozpětí 15,0 m. Šířka vozovky mezi svodidly se předpokládá 4.0m.

*SO 38-22-28 Silniční most v km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok*

Jedná se o silniční most, který převádí přístupovou komunikaci k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu a následně zajišťuje propojení polních cest, které jsou železničním tělesem přerušeny.

Silniční most respektuje závěry hydrotechnického výpočtu a je navržen jako šikmý uzavřený rám o světlosti 5 m a výšce cca 2 m nade dnem potoka. Šířka vozovky mezi obrubníky činí 7 m.

*Silniční propustky ve správě SŽDC: SO 38-22-05 Silniční propustek v km 0,535 přístupové komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu; SO 38-22-06 Silniční propustek v km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu; SO 38-22-07 Silniční propustek v km 0,178 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu; SO-38-22-27 Silniční propustek ve st. km 0,266 přístupové komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu*

Na přístupových komunikacích k portálům nově budovaných tunelů je nezbytné provést 4 trubní propustky. Trubní propustky budou provedeny dle hydrotechnických výpočtů DN 800 mm. Délky propustků korespondují s úrovní pod niveletou a s konkrétní situací nadcházející komunikace a činí 7.5 až 20m. Úprava čel je prioritně prováděna se šikmými čely v blízkém okolí odlážděnými, ve stísněných prostorech jsou provedeny železobetonové šachty.

#### ÚSEK ŠEVĚTÍN – KONEC STAVBY:

*SO 37-20-01 - Železniční most v km 21.497*

Most přes potok a chodník s občasným průjezdem lehkých vozidel pod mostem. Polorámová železobetonová šikmá konstrukce o světlosti 6m a podchodné výšce 2.5m bude založena hlubinně na pilotách. Vodoteč je vedena v samostatném korytě vnitřním prostorem mostu (SO 37-81-01.1). Důvodem pro hlubinné založení je zakládání v blízkosti vodoteče. Kolmá šířka mostu 21.9m.

*SO 37-21-01 Železniční propustek v ev. km 21,805*

Stávající propustek bude rozdělen šachtou v místě zaústění nově projektovaného drážního příkopu. Železobetonová šachta bude opatřena mříží a odkalovací jímkou hloubky 300mm. Pod novým kolejíštěm bude proveden nový propustek z patkových rour o průměru 1200mm (dle hydrotechnického výpočtu). Zbylá část stávajícího propustku bude ponechána.

*SO 37-21-02 Železniční propustek v ev. km 22,030 - zrušení*

Stávající kamenný propustek bude nahrazen novou kanalizací DN 400mm do něho osazenou. Zbývající prostor propustku bude zaplněn.

*SO 37-21-03 Železniční propustek v ev. km 22,205 - zrušení*

Stávající propustek nebude již využíván pro odvodnění komunikace a okolního prostoru, v blízkosti původní vtokové šachty je navržena výstavba nové technologické budovy. Do propustku bude vložena kanalizační roura DN 400 jako rezerva, ostatní prostor propustku bude vyplněn.

*SO 37-21-05 Železniční propustek v ev. km 22,605 – demolice*

Stávající propustek bude přesypán protihlukovým valem. Obsahem objektu je demolice římsy a zábradlí na výtoku.

*SO 37-20-02 - Železniční most v km 22.277 – podchod pro pěší*

Tento rámový most o světlosti 3m a podchodné výšce 2.5m převádí pěší dopravu z jedné strany tratě na druhou v železniční stanici Ševětín. Podchod je doplněn chodníky a přístupovými schodišti šířky 2.2m a dále výstupem do prostoru vpravo trati pro obyvatele území. Vzdálenost zdíva vystupujících částí pro volný schůdný a manipulační prostor je od hrany obou nástupišť min. 3,5 m.

V dalším stupni bude provedeno doplnění průzkumu dvěma vrtanými sondami v ose budoucího podchodu do hloubky 2x6m. Bude stanovena hladina podzemní vody a odebrány vzorky pro zjištění agresivity.

*SO 37-26-01 Návěstní lávka v km 22,496; SO 37-26-02 Návěstní lávka v km 23,100*

Typová ocelová návěstní lávka přes dvě koleje s návěstidly pro obě koleje. Sloupy jsou atypické.

*SO 37-22-01 – Silniční nadjezd v km 22.862 na silnici III/1556*

Silniční nadjezd je náhradou za přerušenou komunikaci III.třídy. Kromě dvoukolejně železniční trati je nutné překonat i polní cestu. Proto je navržen most o třech polích, podélně předpjatá betonová deska o rozpětí polí 15+21+16m, volná výška pod mostem respektuje polohu trakčních stožárů a průběh řetězovky a je v souladu s ČSN 736201/2008. Na mostě jsou vedeny dva jednostranné chodníky šířky 1m. Celková šířka mostu je 14m.

*SO 37-23-02 - Opěrná zeď v km 0.175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci*

Opěrná úhlová zeď pro silniční komunikaci a souběžný chodník pro pěší v souběhu se železniční tratí. Na zdi nejsou umístěna žádná zařízení související s drážním provozem.

*SO 37-20-03 - Železniční most v km 23.577*

Most přes polní cestu. Přesypaná polorámová železobetonová konstrukce o světlosti 6m a podjezdné výšce 4.35m bude založena hlubinně na pilotách. Most má rovnoběžná křídla vetknutá do polorámu nosné konstrukce. Šířka mostu 15.33m.

*SO 37-20-04 Železniční most v ev. km 23,606 - demolice*

Třípolový most z prefabrikovaných desek MZD 14-9,0 bude zrušen. Pilíře se ubourají do úrovně 0,5 m pod terén. Z opěr se ubourají jenom úložné prahy a závěrné zídky.



**SO 37-21-05 Železniční propustek v km 23,626**

Tento propustek se nachází v území, které je kolem tohoto propustku a navazujícího mostu v km 23,606 spádováno do prostoru pod uvedeným mostem. Území lze odvodnit pomocí příkopů vpravo nové trasy trati. Na stávajícím propustku je na jeho zasypaném tělese v prostoru mezi původním a novou trasou zřízena prefabrikovaná přístupová šachta. Ostatní navazující konstrukce (prodloužení meliorace, šachta vpravo nové trati) jsou součástí objektu SO 37-11-52 – žel. spodek.

**SO 37-20-05 Železniční most v ev. km 24,910**

Vzhledem k dostatečné zatížitelnosti původní nosné konstrukce bude tato ponechána. Vpravo trati bude zřízena nová římsa – přizvednutí nad stávající betonovou konstrukci. Vlevo trati bude přikotvena stávající odtržená římsa. Starší desková konstrukce se zabetonovanými nosníky bude sanována – betonový podhled, nátěr ocelových nosníků.

**SO 37-20-06 Železniční most v ev. km 25,202**

Zatížitelnost objektu je vyhovující, je navržena rubová izolace, úprava říms se zábradlími. Spodní stavba je sanována, je navrženo přikotvení odtržených klenbových věnců. Koryto vodoteče je bez zásahu.

Ostatní inženýrské objekty**ÚPRAVY VODOTEČÍ****SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496; SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497**

Stávající železniční most, který převádí Mazelovský potok spolu s místní komunikací pod stávající trati bude zdemolován. S novou trasou železniční tratě je navržen nový most SO 37-20-01. V rámci objektu vodoteče se navrhuje směrová úprava vodoteče, která navazuje na úpravu pod mostem a plynule navazuje na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,75 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 1,2 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 1,0 m. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

**SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266**

Nová trasa železniční trati kříží vodoteč Kyselá voda. V km 9,266 je navržen železniční most SO 38-20-01. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která je vymezena umístěním mostu se středním pilířem a plynulým navázáním na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy.

Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 2,0 m, sklony svahů 1:2 – 1:3, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 1,7 – 2,0 m. Pod mostem k upravenému korytu přiléhá navržená cyklostezka, která tvoří bermu pro složený tvar profilu vodoteče, kde hloubka kynety je 0,5m. Přejechod příčného profilu z jednoduchého lichoběžníku na složený tvar musí být plynulý, aby nebyla nepříznivě ovlivněna hydraulická průtočnost koryta. Podélný sklon nivelety je jednotný 0,43%, kyneta pod mostem je kapacitní pro m denní průtok Q30. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože. tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m, navazující svahy budou zpevněny do výšky 1,5 m od dna koryta záhozem z lomového kamene tl. 0,4m. Hloubka 1,5 m odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu SO 38-20-01. Z důvodu postupu výstavby je navrženo provizorní převedení vody v délce cca 150 m. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

**SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658**

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-03) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 0,5 – 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnaninou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,6 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

**SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193**

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o pravostranný přítok Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním

železničního propustku (SO 38-20-04) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnaninou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

*SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847*

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-06) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnaninou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhnou příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

*SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280*

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním železničního propustku (SO 38-20-08) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnaninou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

*SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598*

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-09) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 1,5 m. Z důvodu velkého přechodu podélného spádu ve staničení 32,0 m je v místě zlomu nivelety navrženo vývařiště. Opevnění se navrhuje kamennou rovnaninou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,8 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q20. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhnou příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

*SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805*

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží stávající vodoteč. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 34 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu.

*SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650*

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží stávající vodoteč potok Libochovka. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 13 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu.

*SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700*

V km 20,956 kříží nová trasa železniční trati Mazelovský potok, který je veden v nezpevněném zemním korytě. Stávající trať potok kříží v klenutém propustku. V dotčené lokalitě je vyprojektována dálnice D3, v rámci projektu dálnice je přeložka vyššího úseku Mazelovského potoka.

Požadavkem dotčených orgánů ochrany přírody je, aby prvky ÚSES upravované projektem dálnice byly zásobovány vodou z Mazelovského potoka stejně, jako prvky stávající. Požadavkem budoucího provozovatele trati je, aby koryta, jejichž vyběžení by ohrožovalo železniční trať, byla dimenzována na Q1000. Část průtoku bude převedena přes novou trať v km 20,700 kvůli udržení vláhového režimu dotčeného lesního biotopu, při větších průtocích bude voda odtékat mimo porost stávajícím korytem, které bude v km 20,955 přeloženo do souběhu s novou tratí. Voda pro biotop v množství maximálně Q1 = 280 l/s bude převedena otevřeným žlabem nad portálem mostu, dále poteče v otevřeném zemním korytě v

souběhu se stávajícím vodovodním přivaděčem, bude křížit novou obslužnou komunikaci tunelu a vyústí do zachovaného úseku stávajícího koryta nad propustkem. Pro převedení vody se použije otevřený žlab opevněný betonovými příkopovými žlabovkami ve dně a deskami v březích, řešení bylo projednáno jako „západní větev Mazelovského potoka“ dlouhá 370m. V úseku kolem stávající armaturní šachty na vodovodu bude svah koryta zajištěn opěrnou zdí. Rozdělovací objekt bude betonový monolitický s obkladem pohledových ploch lomovým kamenem se spárami vyplněnými MCs, jeho návrh musí být koordinován s projektem odvodnění obslužné komunikace dálnice. Rozdělovací objekt propustí do přeložky pouze návrhový průtok, 280 l/s, zbytek průtoku odtече větví projednanou pod názvem „východní větev Mazelovského potoka“. Vzhledem k tomu, že průtok je pevně omezen, není nutno dimenzovat koryto západní větve přeložky Mazelovského potoka na Q1000.

Obslužnou komunikaci Chotýčanského tunelu bude „západní větev Mazelovského potoka“ křížit brodem se dnem zpevněným silničními panely. „Východní větev Mazelovského potoka“ bude vedena podél přeložky polní cesty, SO 37 30 07 tak, aby byl minimalizován rozsah zemních prací a zábor lesní půdy. Koryto této větve bude provedeno jako zemní s vegetačním zpevněním břehů. Délka této větve je 633m. Koryto bude uloženo v zářezu tak, že levý břeh bude násypovým svahem polní cesty a pravý břeh bude součástí zářezového svahu zemního tělesa. Navržené řešení umožňuje navrhnout západní větev přeložky Mazelovského potoka na menší průtok, protože nátok do západní větve bude omezen rozdělovacím objektem zhruba na jednoletý průtok. Východní větev je dimenzována na Q100.

Sklon dna obou větví přeložky potoka bude v rozmezí 0,5 - 2,1 % zajištěn stupni z lomového kamene na MCs. Křížení východní větve s účelovou komunikací do lomu bude realizováno propustkem s průtočnou plochou 1,6 m<sup>2</sup> ve sklonu minimálně 0,5 %.

#### ÚPRAVY, PŘELOŽKY VVN

##### *SO 37-73-15 Úprava vedení vvn 400kV V433 v km 24,019*

V rámci tohoto objektu je navržena ochrana základu a zajištění stability stávajícího stožáru vedení vvn 400 kV č.71, typ Kočka N+6 u Ševětína. Nově projektovaná trať se v křížení s vedením 400 kV V433 mezi st. č. 70 - 71 významně přibližuje směrem ke st. č. 71 oproti své stávající poloze. Dále asfaltová komunikace, které prochází podél stávající trati, bude křížovat vedení V433 v rozpětí mezi st. č. 71 a 72 v těsné blízkosti st. č. 71. Konstrukce stožárů se skládá ze dvou držáků pro zemnicí lano, dvou konzol a mostu s horizontálním uspořádáním svazkových vodičů, z rozvětvené části, dřívku, dílu nad základem a stěnových základů s kruhovým zhlavím. Dle původní dokumentace se jedná o stěnové základy šířky 0,7 m, délky 3,4 m a hloubky zakopání -2,2 m. Vedení bylo uvedeno do provozu v roce 1982, v letech 1997-1999 byla provedena oprava zhlaví a to tím způsobem, že byla odbourána část stěnového základu do hloubky -0,5 m pod úroveň terénu a nasazeno kruhové zhlaví o průměru 0,9 m. S ohledem na současný technický stav základu stožáru se předpokládá posílení stávajícího stěnového základu, t.j. odkopání do hloubky cca 1,2 m a rozšíření stěny pod kruhovým zhlavím o 0,5 m z každé strany (celková šířka základu bude 1,7 m) v celé délce základu 3,4 m s použitím betonu minimálně třídy C20/25 a propojením armovací výztuže se stávajícím betonem. Zesílení stěny základu bude provedeno ještě před zahájením zemních prací na novém tělese dráhy v okolí stožáru.

##### *SO 38-73-12 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1360/77 a V1380/84 v km 9,210 a 9,230*

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází v Nemanicích k přiblížení ke stávajícímu venkovnímu vedení 110kV. Toto vedení bude přeloženo. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

##### *SO 38-73-11 Přeložka vedení vvn 400kV V474/433 v km 9,320*

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází v Nemanicích k přiblížení ke stávajícímu venkovnímu vedení vvn 400kV, jež vede příčně přes nové kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice. Vzdálenost v místě křížení nově projektované trati ČD Nemanice I – Ševětín a vedení V474/433 pro teplotu vodiče + 80 °C nevyhovuje o 2,05 m a proto je nutno provést úpravu vedení. Stávající kotevní stožár vedení 400 kV V474/433 v místě křížení bude zvýšen včetně potřebného posílení betonových základů a posílení rozkročené části dřívku. Zvýšení stožáru se provede vložením prizmatického dílu nad rozkročenou část dřívku stožáru. Vodiče a izolátorové závěsy se ponechají původní. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

##### *SO 31-73-13 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1324/63 v km 8,460*

Stavba křížuje vedení vvn 110 kV v místě jeho největšího průhybu mezi stožáry č.69 – 70. Vedení V 1324/63 bylo postaveno v roce 1965. Vzhledem k nedostatečné výšce stávajících vodičů nad tratí bude vybudován nový vyšší podpěrný bod č.69 na nějž bude stávající vedení převěšeno.

#### ÚPRAVY, PŘELOŽKY VN, NN

##### *SO 31-73-25 Nemanice, přeložka kabelu vn 22kV E.ON v km 9,17*

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení stávajícího kabelu vn 22kV uloženého příčně pod nově navrhovaným kolejištěm železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 9,17 od obce Nemanice k

obci Hrdějovice. Kabel 22kV ANKTOYPPVs 3x240 bude přeložen za nový AXEKVCEY 3x1x240, před zahájením výstavby nového železničního tělesa bez dotčení novou stavbou. Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložky: 220 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

*SO 37-73-21 Ševětín, přeložka vedení vn 22kV E.ON přes novou komunikaci III/1556*

Modernizace železniční trati si v obvodu ŽST Ševětín vyžádá přeložku stávající silnice a výstavbu nového silničního nadjezdu nad novou tratí. Stavba silnice svým zvýšením nad terén se dotkne stávajícího vrchního vedení 22kV, které tuto silnici III/1556 křížuje. Oba stávající stožáry vedení budou nahrazeny novými a vedení převěšeno v potřebné délce. Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložky: 95 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

*SO 37-73-22 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v km 22,22 (od TS SŽDC do VB ŽST)*

Výstavbou nového tělesa trati v ŽST Ševětín dochází k dotčení stávajícího kabelu nn 0,4kV uloženého příčně pod nově navrhovaným kolejištěm železniční trati Tábor – Č. Budějovice v nové km cca 22,22 od TS ŽST Ševětín do kabelové skříně na VB. Kabel 0,4kV se přeloží v celé délce od TS SŽDC do stávající výpravní budovy před zahájením výstavby bez dotčení novou stavbou. Délka přeložky: 90 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

*SO 37-73-23 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v Třeboňské ulici*

Úpravami stávající obecní komunikace, v Třeboňské ulici, která je součástí upravované silnice III/1556 dojde k dotčení stávajícího kabelu nn E.ON. V místě mimo stavební činnost za silnicí ze strany od TS v areálu Phoenix bude stávající kabel AYKY naspojován, pod komunikací uložen v chrániče do nové trasy pod komunikací a zatažen do stávajícího rozvodného pilíře. Od tohoto pilíře bude dále položen nový kabel podél komunikace ve směru do obce, kde bude, v prostoru za novým chodníkem naspojován na stávající.

Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložené trasy: 40m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

*SO 38-73-21 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 8,9 -9,5*

Výstavbou nového tělesa železniční trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně i podélně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 8,8 – 9,8 od části obce Nemanice k obci směr Hrdějovice. Vrchní vedení 22kV včetně odbočky je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez dotčení novou stavbou. Vedení 22kV bude v místě stožáru, který již není dotčen a v současné době slouží též jako odbočovací do směru drážní napájecí stanice Nemanice v km 8,84, zavěšeno nové (v profilu AlFe 110mm<sup>2</sup>) a v novém směru podél nového kolejiště vpravo až do km 9,54, kde bude vystaven nový odbočný příhradový stožár. Odbočný stožár, který nahradí stávající betonový, bude sloužit pro napojení do stávajících dvou směrů, tj. vlevo přes nové kolejiště směr střed obce Hrdějovice (AlFe 3x95 za původní AlFe 35) a vpravo směr areál fy Makro (AlFe 110 za původní AlFe95). Oba tyto směry se napojí na stávající betonové stožáry. Počet demontovaných stožárů: 9ks. Počet nových stožárů: 10ks. Délka přeložených tras: 1100m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

*SO 38-73-22 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 10,05*

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 10,1 u obce Hrdějovice. Vrchní vedení 22kV (AlFe 3x95) je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez dotčení novou stavbou. Dvě stávající podpěry vedení, betonové stožáry, budou dotčeny navrhovanými stavebními úpravami. Před výstavbou nového železničního tělesa budou zřízeny dva nové příhradové ocelové stožáry, na které bude přeloženo stávající vedení. Počet demontovaných stožárů: 2ks. Počet nových stožárů: 2ks. Délka přeložené trasy: 260m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

*SO 38-73-23 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 15,6 - 15,8*

Výstavbou nového tělesa železniční trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně i podélně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 15,46 – 15,82 v obvodu obce Dobřejovice. Vrchní vedení 22kV AlFe 95 (plánováno AlFe 110) je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez jeho dotčení novou stavbou. Vedení 22kV bude v místě stožáru, který již není dotčen, zavěšeno nové (v profilu AlFe 110mm<sup>2</sup>) a v novém směru podél nového kolejiště vlevo, až do km 15,83, kde vedení překříží novou trať a od stožáru vpravo od trati bude dále nasměrováno ke stávající trase. Nejbližší nový stožár vpravo od trati bude vyzbrojen odpínačem pro připojení kabelového svodu vn přípojky nového energocentra. Počet demontovaných stožárů: 5ks. Počet nových stožárů: 6ks. Délka přeloženého vedení: 500m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

*SO 38-73-24 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 23,380*