



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Ing. Vlastislav Eliáš

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka:
SU/6542/2015 Tm

Vyřizuje:
Mgr. Ing. Tůma Martin

Tel.:
386 804 036

E-mail:
tumam@c-budejovice.cz

Datum:
11.1.2016

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ *Veřejná vyhláška*

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 12.8.2015 podal

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín,

1. stavba, úpravy pro ETCS, 1. část

(dále jen "stavba") na pozemcích:

parc. č. 137 (ostatní plocha), parc. č. 138/30 (ostatní plocha), parc. č. 687/12 (ostatní plocha), parc. č. 687/13 (ostatní plocha), parc. č. 941/1 (ostatní plocha), parc. č. 941/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 993/1 (ostatní plocha), parc. č. 4725/1 (ostatní plocha), parc. č. 4725/14 (ostatní plocha), parc. č. 4725/17 (ostatní plocha), parc. č. 4725/18 (ostatní plocha), parc. č. 4725/19 (ostatní plocha), parc. č. 4725/20 (ostatní plocha), parc. č. 4725/21 (ostatní plocha), parc. č. 4725/22 (ostatní plocha), parc. č. 4725/24 (ostatní plocha), parc. č. 4726 (ostatní plocha) v katastrálním území České Budějovice 3,

st. p. 266 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 267 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 268 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1570 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1571 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1572 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1769/1 (ostatní plocha), parc. č. 1769/7 (ostatní plocha), parc. č. 1769/9 (ostatní plocha), parc. č. 1769/13 (ostatní plocha) v katastrálním území Hluboká nad Vltavou,

parc. č. 1247/34 (ostatní plocha), parc. č. 2436/1 (lesní pozemek), parc. č. 2436/23 (ostatní plocha), parc. č. 2436/27 (ostatní plocha), parc. č. 2436/28 (ostatní plocha), parc. č. 2436/29 (ostatní plocha), parc. č. 3086/28 (ostatní plocha), parc. č. 3118/2 (ostatní plocha), parc. č. 3118/4 (ostatní plocha), parc. č. 3118/7 (ostatní plocha) v katastrálním území Dobřejovice u Hosína,

parc. č. 351/6 (ostatní plocha), parc. č. 356/9 (ostatní plocha), parc. č. 832/1 (ostatní plocha), parc. č. 832/5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 832/6 (ostatní plocha), parc. č. 837 (ostatní plocha), parc. č. 838/1 (ostatní plocha), parc. č. 838/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 839 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1056/5 (lesní pozemek), parc. č. 1056/7 (lesní pozemek) v katastrálním území Hosín,

parc. č. 25/4 (ostatní plocha), parc. č. 56 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 125/3 (ostatní plocha), parc. č. 177/38 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 291/2 (vodní plocha), parc. č. 295/4 (ostatní plocha), parc. č. 297/1 (vodní plocha), parc. č. 375/8 (ostatní plocha), parc. č. 408/7 (ostatní plocha), parc. č. 409/2 (ostatní plocha), parc. č. 410/29 (ostatní plocha), parc. č. 426/24 (ostatní plocha), parc. č. 988/38 (ostatní plocha), parc. č. 992/3 (ostatní plocha), parc. č. 992/6 (ostatní plocha), parc. č. 993/67 (ostatní plocha), parc. č. 998/1 (ostatní plocha), parc. č. 998/5 (ostatní plocha), parc. č. 998/28 (ostatní plocha), parc. č. 998/30 (ostatní plocha), parc. č. 998/32 (ostatní plocha), parc. č. 998/49 (ostatní plocha), parc. č. 998/50 (ostatní plocha), parc. č. 998/51 (ostatní plocha), parc. č. 1001/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Hrdějovice,

st. p. 126 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 170/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 170/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1261/3 (ostatní plocha), parc. č. 1297/1 (ostatní plocha), parc. č. 1314/1 (ostatní plocha), parc. č. 1325/3 (ostatní plocha), parc. č. 1373/6 (ostatní plocha), parc. č. 1373/8 (ostatní plocha), parc. č. 1381/4 (ostatní plocha), parc. č. 1408/9 (orná půda), parc. č. 1550/11 (ostatní plocha), parc. č. 2268/9 (ostatní plocha), parc. č. 2302/2 (ostatní plocha), parc. č. 3118/1 (ostatní plocha), parc. č. 3118/3 (ostatní plocha), parc. č. 3118/6 (ostatní plocha) v katastrálním území Chotýčany,

parc. č. 1175/2 (ostatní plocha), parc. č. 1175/4 (ostatní plocha), parc. č. 1175/6 (ostatní plocha), parc. č. 1175/7 (ostatní plocha) v katastrálním území Kolný,

st. p. 65 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 67 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 655 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 656 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 437/3 (ostatní plocha), parc. č. 443/2 (ostatní plocha), parc. č. 443/19 (ostatní plocha), parc. č. 567/4 (ostatní plocha), parc. č. 567/5 (ostatní plocha), parc. č. 578/2 (ostatní plocha), parc. č. 639/2 (ostatní plocha), parc. č. 639/3 (ostatní plocha), parc. č. 642/2 (ostatní plocha), parc. č. 642/3 (ostatní plocha), parc. č. 647/3 (ostatní plocha), parc. č. 674/4 (ostatní plocha), parc. č. 677/4 (ostatní plocha), parc. č. 680/27 (ostatní plocha), parc. č. 796/3 (ostatní plocha), parc. č. 797/5 (ostatní plocha), parc. č. 797/6 (ostatní plocha), parc. č. 809 (ostatní plocha), parc. č. 814/1 (ostatní plocha), parc. č. 814/3 (ostatní plocha), parc. č. 820/2 (ostatní plocha), parc. č. 824 (ostatní plocha), parc. č. 843/2 (ostatní plocha), parc. č. 869 (ostatní plocha) v katastrálním území Ševětín,

st. p. 272 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 652/1 (lesní pozemek), parc. č. 652/11 (ostatní plocha), parc. č. 1712/2 (ostatní plocha), parc. č. 1713/6 (ostatní plocha), parc. č. 1731/1 (ostatní plocha), parc. č. 1731/4 (ostatní plocha), parc. č. 1731/7 (ostatní plocha), parc. č. 1731/10 (ostatní plocha), parc. č. 1731/11 (ostatní plocha) v katastrálním území Vítín.

Druh a účel umístované stavby:

- liniová stavba dopravní a technické infrastruktury, úpravy stávající železniční tratě

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Stavba obsahuje - seznam stavebních objektů a provozních souborů, které jsou předmětem žádosti:

Technologická část D

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 33-01-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí - SZZ

PS 35-01-01 ŽST Chotýčany - SZZ

PS 37-01-01 ŽST Ševětín - SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 32-01-01 Nemanice - Hluboká n/V Zámostí - TZZ

PS 34-01-01 Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany - zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

- PS 30-02-01 Nemanice - Ševětín, DOK a TK
- PS 30-02-02 Nemanice - Ševětín, úpravy stávajících DK SŽDC s.o.
- PS 30-02-03 Nemanice - Ševětín, přenosový systém
- PS 31-02-01 Nemanice I, úprava stávající místní kabelizace
- PS 31-02-02 Nemanice I, úprava stávajícího DOK SŽDC s.o.
- PS 31-02-03 Nemanice I, úprava stávajících TK SŽDC s.o.
- PS 31-02-04 Nemanice I, úprava stávajícího DOK ČD-Telematika a.s.
- PS 32-02-01 Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DOK ČD-Telematika a.s.
- PS 33-02-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí, úprava místní kabelizace
- PS 34-02-01 Odbočka Dobřejovice, úprava místní kabelizace
- PS 35-02-01 ŽST Chotýčany, úprava místní kabelizace
- PS 35-02-02 ŽST Chotýčany, úpravy ZOK ČD-Telematika a.s.
- PS 37-02-01 ŽST Ševětín, úprava místní kabelizace

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

- PS 33-02-11 ŽST Hluboká n/V Zámostí, ITZ
- PS 33-02-12 ŽST Hluboká n/V Zámostí, EZS
- PS 33-02-13 ŽST Hluboká n/V Zámostí, ASHS
- PS 34-02-12 Odbočka Dobřejovice, EZS
- PS 34-02-13 Odbočka Dobřejovice, ASHS
- PS 35-02-11 ŽST Chotýčany, ITZ
- PS 35-02-12 ŽST Chotýčany, EZS
- PS 35-02-13 ŽST Chotýčany, ASHS
- PS 37-02-11 ŽST Ševětín, ITZ úprava
- PS 37-02-12 ŽST Ševětín, EZS
- PS 37-02-13 ŽST Ševětín, ASHS

D.2.4 Rádiové spojení

- PS 30-02-21 Nemanice - Ševětín, příprava GSM-R

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 33-06-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí, DŘT
- PS 34-06-01 Odbočka Dobřejovice, DŘT
- PS 35-06-01 ŽST Chotýčany, DŘT
- PS 37-06-01 ŽST Ševětín, DŘT
- PS 30-06-01 ED SŽDC České Budějovice, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 31-03-01 ATÚ Nemanice, rekonstrukce záložního zdroje
- PS 30-03-01 Ševětín – Hluboká nad Vltavou-Zámostí, demontáže záložních zdrojů

D.3.8 Napájení drážních zařízení z trakčního vedení

- PS 33-04-01 ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, TS 25/0,4kV pro ZZ včetně napájecí přípojky vn
- PS 34-04-01 Odbočka Dobřejovice, TS 25/0,4kV pro ZZ a EOv včetně napájecí přípojky vn
- PS 35-04-01 ŽST Chotýčany, TS 25/0,4kV pro ZZ a EOv včetně napájecí přípojky vn
- PS 37-04-01 ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro ZZ včetně napájecí přípojky vn

Stavební část E

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 31-10-11 Nemanice I, železniční svršek
- SO 32-10-11 Nemanice - Hluboká n.Vlt.- Zámostí, železniční svršek
- SO 32-11-11 Nemanice - Hluboká n.Vlt.- Zámostí, železniční spodek
- SO 33-10-11 ŽST Hluboká n.Vlt.- Zámostí , železniční svršek
- SO 34-10-11 Hluboká n.Vlt.- Zámostí - Chotýčany, železniční svršek
- SO 34-11-11 Hluboká n.Vlt.- Zámostí - Chotýčany, železniční spodek
- SO 35-10-11 ŽST Chotýčany, železniční svršek
- SO 35-11-11 ŽST Chotýčany, železniční spodek
- SO 36-10-11 Chotýčany - Ševětín, železniční svršek
- SO 36-11-11 Chotýčany - Ševětín, železniční spodek
- SO 37-10-11 ŽST Ševětín, železniční svršek
- SO 37-11-11 ŽST Ševětín, železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 31-13-52 Železniční přejezd Nemanické ul. ev. km 3,612

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 31-20-31 Železniční most v ev. km 215,956
- SO 31-21-31 Železniční propustek v ev. km 216,150 (3,035)
- SO 31-21-32 Železniční propustek v ev. km 216,718 (3,603)
- SO 31-20-04 Železniční most v st. km 216,728 - ul. Nemanická
- SO 31-20-05 Železniční most v st. km 216,738 - podchod pro pěší a cyklisty
- SO 31-21-33 Železniční propustek v ev. km 217,036 (3,911)
- SO 31-21-34 Železniční propustek v ev. km 4,556
- SO 32-20-34 Železniční most v ev. km 4,833
- SO 32-21-31 Železniční propustek v ev. km 5,283
- SO 32-20-35 Železniční most v ev. km 5,664
- SO 32-21-32 Železniční propustek v ev. km 5,708
- SO 32-21-33 Železniční propustek v ev. km 5,921
- SO 32-21-34 Železniční propustek v ev. km 6,217
- SO 32-20-36 Železniční most v ev. km 6,315
- SO 32-20-37 Železniční most v ev. km 6,693
- SO 32-21-35 Železniční propustek v ev. km 6,784
- SO 32-21-36 Železniční propustek v ev. km 7,033
- SO 32-20-38 Železniční most v ev. km 7,204
- SO 32-20-39 Železniční most v ev. km 7,413
- SO 32-20-40 Železniční most v ev. km 7,654
- SO 32-20-41 Železniční most v ev. km 8,200
- SO 32-21-37 Železniční propustek v ev. km 8,336
- SO 32-20-42 Železniční most v ev. km 8,626
- SO 32-20-43 Železniční most v ev. km 8,857
- SO 32-20-44 Železniční most v ev. km 9,040
- SO 32-21-38 Železniční propustek v ev. km 9,485
- SO 32-20-45 Železniční most v ev. km 9,947
- SO 33-21-31 Železniční propustek v ev. km 10,360
- SO 33-20-31 Železniční most v ev. km 10,923
- SO 34-20-31 Železniční most v ev. km 11,375
- SO 34-20-32 Železniční most v ev. km 11,824
- SO 34-20-33 Železniční most v ev. km 12,272
- SO 34-21-31 Železniční propustek v ev. km 12,541
- SO 34-20-34 Železniční most v ev. km 12,809
- SO 34-21-32 Železniční propustek v ev. km 13,223
- SO 34-21-33 Železniční propustek v ev. km 13,489

SO 34-20-35	Železniční most v ev. km 13,848
SO 34-20-36	Železniční most v ev. km 13,990
SO 34-21-34	Železniční propustek v ev. km 14,263
SO 34-21-35	Železniční propustek v ev. km 14,646
SO 34-21-36	Železniční propustek v ev. km 14,754
SO 34-20-37	Železniční most v ev. km 14,939
SO 34-21-37	Železniční propustek v ev. km 15,246
SO 34-20-38	Železniční most v ev. km 15,502
SO 34-21-38	Železniční propustek v ev. km 15,858
SO 34-20-39	Železniční most v ev. km 16,550
SO 35-21-31	Železniční propustek v ev. km 17,291
SO 35-20-31	Železniční most v ev. km 17,612
SO 35-21-32	Železniční propustek v ev. km 18,177
SO 36-20-31	Železniční most v ev. km 18,547
SO 36-20-32	Železniční most v ev. km 18,930
SO 36-20-33	Železniční most v ev. km 19,377
SO 36-20-34	Železniční most v ev. km 20,836
SO 36-21-31	Železniční propustek v ev. km 20,992
SO 36-20-35	Železniční most v ev. km 21,508
SO 37-21-31	Železniční propustek v ev. km 21,805
SO 37-21-32	Železniční propustek v ev. km 22,030
SO 37-21-33	Železniční propustek v ev. km 22,205
SO 37-21-34	Železniční propustek v ev. km 22,605
SO 37-20-31	Železniční most v ev. km 23,606
SO 37-21-35	Železniční propustek v ev. km 23,636
SO 37-20-32	Železniční most v ev. km 24,910

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 33-40-11	ŽST Hluboká nad Vltavou–Zámostí, stanoviště pro kontejner zab. zař.
SO 34-40-11	Odbočka Dobřejovice, stanoviště pro kontejner zab. zař.
SO 35-40-11	ŽST Chotýčany, stanoviště pro kontejner zab. zař.
SO 37-40-11	ŽST Ševětín, stanoviště pro kontejner zab. zař.

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 33-60-11	ŽST Hluboká n/V Zámostí, úpravy TV
SO 34-60-11	Odbočka Dobřejovice, úpravy TV
SO 35-60-11	ŽST Chotýčany, úpravy TV
SO 37-60-11	ŽST Ševětín, úpravy TV

E.3.4 Ohřev výměn

SO 33-64-01	ŽST Hluboká nad Vltavou–Zámostí, úprava EOV
SO 34-64-01	Odbočka Dobřejovice, úprava EOV
SO 35-64-01	ŽST Chotýčany, úprava EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 32-62-01	Zastávka Hosín, úprava rozvodu nn
SO 33-62-01	ŽST Hluboká nad Vltavou–Zámostí, napájecí přípojky nn pro ZZ
SO 33-62-02	ŽST Hluboká nad Vltavou–Zámostí, úprava DOÚO
SO 33-62-03	ŽST Hluboká nad Vltavou–Zámostí, napájecí přípojky nn pro GSM-R
SO 33-62-04	ŽST Hluboká nad Vltavou–Zámostí, úprava stožárové TS 22/0,4kV
SO 34-62-01	Odbočka Dobřejovice, napájecí přípojky nn pro ZZ
SO 34-62-02	Odbočka Dobřejovice, úprava DOÚO
SO 34-62-03	Odbočka Dobřejovice, napájecí přípojka nn pro GSM-R
SO 35-62-01	ŽST Chotýčany, napájecí přípojky nn pro ZZ
SO 35-62-02	ŽST Chotýčany, úprava DOÚO
SO 35-62-03	ŽST Chotýčany, napájecí přípojka nn pro GSM-R

- SO 37-62-01 ŽST Ševětín, napájecí přípojky nn pro ZZ
- SO 37-62-02 ŽST Ševětín, úprava DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 33-61-11 ŽST Hluboká n/V Zámostí, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 34-61-11 Odbočka Dobřejovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 35-61-11 ŽST Chotýčany, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 37-61-11 ŽST Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí

Železniční spodek a svršek

Návrh řešení železničního spodku a svršku, nástupišť a železničních přejezdů a přechodů vychází

Rozsah stavby

Stavba Modernizace trati Nemanice I – Ševětín začíná na křížení s Pražskou ulicí. Zde trať cca v km 215,9 navazuje na stavbu „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“, která je již v realizaci. Návrh řeší nezbytné úpravy ve výhybně Nemanice I vyvolané stavební činností na stávajících mostních objektech, respektive očekávanou související silniční stavbou „I/20 České Budějovice, severní spojka“, kterou zajišťuje ŘSD ČR.

Většina stávající trati, tj. úsek z Nemanice I přes ŽST Hluboká n. V. – Zámostí, Odbočku Dobřejovice, ŽST Chotýčany a ŽST Ševětín, se upravuje pouze v minimálním rozsahu. Jedná se především o úpravy vyvolané novým zabezpečovacím zařízením (výměna izolovaných styků v kolejnicích) a dále nezbytnými úpravami na železničním svršku, které jsou vyvolány rozsahem rekonstrukcí mostních objektů (demontáž a zpětná montáž svršku, spolu s úpravou BK). Ve stávající ŽST Hluboká nad Vltavou – Zámostí dojde dle vydaného dokumentu o postradatelnosti infrastruktury k redukci části stávajícího kolejiště (viz. dokladová část H.1). Z důvodu vydané postradatelnosti se ruší:

- Kolej č. 2a v délce cca 64,0 m
- Výhybka č. 4 (nahrazena kolejovým polem)
- Kolejové zarážedlo

Na rámci připomínek zadavatele k navrženému řešení PD byl uplatněn požadavek na rekonstrukci pražského (ševětínského) zhlaví ŽST Chotýčany. Navržené řešení nové konfigurace uvedeného zhlaví umožňuje zvýšení rychlosti jízdy z trati do 1.staniční koleje s využitím štíhlé výhybky tvaru 1:18,5-1200 (rychlost do odbočky 90km/hod). Uvedené řešení umožňuje změnu místa křížování rychlých vlaků do úseku Dobřejovice – Chotýčany.

Stavba obdobně řeší i redukci, resp úpravu stávajícího kolejiště ŽST Ševětín na základě dokumentu o postradatelnosti infrastruktury (viz. dokladová část H.1). Z důvodu vydané postradatelnosti se ruší:

- Část koleje č.5 za výh. č.15 v dl. cca 33 m
- Výhybka č.15
- Výhybka č. 10 (nahrazena kolejovým polem)

Za stanicí Ševětín (km 22,693-23,200) je na základě požadavku objednatele a projednání navržena úprava geometrické polohy obou hlavních kolejí tak, aby zde bylo možno zvýšit rychlost jízdy z dosavadních 90km/hod na hodnotu 100km/hod. Stavební řešení končí v km 25,000, kde navazuje na nově řešený stav ze souběžně zpracovávané PD stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1.stavba, úpravy pro ETCS, 2.část“.

Vlečky

Ve výhybně Nemanice I je situováno předávkové kolejiště se dvěma kolejemi a dále vlečkové kolejiště uživatelů Motor Jikov Slévárna litiny a.s. a Budějovický Budvar, n. p. V něm jsou dvě koleje - spojovací kolej mezi Budvarem a předávkovým kolejištěm a vykládková kolej Motor podél skladové haly se zastřešenou vykládkou. Stavba nezasahuje do uvedených vleček a předávkového kolejiště.

V ŽST Hluboká nad Vltavou - Zámostí je stávající vlečka fy. Lesy Hluboká v likvidaci. Se změnou zapojení vlečky, ani s jejím zrušením se v této stavbě neuvažuje.

Staničení

Součástí návrhu kolejového řešení je ponechání stávajícího staničení v dotčeném úseku.

Ve stávajícím stavu na začátku stavby probíhá paralelně dvojí staničení:

- trať České Budějovice – Plzeň je staničena průběžně od Českých Velenic přes Nemanice I a Nemanice II, stavby se týká úsek km cca 215,8 – 217,1, resp. 218,8.

- trať České Budějovice – Praha je staničena od km 0,000 z ŽST České Budějovice hlavní nádraží. Stavba Nemanice – Ševětín začíná cca v km 2,7 pražské trati (most přes Pražskou ulici).

Konstrukce železničního svršku

Železniční svršek je zpracován v souladu s normami a předpisy SŽDC, zejména SŽDC S3, S3/2, Směrnicí 16 a Směrnicí 28.

Projektant v návrhu řešení a využití stávajícího materiálu železničního svršku vycházel z předkategorizace, kterou vypracovala ČD, TÚDC Hradec Králové. Výstupy předkategorizace jsou doloženy v dokumentaci v části B.13.3.

Při návrhu bylo též přihlédnuto k výsledku provedeného místního šetření a výsledkům projednání za účasti odborných složek dráhy a správce infrastruktury.

Železniční spodek

Projektant požádal správce (OŘ Plzeň) o vyjádření ke stavu stávající provozované trati v rozsahu 1.části stavby, spolu s možným zhodnocením problémových míst (viz. dokladová část H.1).

Projektant dále provedl místní šetření na sledovaném úseku stávající trati.

Výsledkem zhodnocení stávajícího stavu je konstatování, že se zde nenachází žádný úsek stávající trati, který by bylo nutno řešit z pohledu zajištění požadované přechodnosti vozidel, resp. posílení konstrukce železničního spodku.

V rámci projednání připomínek k technickému návrhu mostních a inženýrských objektů byl uplatněn požadavek objednatele na zahrnutí přechodových oblastí do vlastního řešení stavby. Z uvedeného důvodu jsou součástí objektové skladby i objekty železničního spodku, které řeší technický návrh ZKPP na představované umělé objekty. Zároveň v ŽST Chotýčany se řeší i konstrukce železničního spodku, včetně odvodnění v rozsahu kolejových úprav pražského (ševětínského) zhlaví stanice.

Řešení železničního spodku a svršku reprezentují následující stavební objekty:

- SO 31-10-11 Nemanice I, železniční svršek
- SO 32-10-11 Nemanice - Hluboká n.Vlt.- Zámostí, železniční svršek
- SO 32-11-11 Nemanice - Hluboká n.Vlt.- Zámostí, železniční spodek
- SO 33-10-11 ŽST Hluboká n.Vlt.- Zámostí, železniční svršek
- SO 34-10-11 Hluboká n.Vlt.- Zámostí - Chotýčany, železniční svršek
- SO 34-11-11 Hluboká n.Vlt.- Zámostí - Chotýčany, železniční spodek
- SO 35-10-11 ŽST Chotýčany, železniční svršek
- SO 35-11-11 ŽST Chotýčany, železniční spodek
- SO 36-10-11 Chotýčany - Ševětín, železniční svršek
- SO 36-11-11 Chotýčany - Ševětín, železniční spodek
- SO 37-10-11 ŽST Ševětín, železniční svršek
- SO 37-11-11 ŽST Ševětín, železniční spodek

S ohledem na věcnou a časovou provázanost je v této stavbě finančně zařazen i objekt, který řeší případnou demontáž stávajícího přejezdu v ulici Nemanická v ev. km 3,612. Realizace tohoto objektu a tím i zrušení úrovnového přejezdu by proběhla pouze v souvislosti s koordinovanou realizací navazující silniční stavby „I/20 České Budějovice, severní spojka“. Investorem této související stavby je ŘSD ČR.

- SO 31-13-52 Železniční přejezd Nemanické ul. ev. km 3,612

Technické řešení uvedeného objektu je zde prakticky převzato z PD stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“, jež uvedený objekt obsahuje, avšak s jejíž realizací se uvažuje v delším časovém horizontu.

Uvedený objekt nebude realizován, pokud nedojde k časové a věcné koordinaci ze strany případně navazující silniční stavby.

Mosty, propustky a zdi

Řešení mostů, propustků a zdí reprezentují následující stavební objekty:

- SO 31-20-31 Železniční most v ev. km 215,956
- SO 31-21-31 Železniční propustek v ev. km 216,150 (3,035)

- SO 31-21-32 Železniční propustek v ev. km 216,718 (3,603)
- SO 31-20-04 Železniční most v st. km 216,728 - ul. Nemanická
- SO 31-20-05 Železniční most v st. km 216,738 - podchod pro pěší a cyklisty
- SO 31-21-33 Železniční propustek v ev. km 217,036 (3,911)
- SO 31-21-34 Železniční propustek v ev. km 4,556
- SO 32-20-34 Železniční most v ev. km 4,833
- SO 32-21-31 Železniční propustek v ev. km 5,283
- SO 32-20-35 Železniční most v ev. km 5,664
- SO 32-21-32 Železniční propustek v ev. km 5,708
- SO 32-21-33 Železniční propustek v ev. km 5,921
- SO 32-21-34 Železniční propustek v ev. km 6,217
- SO 32-20-36 Železniční most v ev. km 6,315
- SO 32-20-37 Železniční most v ev. km 6,693
- SO 32-21-35 Železniční propustek v ev. km 6,784
- SO 32-21-36 Železniční propustek v ev. km 7,033
- SO 32-20-38 Železniční most v ev. km 7,204
- SO 32-20-39 Železniční most v ev. km 7,413
- SO 32-20-40 Železniční most v ev. km 7,654
- SO 32-20-41 Železniční most v ev. km 8,200
- SO 32-21-37 Železniční propustek v ev. km 8,336
- SO 32-20-42 Železniční most v ev. km 8,626
- SO 32-20-43 Železniční most v ev. km 8,857
- SO 32-20-44 Železniční most v ev. km 9,040
- SO 32-21-38 Železniční propustek v ev. km 9,485
- SO 32-20-45 Železniční most v ev. km 9,947
- SO 33-21-31 Železniční propustek v ev. km 10,360
- SO 33-20-31 Železniční most v ev. km 10,923
- SO 34-20-31 Železniční most v ev. km 11,375
- SO 34-20-32 Železniční most v ev. km 11,824
- SO 34-20-33 Železniční most v ev. km 12,272
- SO 34-21-31 Železniční propustek v ev. km 12,541
- SO 34-20-34 Železniční most v ev. km 12,809
- SO 34-21-32 Železniční propustek v ev. km 13,223
- SO 34-21-33 Železniční propustek v ev. km 13,489
- SO 34-20-35 Železniční most v ev. km 13,848
- SO 34-20-36 Železniční most v ev. km 13,990
- SO 34-21-34 Železniční propustek v ev. km 14,263
- SO 34-21-35 Železniční propustek v ev. km 14,646
- SO 34-21-36 Železniční propustek v ev. km 14,754
- SO 34-20-37 Železniční most v ev. km 14,939
- SO 34-21-37 Železniční propustek v ev. km 15,246
- SO 34-20-38 Železniční most v ev. km 15,502
- SO 34-21-38 Železniční propustek v ev. km 15,858
- SO 34-20-39 Železniční most v ev. km 16,550
- SO 35-21-31 Železniční propustek v ev. km 17,291
- SO 35-20-31 Železniční most v ev. km 17,612
- SO 35-21-32 Železniční propustek v ev. km 18,177
- SO 36-20-31 Železniční most v ev. km 18,547
- SO 36-20-32 Železniční most v ev. km 18,930
- SO 36-20-33 Železniční most v ev. km 19,377
- SO 36-20-34 Železniční most v ev. km 20,836
- SO 36-21-31 Železniční propustek v ev. km 20,992
- SO 36-20-35 Železniční most v ev. km 21,508
- SO 37-21-31 Železniční propustek v ev. km 21,805

- SO 37-21-32 Železniční propustek v ev. km 22,030
- SO 37-21-33 Železniční propustek v ev. km 22,205
- SO 37-21-34 Železniční propustek v ev. km 22,605
- SO 37-20-31 Železniční most v ev. km 23,606
- SO 37-21-35 Železniční propustek v ev. km 23,636
- SO 37-20-32 Železniční most v ev. km 24,910

Pozn.: Dílčí část výše uvedených objektů je v dokumentaci doložena pouze jako průkaz splnění požadavků na prostorovou průchodnost a přechodnost uvažovaných železničních vozidel. Takto uváděné objekty jsou ve výčtu uvedeny *kurzívou*.

Objekty začleněné do finanční náplně stavby:

S ohledem na věcnou a časovou provázanost jsou v této stavbě finančně zařazeny i objekty, které řeší křížení železniční trati po zrušení úrovněvého přejezdu v ev. km 3,612 v rámci realizace zahloubení ulice Nemanická. Realizace těchto objektů a tím i zrušení úrovněvého přejezdu by proběhla pouze v souvislosti s koordinovanou realizací navazující silniční stavby „I/20 České Budějovice, severní spojka“. Investorem uvedené související stavby je ŘSD ČR. Jedná se o tyto objekty:

SO 31-20-04 Železniční most v st. km 216,728 - ul. Nemanická

SO 31-20-05 Železniční most v st. km 216,738 - podchod pro pěší a cyklisty

Dotčení mimodrážních pozemků ve spojitosti s možnou realizací uvedených objektů není v této dokumentaci řešeno, neboť by byla realizována jedině v návaznosti na vydání budoucího územního rozhodnutí navazující silniční stavby „I/20 České Budějovice, severní spojka“ ve věcné a časové provázanosti.

Uvedené objekty nebudou realizovány, pokud nedojde k časové a věcné koordinaci ze strany případně navazující silniční stavby.

POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Na základě jednoznačně definovaných požadavků na zajištění prostorové průchodnosti pro GC a přechodnosti D4/přidružená traťová rychlost pro splnění požadavků kladených TSI INS byly posouzeny všechny stávající objekty na sledovaném úseku stávající trati.

V daném úseku je do objektové skladby zařazeno celkem 62 objektů, zahrnujících jak železniční mostní objekty, tak i drážní propustky.

Most železniční – rekonstrukce, sanace	24ks
Most železniční – demolice, snesení nosné konstrukce, nová NK	7 ks
Most železniční – nové mosty („severní spojka“ Nemanice)	2 ks
Propustek železniční – rekonstrukce, sanace	22 ks
Propustek železniční – bez stavebních úprav	7 ks

Pro porovnání zatížitelnosti objektů na stávající trati je jako srovnávací hodnota použita přechodnost D4/70-100 km/h dle úseku tratě a odpovídající rychlosti.

Rozhodující SO u kterých je navržena celková přestavba – demolice a výstavba nové nosné konstrukce:

SO 32-20-34 Železniční most v ev. km 4,833

Stávající konstrukce ze ZBN v špatném stavu, hodnocení 3/2. Navržená nová NK ze zabetonovaných nosníků.

SO 32-20-35 Železniční most v ev. km 5,664

Stávající konstrukce ze ZBN špatném stavu, hodnocení 3/2. Navržen nový trubní propustek DN 1600.

SO 32-20-37 Železniční most v ev. km 6,693

Stávající konstrukce ze ZBN hodnocená 2/2. Z důvodu přetížení konstrukce vysokou vrstvou šterku je navržena nová konstrukce ze zabetonovaných nosníků.

SO 32-20-38 Železniční most v ev. km 7,204

Stávající klenbová konstrukce v špatném stavu, hodnocení 3/2. Navržená nová žebet. rámová vestavba.
SO 32-20-45 Železniční most v ev. km 9,947

Stávající klenbová konstrukce přes silniční komunikaci je hodnocena 3/2. S ohledem na stávající stav, nedávno byla provedená sanace klenby, je navržená náhrada novou prefabrikovanou klenbou.

SO 34-20-36 Železniční most v ev. km 13,990

Stávající klenbová konstrukce v špatném stavu, v průběhu životnosti vícekrát sanována, hodnocení 3/2. Navržená nová žebet. klenba.

SO 36-20-35 Železniční most v ev. km 21,508

Stávající klenbová konstrukce v špatném stavu, v průběhu životnosti vícekrát sanována, hodnocení 3/2. Navržená nová NK ze zabetonovaných nosníků.

Pozemní stavební objekty

S ohledem na náplň technického řešení stavby je rozsah náplně pozemních stavebních objektů minimalizován na návrh technického řešení zpevněných ploch pod dočasné technologické objekty (kontejnery) v nichž bude osazena nová technologie zabezpečovacího zařízení. Zároveň se ve stavbě řeší i nezbytný rozsah demolic stávajících objektů.

Stavební řešení pozemních stavebních objektů:

SO 33-40-11	ŽST Hluboká nad Vltavou–Zámostí, stanoviště pro kontejner zab. zař.
SO 34-40-11	Odbočka Dobřejovice, stanoviště pro kontejner zab. zař.
SO 35-40-11	ŽST Chotýčany, stanoviště pro kontejner zab. zař.
SO 37-40-11	ŽST Ševětín, stanoviště pro kontejner zab. zař.

Stanoviště jsou navržena v podobě betonových základových pasů, které vytvoří rovnou úložnou plochu pro osazení kontejnerů. Náplní této části dokumentace je příprava stávající plochy (odstranění panelů, sejmutí horních vrstev hlíny apod.), provedení výkopů, podsypání hutněným štěrkopískem a samotné provedení betonových pasů vč. osazení potřebných chrániček.

Kontejnery slouží k umístění technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení. Prostor pro potřebnou technologii bude vytvořen propojením jednotlivých kontejnerů. Kontejnery budou dodány jako kompletní výrobek vč. vytápění, klimatizace a zabezpečení v rámci samostatných PS zabezpečovacího zařízení.

Stavební řešení demolic objektů:

SO 34-45-11	Odbočka Dobřejovice, demolice
-------------	-------------------------------

Na odbočce Dobřejovice dojde k demolici dvou objektů. Jedná se o zděnou budovu nebytového hradla a objekt bývalého útulku, který je tvořen unimo buňkou. Důvodem demolice objektů je potřeba uvolnění plochy za účelem výstavby nového objektu (stanoviště pro umístění kontejneru zabezpečovacího zařízení) a ztráta svého funkčního a technického opodstatnění, ke které dochází změnou technologie zab. zař.. Mimo to jsou objekty ve špatném technickém stavu.

Trakční vedení

Rozsah návrhu úprav trakčního vedení je minimalizován s ohledem na zadání a rozpracované řešení v návaznosti dalších profesí. Největší rozsah úprav TV je vyvolán požadavkem na úpravu pražského (ševětínského) zhlaví ŽST Chotýčany.

V ŽST Chotýčany je navrženo upravit kolejově zhlaví směr Tábor. Tato úprava vyvolá nutnost náhrady podpěr TV podle kolejových úprav.

Na projednání připomínka k přípravné dokumentaci stavby předložil správce TV grafy z měřicího vozu s naměřenou klikatostí nad kolejí č. 1 a 2 v Žst Chotoviny. Z tohoto grafu vyplývá, že v místě protisměrných oblouků v km cca 17,6 a 18,0 stávající rozpětí mezi podpěrami TV nesplňují stanovené požadavky. Z tohoto důvodu dochází k nepřijatelným výchylkám troleje na pantografu.

Tento stav způsobuje časté poruchy při průjezdu vozů v elektrické trakci. Jedinou možností je zkrácení nevyhovujících rozpětí. Toto lze provést pouze realizací nových bránových konstrukcí v nevyhovujících úsecích.

Dále jsou v celé stanici nainstalována železná nosná lana. Jejich stav nedovoluje spojování. Z toho vyplývá nutnost náhrady vodičů v celé stanici. Investor upozornil, na nutnost co nejmenších investičních nákladů. Projektant tudíž navrhuje co nejmenší rozsah stavebních úprav.

V přípravné dokumentaci stavby „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1.stavba, úpravy pro ETCS, 1.část“ jsou řešeny úpravy trakčního vedení pro připojení transformátorů napájecích zabezpečovací zařízení. Tyto transformátory jsou umístěny v dopravnách:

- Hlubová n/Vlt – Zámostí - km cca 10,1
- Dobřejovice - km cca 14,8
- Chotýčany - km cca 18,1
- Ševětín - km cca 22,2

Připojení transformátorů je navrženo pomocí typových sestavení dle schválené dokumentace vzorové sestavy "S", jmenovité napětí střídavé 25kV 50Hz.

Pro vlastní připojení jsou použity odpojovače se zemnicím nožem motorově a ručně ovládané.

Součástí objektů je i budování nových (případně úprava stávajících) napájecích převěsů, výstroj stožárů pro připevnění kabelu (upevňovací lišty a ochranný kryt kabelu) včetně pojistkového spodku s pojistkou.

Vlastní kabel včetně koncovky, uložení v zemi atd. je obsažen v objektech silnoproudých rozvodů.

Mimo tyto činnosti jsou do definovaných objektů zahrnuty nezbytné vyvolané úpravy stávajícího TV s ohledem na úpravy polohy a rozsahu kolejiště, resp. požadavky vyvolané rekonstrukcí vybraných mostních objektů.

V rámci trakčního vedení jsou řešeny následující stavební objekty:

SO 33-60-11	ŽST Hluboká n/V Zámostí, úpravy TV
SO 34-60-11	Odbočka Dobřejovice, úpravy TV
SO 35-60-11	ŽST Chotýčany, úpravy TV
SO 37-60-11	ŽST Ševětín, úpravy TV

Ohřev výměn

Řešení ohřevu výměn reprezentují následující stavební objekty:

- SO 33-64-01 ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, úprava EOV
- SO 34-64-01 Odbočka Dobřejovice, úprava EOV
- SO 35-64-01 ŽST Chotýčany, úprava EOV

V současném stavu je v řešeném úseku trati na vybraných výhybkách instalován elektrický ohřev v ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, v Odbočce Dobřejovice, v ŽST Chotýčany a v ŽST Ševětín. Systém je napájen z drážních rozvodů nn 0,4kV. Ovládání EOV je s výjimkou ŽST Ševětín řešeno pověřeným pracovníkem místní obsluhy stanice v rámci stávajícího systému zab.zař.. V žst Ševětín je EOV ovládáno automaticky pomocí čidel snímání povětrnostních podmínek s možností dálkového řízení a diagnostikou z ED v Českých Budějovicích (výchozím stavem je dokončení stavby Modernizace trati Ševětín – Horusice).

V ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí bude provedeno vyčlenění ovládání EOV ze systému zab.zařízení, součástí bude pokládka nové venkovní ovládací kabelizace. Celkem budou položeny 2ks nových ovládacích kabelů, rozsah a technické provedení EOV zůstává v této stanici bez úpravy.

V Odbočce Dobřejovice a v žst Chotýčany bude stávající systém EOV na 4ks výhybek demontován a nahrazen novým systémem v rozsahu:

- V Odbočce Dobřejovice bude systém EOV instalována 1ks výhybky
- V žst Chotýčany bude systém EOV instalován na 5ks výhybek

Nový systém bude napájen z trakčního vedení prostřednictvím 2ks nových kombinovaných kioskových trafostanic 25/0,46kV-0,4kV které budou situovány v kolejišti. Řešení napájení bude odpovídat podmínkám pro odběr elektrické energie v síti SŽDC s.o. stanoveným Správou železniční energetiky. Součástí řešení je realizace napájecích řídicích rozvaděčů v kolejišti, souprav EOV na výhybkách (dle předpisu SŽDC E2), realizace čidel snímání povětrnostních a teplotních podmínek v kolejišti a prvků ovládání a diagnostiky. Součástí jsou veškerá související napájecí a ovládací kabelová

vedení. Ovládání systému je provozováno v režimech „automatika“ nebo „ruční obsluha“. Automatické ovládání je řízeno soustavou čidel (povětrnostní a teplotní) umístěných v kolejišti, ruční obsluha je prováděna prostřednictvím řídicího systému v rozvaděčích a z pracovišť místního a dálkového řízení v žst Chotýčany, na CDP Praha a na ED České Budějovice. Na uvedená pracoviště a na vybraná pracoviště údržby OŘ SEE je přenášena diagnostika provozních stavů zařízení dle směrnic platných pro síť SŽDC s.o.. Datový přenos je řešeno prostřednictvím technologické datové sítě.

Napájecí a ovládací kabelová vedení jsou ukládána v zemi v souladu s požadavky platných ČSN a TNŽ a směrnic platných v síti SŽDC s.o.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Řešení rozvodů vn, nn, osvětlení reprezentují následující stavební objekty:

- SO 32-62-01 Zastávka Hosín, úprava rozvodu nn
- SO 33-62-01 ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, napájecí přípojky nn pro ZZ
- SO 33-62-03 ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, napájecí přípojky nn pro GSM-R
- SO 33-62-04 ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, úprava stožárové TS 22/0,4kV
- SO 34-62-01 Odbočka Dobřejovice, napájecí přípojky nn pro ZZ
- SO 34-62-03 Odbočka Dobřejovice, napájecí přípojka nn pro GSM-R
- SO 35-62-01 ŽST Chotýčany, napájecí přípojky nn pro ZZ
- SO 35-62-03 ŽST Chotýčany, napájecí přípojka nn pro GSM-R
- SO 37-62-01 ŽST Ševětín, napájecí přípojky nn pro ZZ

Rozvody NN jsou napájeny z hlavních rozvaděčů v technologických místnostech ve stanicích resp. z venkovních rozvaděčů a skříní, rozvody zajišťují napájení všech drážních objektů a technologických systémů které se v předmětném úseku trati nacházejí. Pro zajištění zvýšené spolehlivosti napájení zab. zařízení je v žst Chotýčany a v žst Ševětín instalován náhradní zdroj napájení – dieselaagregát. Připojení na distribuční napájecí soustavu je v řešeném úseku trati provedeno 5x odběrným místem ze sítě EON Distribuce a.s.

Řešení DOUO reprezentují následující stavební objekty:

- SO 33-62-02 ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, úprava DOÚO
- SO 34-62-02 Odbočka Dobřejovice, úprava DOÚO
- SO 35-62-02 ŽST Chotýčany, úprava DOÚO
- SO 37-62-02 ŽST Ševětín, úprava DOÚO

Ve stávajícím stavu je v řešeném úseku stavby ovládáno celkem 23ks motorových pohonů odpojovačů TV. Ovládání je řešeno prostřednictvím ovládacích panelů v provozních prostorách výpravních budov v ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, v ŽST Chotýčany a v ŽST Ševětín. Systém DOÚO je zapojen do DŘT zajišťujícím dálkové řízení z ED v Českých Budějovicích. Napájecí a ovládací kabelizace je uložena v zemi.

Stávající systém DOÚO bude rozšířen o doplněné odpojovače trakčního vedení. Celkem bude v řešeném úseku trati ovládáno 33ks motorových pohonů odpojovačů. Bude provedena výměna stávajících ovládacích panelů ve všech uvedených ŽST tj. celkem 3ks, navíc bude doplněn 1ks panelu v Odbočce Dobřejovice. Nový systém DOÚO bude zapojen do DŘT za účelem zajištění ovládání z ED v Českých Budějovicích. K novým motorovým pohonům bude položena nová ovládací kabelizace uložená do země v souladu s požadavky platných ČSN a TNŽ a směrnic platných v síti SŽDC s.o.

Ukolejnění kovových konstrukcí

Rozsah ukolejnění, které je součástí stavby je minimalizován s ohledem na obsah a rozsah stavby.

Obecně je možno konstatovat, že ukolejnění je navrženo pomocí sestavení " Vzorové dokumentace sestavy S ", schválené SŽDC v provedení individuálních ukolejnění přes průrazku typu UPO, přímé ukolejnění bez průrazky pro podpěry TV nebo skupinové podle ČSN 34 1500 a ČSN EN 20122-1.

Ve střídavé části 25 kV AC bez kolejových obvodů přímé ukolejnění podpěr TV. Ostatní zařízení i v tomto případě přes průrazku.

Stožáry návěstidel, osvětlení, rozhlasů atd., které se nacházejí v POTV se ukolejní přes průrazku.

Dvojitě ukolejnění přímé je navrženo u stožárů TV s pohony odpojovačů umístěných na veřejně přístupných místech def. podle ČSN 34 1500 (nástupiště, nákladíště).

Ve stavebních objektech ukolejnění je zahrnuto ukolejnění podpěr TV a ostatních vodivých konstrukcí na navrhovaný konečný stav kolejových obvodů, protože se předpokládá uvedení do elektrického provozu k závěru stavby – po realizaci zabezpečovacích zařízení.

Definitivní koordinační schémata ukolejnění TV a vodivých konstrukcí na nové kolejové obvody je možné zpracovat na základě měření odporů všech vodivých konstrukcí v POTV a podpěr TV vůči zemi tak, aby bylo možné navrhnout symetrii kolejových obvodů podle ČSN 34 2613 v dokumentaci skutečného provedení.

Rozsah řešení schémat jednotlivých obvodů je dán rozsahem úprav zabezpečovacího zařízení, ale minimálně prostorem vymezeným vjezdovými návěstidly dopravní.

Vlastní technické řešení úprav ukolejnění kovových konstrukcí je řešeno v rámci následujících stavebních objektů:

- SO 33-61-11 ŽST Hluboká n/V Zámostí, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 34-61-11 Odbočka Dobřejovice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 35-61-11 ŽST Chotýčany, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 37-61-11 ŽST Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí

Stručný popis technického řešení technologické části

Staniční zabezpečovací zařízení

Řešení staničního zabezpečovacího zařízení reprezentují následující provozní soubory:

- PS 33-01-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí - SZZ
- PS 35-01-01 ŽST Chotýčany - SZZ
- PS 37-01-01 ŽST Ševětín - SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení

Řešení traťového zabezpečovacího zařízení reprezentují následující provozní soubory:

-
- PS 32-01-01 Nemanice - Hluboká n/V Zámostí - TZZ
- PS 34-01-01 Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany - zabezpečovací zařízení

Navržené řešení zabezpečovacího zařízení

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou provedeny dle Zadávací dokumentace na PD a ZP. Budou provedeny pouze nejnižší úpravy potřebné pro nasazení ETCS s přihlédnutím k stáří a opotřebení stávajícího cca 30 let starého zařízení.

Použitá zabezpečovací zařízení musí vyhovovat požadavkům normy ČSN 34 2600 ed. 2, ČSN EN 50124-1, ČSN EN 50121-4, ČSN EN 50125 3, ČSN EN 50159, ČSN 34 2613, ed. 2, ČSN 34 2614 ed. 2 a dalším normám ČSN, EN, TNŽ, základním technickým požadavkům a technickým specifikacím uvedeným v TKP. Použitá staniční a traťová zabezpečovací zařízení musí vyhovovat požadavkům uvedených v TNŽ 34 2620. Použitá přejezdová zabezpečovací zařízení musí vyhovovat požadavkům uvedených v ČSN 34 2650 ed.2.

Diagnostika zabezpečovacích zařízení musí být v souladu s technickou specifikací SŽDC TS 2/2007-Z včetně připojení diagnostických systémů do intranetu dle 8579/08-OP z 10.3.2008.

Pro rozsah úprav zabezpečovacího zařízení je rozhodující doba, po kterou bude třeba provozovat upravené zabezpečovací zařízení do aktivace nové přeložky trati v definitivní poloze. V současné době tuto dobu není možno přesně určit a proto budou v PD navrženy úpravy zařízení, které umožní činnost tohoto zařízení po dobu dalších 30 ti let (podmínka životnosti kontejnerů pro umístění zab. zař. stanovená v Zadávací dokumentaci). Bude-li při zpracování dalšího stupně dokumentace nebo před realizací stavby stanovena s ohledem na dobu realizace stavby nové přeložky potřebná životnost zařízení kratší, dojde k redukci rozsahu navržených úprav.

Při místním šetření za účasti provozovatele zařízení a projektanta bylo konstatováno, že třicet let staré reléové domky OPD hradla Hosín a PZZ P6097 v km 11,753 mají zkorodované nosné konstrukce a poškozený plášť. Jejich využití je možné pouze na dožití několika let. S ohledem na předcházející odstavec je v PD uvažováno s jejich výměnou za nové včetně vnitřního zařízení.

V ŽST. Hluboká n.V. Zámostí, Chotýčany a Ševětín bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Ve všech třech stanicích bude navrženo plnohodnotné obslužné pracoviště JOP. Odb. Dobřejovice bude zabezpečena traťovým stavědlem ovládaným z DK ŽST. Chotýčany. Vnitřní zařízení elektronických stavědel bude z úsporných důvodů umístěno v kontejnerech, jejichž životnost je v Zadávací dokumentaci požadována min. 30 let. V ŽST Chotýčany bude prověřeno možné umístění ve stávajících budovách. Předpokládá se použití propojených kontejnerů tvořících vždy jednu místnost. V ŽST Hluboká n.V. Zámostí, Chotýčany a Ševětín je uvažováno s použitím vždy tří kontejnerů, na odbočce Dobřejovice dvou kontejnerů. V kontejneru na této odbočce bude zřízena uzamykatelná předsíňka, kde bude možno umístit sdělovací a silnoproudé zařízení. Aby byla zajištěna dostatečná pevnost propojených kontejnerů a zabráněno zatékání do stavědlové ústředny budou kontejnery umístěny na pevné základy zřízené v samostatných stavebních objektech.

Základní napájení nových elektronických stavědel bude zajištěno z trolejového vedení. Pro náhradní napájení budou využity stávající přípojky z veřejné sítě.

Postupně je počítáno s převedením obsluhy výše uvedených stanic na dálkovou obsluhu z CDP Praha. Přesto bude nutno zachovat obsazení stanic dopravním zaměstnancem z důvodu ponechání úroňových nástupišť a také nedobudování EOV v rámci této stavby.

Traťová zabezpečovací zařízení v traťových úsecích Hluboká n.V. Zámostí – odb. Dobřejovice , odb. Dobřejovice – Chotýčany a Chotýčany – Ševětín budou i nadále bez oddílových návěstidel na mezistaniční oddíly. Použito bude integrované traťové zabezpečovací zařízení.

V mezistaničním úseku Nemanice – Hluboká n.V. Zámostí je z provozních důvodů nutno ponechat rozdělení mezistaničního úseku na dva traťové oddíly hradlem Hosín. V této stavbě se zřídí v tomto mezistaničním úseku nové automatické hradlo s výstrojí oddílových návěstidel a kolejových obvodů v novém reléovém domku v sousedství stávajícího. Pro přenos závislostí automatického hradla do sousedních stanic a přenos stavu traťových kolejových obvodů (potřebného pro ETCS), jejichž vnitřní výstroj bude umístěna v RD hradla Hosín do ŽST. Hluboká n.V. Zámostí bude využit traťový metalický kabel pokládáný v PS sdělovacího zařízení.

V elektronickém stavědle v Nemanicích bude pouze provedena úvazka nového automatického hradla traťového úseku Nemanice I – Hluboká n.V. Zámostí. Také traťové kolejové obvody, které mají výstroj soustředěnou ve stavědlové ústředně Nemanice zůstanou zachovány v dnešním provedení.

Přejezdová zabezpečovací zařízení v Hrdějovicích P6094 v km 5,255 a P6095 v km 5,682 byly rekonstruovány v souvislosti se zřízením elektronického stavědla v Nemanicích a jejich zapojení a indikace odpovídají současným předpisům. Není je proto třeba v této stavbě rekonstruovat.

Přechod P6096 v km 7,616 na zastávce Hosín zůstane nadále zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Přejezdové zabezpečovací zařízení P6097 v km 11,753 v úseku Hluboká n.V. Zámostí – odb. Dobřejovice bude s ohledem na stáří a technický stav (především reléového domku) vyměněno za nové reléového typu s vnitřní výstrojí umístěnou v novém reléovém domku umístěném v sousedství stávajícího.

Přejezdové zabezpečovací zařízení P6098 v km 19,087 v úseku Chotýčany – Ševětín je z roku 2006 a jeho technický stav je dobrý a proto bude ponecháno v činnosti.

Přejezdové zabezpečovací zařízení P6099 v km 22,613 v ŽST Ševětín je v dobrém technickém stavu a proto bude ponecháno v činnosti. Zřídí se pouze vzájemné závislosti na novém elektronickém stavědle.

V maximální možné míře se využijí dnešní venkovní kabely stávajícího zabezpečovacího zařízení. Správce zařízení SSZT České Budějovice prověřil, u kterých kabelů neodpovídá dnešní technický stav budoucímu využití elektronickými systémy a tyto kabely bude nutno nahradit novými. Tyto kabely budou přiloženy do výkopu sdělovacích optických a metalických kabelů. V místech mimo trasu sdělovacích kabelů v samostatných výkopech.

Návěstidla budou zřízena nová splňující současné technické předpisy umístěná pokud to bude možné na stávající základy. Ve stanicích, kde stávající umístění nespĺňuje ustanovení TNŽ 34 2620 (umístění hranice výhybkového úseku min. 4,2 m od námezničku nebo u dopravních kolejí 15 m od námezničku) budou návěstidla nově situována. Bude také prověřena možnost zřízení stožárových návěstidel místo stávajících trpasličích. Některá stávající trpasličí návěstidla mohla být zřízena v souvislosti s úpravou trati pro převoz jaderných reaktorů VVER 1000 v 80. letech minulého století.

Návěštní lávka na budějovickém zhlaví ŽST. Hluboká n.V. Zámostí je umístěna pouze cca 5 m od námezňíku výh. č.3 bude zrušena a místo ní budou zřízena stožárová návěstidla. Zřízena byla z důvodu převozu reaktorů VVER 1000, které se již po této trati nedopravují.

Stávající třífázové přestavníky budou ponechány. Pro případ nadměrného opotřebení po třiceti letech provozu bude v rozpočtu počítáno s cca 30 % náhradou novými.

Kolejové obvody v úseku Nemanice – Ševětín (mimo KO 4300 275 Hz ŽST Ševětín) byly v uplynulém roce rekonstruovány na KO s elektronickými přijímači EFCP a to včetně kompletní venkovní výstroje (styková trať DT 0,75e). Proto bude tato venkovní výstroj kolejových obvodů ponechána na trati i ve stanicích. Pouze dopravní koleje, ze kterých odbočuje uzamčenou výhybkou manipulační kolej nebo vlečka budou z důvodu EZŠ opatřeny počítači náprav. Jedná se o koleje 2 a 5 v ŽST. Hluboká n.V. Zámostí kolej 4 v ŽST Chotýčany.

Původní kolejové obvody KO4300 275 Hz, které mají vnitřní výstroj v SÚ ŽST Ševětín, budou nahrazeny kolejovými obvody s elektronickými přijímači splňujícími předpisy na interoperabilitu včetně venkovní výstroje. Dopravní kolej č. 3, ze které odbočují uzamčenými výhybkami manipulační koleje 5, 5a bude z důvodu EZŠ opatřena počítači náprav.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou prováděny bez nasazení mobilních provizorních zabezpečovacích zařízení. Za provozu stávajícího zab. zař. bude namontováno a přezkoušeno nové zabezpečovací zařízení. Potom dojde k jednomu přepnutí těchto zařízení postupně v jednotlivých stanicích.

PD úprav zabezpečovacího zařízení bude vycházet z následujících předpokladů. Před zahájením stavby bude dokončena stavba Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I a stavba Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín – Horusice včetně kolejové úpravy budějovického zhlaví ŽST. Ševětín.

Návaznost na stavbu Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1.stavba, úpravy pro ETCS, 2.část bude následující. V 1. části bude v ŽST. Ševětín zřízeno elektronické stavědlo, do kterého bude zavázáno stávající automatické hradlo AH 83 dvoukolejného mezistaničního úseku Ševětín – Dynín. Ve druhé části bude ve stavědlové ústředně Ševětín doplněna úvazka a výstroj elektronického automatického bloku a kolejových obvodů poloviny traťového úseku Ševětín - Dynín včetně napájecího zdroje pro traťové kolejové obvody. V případě, že by došlo k dnes nepředpokládané realizaci pouze 2. části bez realizace 1. části bude třeba dodatečně provést úpravu projektové dokumentace a provést v Ševětíně úvazku EAB do stávajícího RZZ AŽD 71.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce většiny mostů a propustků. V případě, že po dotčeném mostě vede trasa stávajících zabezpečovacích kabelů bude třeba provést v rámci SO mostu jejich provizorní vyvěšení a po ukončení sanace opětovné uložení do kabelové trasy. V případě, kdy toto řešení nebude z technických důvodů možné nebo dojde při manipulaci k poškození kabelu, bude třeba kabely přerušit, demontovat a po opětovném položení naspojkovat. Předpokládáme, že sanace mostů bude prováděna při výluce provozu po daném mostu.

Místní metalické kabely

V obvodu ŽST Hluboká n/V, Odbočce Dobřejovice ŽST Chotýčany a ŽST Ševětín budou stávající místní kabelizace upravovány a doplňovány dle požadavků ostatních profesí (zabezpečovací zařízení, silová zařízení apod.).

Místní metalické kabely se navrhnou v provedení „foam skin“ a konstrukce TCEPKPFLEZE. Profil kabelů je navržen ..XN0,6 nebo ..XN0,8 dle potřeby a případné naspojkování na stávající kabely.

Přenosový systém

Přenosový systém vybudovaný v předchozích stavbách bude doplněn novými SDH body v žst Ševětín, žst Chotýčany, v žst Hluboká n.V.-Zámostí a v odbočce Dobřejovice. Propojení SDH bude přenosovou rychlostí STM-4. Dále se navrhuje doplnit velké SDH v žst Veselí n.L. a v telekomunikačním objektu Č.Budějovice Nemanice rozhraním STM-16 pro zaokružování systému po kabelu ČD-T. Součástí výstavby přenosového systému bude v každé žst doplněno zařízení SDH vnějším switchem. Ve výše vyjmenovaných stanicích budou umístěny v blízkosti VB kontejnery pro zabezpečovací zařízení. Kontejnery budou opticky připojeny na VB. Navrhuje se datově tyto kontejnery připojit na SDH ve VB pomocí datových přepínačů a příslušných optických převodníků. Ve VB bude využit přepínač integrovaného telekomunikačního zařízení (ITZ).

Součástí návrhu přenosového systému je i vybudování datové sítě intranet pomocí samostatných switchů s optickými převodníky propojené po samostatných vláknech. Jedná se o body žst Hluboká n VI.-Zámostí, žst Chotýčany s vazbou na switch vybudovaný v sousední stavbě v žst Ševětín.

Vnitřní sdělovací zařízení

Řešení vnitřních sdělovacích zařízení reprezentují následující provozní soubory:

PS 33-02-11	ŽST Hluboká n/V Zámostí, ITZ
PS 35-02-11	ŽST Chotýčany, ITZ
PS 37-02-11	ŽST Ševětín, ITZ úprava

V žst Hluboká n.VI.-Zámostí, Chotýčany se navrhuje vybudovat integrované telekomunikační zařízení s funkcí telefonního zapojovače a telefonní ústředny. Součástí výstavby ITZ bude jejich doplnění o zařízení automatického hlášení ve stanicích. V žst Ševětín bude nové ITZ vybudováno v rámci návazné stavby „Ševětín – Veselí n.L., 1.část Ševětín – Horusice“. V rámci řešené stavby budou u zařízení ITZ Ševětín upraveny zapojené okruhy a doplněno PC pro automatická hlášení s využitím stávajícího rozhlasového zařízení. Automatická hlášení bude i do přílehlých zastávek.

PS 33-02-12	ŽST Hluboká n/V Zámostí, EZS
PS 34-02-12	Odbočka Dobřejovice, EZS
PS 35-02-12	ŽST Chotýčany, EZS
PS 37-02-12	ŽST Ševětín, EZS
PS 33-02-13	ŽST Hluboká n/V Zámostí, ASHS
PS 34-02-13	Odbočka Dobřejovice, ASHS
PS 35-02-13	ŽST Chotýčany, ASHS
PS 37-02-13	ŽST Ševětín, ASHS

Ve stanicích v řešeném úseku tratě a ve výhybně Dobřejovice budou umístěny kontejnery pro zabezpečovací zařízení. Do těchto objektů se navrhuje instalovat zařízení EZS na ochranu vstupu nepovolaným osobám a zařízení ASHS (autonomní samočinný hasící systém).

Rádiové spojení

Řešení radiového spojení reprezentuje následující provozní soubor:

PS 30-02-21	Nemanice - Ševětín, příprava GSM-R
-------------	------------------------------------

Na základě radiového plánování (viz. část dokumentace B.13.6) bude navržena příprava pro budoucí připojení BTS systému GSM-R. Příprava spočívá v přípravě pro optické připojení BTS a pro její napájení (řešeno v části E.3.6).

Dispečerská řídicí technika

Řešení dispečerské řídicí techniky reprezentují následující provozní soubory:

- PS 33-06-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí, DŘT

Účelem provozního souboru je vybudování podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení úsekových odpojovačů trakčního vedení, rozvodny nn (přepínání nových záložních zdrojů zab.zař.) a zdroje UNZ v železniční stanici. Hlavní stanice dispečerské řídicí techniky bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED SŽDC České Budějovice.

Napájení technologie DŘT se předpokládá ze zálohované sítě 230V/50Hz z vlastní spotřeby zajištěné UPS ve skříní pro překrytí přepínacích jevů bez restartu IPC a PLC popř. ze zabezpečené sítě ÚNZ.

V rámci tohoto PS dojde k demontáži stávající technologie DŘT.

- PS 34-06-01 Odbočka Dobřejovice, DŘT

Účelem provozního souboru je vybudování podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení úsekových odpojovačů trakčního vedení, rozvodny nn (přepínání nových záložních zdrojů zab.zař.) a zdroje UNZ v železniční stanici. Hlavní stanice dispečerské řídicí techniky bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED SŽDC České Budějovice.

Napájení technologie DŘT se předpokládá ze zálohované sítě 230V/50Hz z vlastní spotřeby zajištěné UPS ve skříní pro překrytí přepínacích jevů bez restartu IPC a PLC popř. ze zabezpečené sítě ÚNZ.

- PS 35-06-01 ŽST Chotýčany, DŘT

Účelem provozního souboru je vybudování podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení úsekových odpojovačů trakčního vedení, rozvodny nn (přepínání nových záložních zdrojů zab.zař.) a zdroje UNZ v železniční stanici. Hlavní stanice dispečerské řídicí techniky bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED SŽDC České Budějovice.

Napájení technologie DŘT se předpokládá ze zálohované sítě 230V/50Hz z vlastní spotřeby zajištěné UPS ve skříní pro překrytí přepínacích jevů bez restartu IPC a PLC popř. ze zabezpečené sítě ÚNZ.

V rámci tohoto PS dojde k demontáži stávající technologie DŘT.

- PS 37-06-01 ŽST Ševětín, DŘT

Účelem provozního souboru je vybudování podřízené stanice dispečerské řídicí techniky pro řízení úsekových odpojovačů trakčního vedení, rozvodny nn (přepínání nových záložních zdrojů zab.zař.) a zdroje UNZ v železniční stanici. Hlavní stanice dispečerské řídicí techniky bude přes přenosový systém spolupracovat v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED SŽDC České Budějovice.

Napájení technologie DŘT se předpokládá ze zálohované sítě 230V/50Hz z vlastní spotřeby zajištěné UPS ve skříní pro překrytí přepínacích jevů bez restartu IPC a PLC popř. ze zabezpečené sítě ÚNZ.

V rámci tohoto PS dojde k demontáži stávající technologie DŘT.

- PS 30-06-01 ED SŽDC České Budějovice, doplnění DŘT

V ED Č. Budějovice se navrhuje úpravy softwarového vybavení a doplnění stanic budovaného úseku do stávajícího software (zrušení stávajících a doplnění nových grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů, přechodových stavů atd.).

Technologie transformačních stanic VN/NN

Technologie transformačních stanic vn/nn ve stavbě „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1.stavba, úpravy pro ETCS, 1.část“ tvoří rekonstrukce, případně demontáž záložních zdrojů.

Návrh řešení je rozdělen do dále uvedených provozních souborů:

- PS 31-03-01 ATÚ Nemanice, rekonstrukce záložního zdroje
- PS 30-03-01 Ševětín – Hluboká nad Vltavou-Zámostí, demontáže záložních zdrojů

Po realizaci nové technologie napájení zabezpečovacího zařízení nebude třeba nadále využívat stávající dieselagregáty umístěné ve výpravních budovách ŽST Chotýčany a ŽST Ševětín. Uvedené 2ks dieselagregátů včetně provozního příslušenství budou demontovány, součástí demontáže bude související technologie napájení – rozvaděče nn a příslušná napájecí a ovládací kabelizace.

Za účelem zvýšení spolehlivosti systému sdělovacího zařízení bude v objektu ATÚ Nemanice provedena výměna stávajícího stacionárního dieselagregátu umístěného v prostorách budovy ATÚ za nový. Nový dieselagregát bude umístěn do odhlučněného uzavřeného kontejneru v areálu ATÚ a bude propojen se stávajícími napájecími a datovými rozvody. Stávající dieselagregát bude demontován a zrušen.

Napájení drážních zařízení z trakčního vedení

Řešení napájení drážních zařízení z trakčního vedení reprezentují následující provozní soubory:

- PS 33-04-01 ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, TS 25/0,4kV pro ZZ včetně napájecí přípojky vn
- PS 34-04-01 Odbočka Dobřejovice, TS 25/0,4kV pro ZZ a EOv včetně napájecí přípojky vn
- PS 35-04-01 ŽST Chotýčany, TS 25/0,4kV pro ZZ a EOv včetně napájecí přípojky vn
- PS 37-04-01 ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro ZZ včetně napájecí přípojky vn

Pro zajištění napájení nové technologie zabezpečovacího zařízení z trakčního vedení 25kV 50Hz bude v kolejišti ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, Odbočky Dobřejovice, ŽST Chotýčany a ŽST Ševětín instalována typová kiosková trafostanice 25/0,40kV. V případě Odbočky Dobřejovice a ŽST

Chotýčany budou trafostanice řešeny jako kombinované pro napájení zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výhybek. V řešeném úseku trati budou instalovány celkem 4ks trafostanic.

Napájení trafostanice bude provedeno kabely vn – svody z trakčních stožárů přes dálkově ovládané odpojovače. Trafostanice budou řešeny jako typový aluzinkový domek umístěný v kolejišti. VN část domku bude vybavena jištěním VN a transformátorem 25/0,4kV (resp. 25/0,4-0,46kV). V NN části domku bude jištění vývodů NN a měření odběru Správy železniční energetiky. Součástí souborů je u jednotlivých trafostanic připojení zpětného vedení do bodu stanoveného v rámci elektrifikované koleje. Dále je součástí vybudování zemnicí sítě včetně oddáleného uzemnění, které jsou tvořeny zemniči FeZn v kombinaci se zemnicími tyčemi.

Technické poznámky:

- 1) U některých stavebních objektů a provozních souborů je uveden pouze název bez technického popisu.
- 2) Součástí žádosti jsou rovněž stavební objekty a provozní soubory, které ovšem ve smyslu stavebního zákona nemohou být předmětem územního rozhodnutí. Přestože nejsou předmětem územního rozhodnutí, jsou tyto objekty a soubory nedílnou součástí stavby.

Jedná se o tyto stavební objekty a provozní soubory:

*D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 30-02-31 ED SŽDC České Budějovice, doplnění DDTS ŽDC
PS 30-02-32 ED SŽDC a CDP Praha, doplnění DDTS ŽDC*

*E.1.5.6 Ostatní
SO 30-80-11 Nemanice - Ševětín, kácení mimolesní zeleně
SO 30-80-12 Nemanice - Ševětín, kácení lesní zeleně*

*E.1.8 Pozemní komunikace
SO 30-32-01 Nemanice - Ševětín, dopravní opatření*

*E.2.5 Demolice
SO 34-45-11 Odbočka Dobřejskovic, demolice*

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Stavba, která je předmětem tohoto územního řízení, má převážně charakter stavebních úprav stávající tratě. Z toho stavební úřad vycházel při vymezení území dotčeného vlivy stavby. Proto stavební úřad jako území dotčené vlivy stavby stanoví koridor stávající trati včetně jeho ochranného pásma, tzn. 60 m od osy krajní koleje. V širších souvislostech nutno zohlednit skutečnost, že se jedná o součást stavby nadregionálního charakteru. Z hlediska dopravního významu proto může být vlivy stavby přeneseně dotčeno podstatně širší území vymezené koridorem České Budějovice - Tábor.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb - celková situace stavby v měřítku 1:10 000, číslo části C.1, číslo přílohy 2 a dále koordinační situace stavby v měřítku 1:1000, číslo části C.2, číslo přílohy 1 až 19.
2. Žadatel zajistí koordinaci stavby se souvisejícími investičními záměry v zájmové lokalitě, zejména se záměry týkající se dopravní a technické infrastruktury (dálnice D3 a přeložky silnice I/20 České Budějovice tzv. Severní spojka např. ve vztahu k možným uzavírkám komunikací). Ke spolupráci na vzájemné koordinaci staveb budou přizváni rovněž zástupci dotčených obcí popřípadě Jihočeského kraje.
3. Nejpozději současně se žádostí o souhlas dle § 15 stavebního zákona žadatel předloží stavebnímu úřadu dokumentaci dopravně inženýrských opatření odsouhlasenou příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR a dokumentaci zásad organizace výstavby.

4. V souladu s § 38 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích provede zpracovatel dokumentace pro stavební povolení monitoring stavebního a dopravně technického stavu místních komunikací. V případě zjištění potřeby nezbytných úprav komunikací v souvislosti s prováděním stavby, zajistí žadatel provedení potřebných úprav včetně projektové přípravy.
5. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
6. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.
7. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky dle vymezení v projektové dokumentaci (koordinační situace), popřípadě na přechodnou dobu i další pozemky, na nichž je stavba umístována.
8. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a spolupůsobilými organizacemi. Případné připomínky a požadavky budou do této projektové dokumentace zapracovány, dále i stanoviska a připomínky vlastníků a správců inženýrských sítí a zařízení, na které bude stavba napojena nebo které bude navrhovaná stavba křížit.
9. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
10. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a dodrženy v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
12. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
13. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že je řešeno opatření nakládání se vzniklými odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, tj. kategorizace odpadů, popis způsobu a postupu odstranění odpadů, případně jejich další využití, které vzniknou při stavbě z použitých stavebních materiálů, a které se musí předávat pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění. Pokud se jedná o zeminu a její převoz do jiné lokality než je místo stavby, nutno s ní nakládat jako se vzniklým odpadem.
14. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
15. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závěru zjišťovacího řízení o posuzování vlivů na životní prostředí, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 23.6.2014 pod zn.: OZZL 31887/2014/jakubec:
 - I. Podmínky pro fázi přípravy
 1. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit rozsah kácení dřevin a zapojených porostů dřevin, před zahájením stavby projednat jejich kácení s místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

2. S místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny projednat zásahy do významných krajinných prvků (VKP) a navržená ochranná opatření pro vyloučení nebo minimalizaci negativních vlivů na VKP (vodní toky, les).
3. Záměr projednat s vlastníkem ochranného pásma podzemního vodního zdroje Dolní Bukovsko.
4. Zpracovat a předložit k odbornému stanovisku správcům dotčených toků a ke schválení příslušným vodoprávním úřadem plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) po dobu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod.

II. Podmínky pro fázi výstavby

5. Pro období před zahájením zemních prací a v jejich průběhu zajistit odborný biologický dozor, který v případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů navrhne příslušná opatření k jejich záchraně, která budou pro žadatele závazná.
6. Provádět odstraňování dřevin pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (listopad – březen). Likvidaci vykácených dřevin řešit štěpkováním, případně kompostováním.
7. V předstihu před vlastními terénními (zemními) pracemi provést vyklizení ploch od vegetace (kosení) za účelem snížení fyzické přítomnosti živočichů (možnost opuštění lokality). Kosení nelze provádět v období duben – červenec.
8. Bránit vzniku dočasných kaluží. Pokud vzniknou, zajistit jejich kontrolou zejména v měsících duben - červen, zda nedošlo k osídlení obojživelníky.
9. Po vlastním vytýčení stavby opětovně prověřit přítomnost mravenišť. V případě, že budou přímo ohrožena kupovitá hnízda mravenců rodu Formica, provést transfer hnízd na náhradní stanoviště.
10. Při stavebních pracích, manipulaci a skladováním sypkého materiálu minimalizovat nadměrnou prašnost.
11. V průběhu celé výstavby provádět pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových a odjezdových komunikací včetně očisty všech mechanismů při odjezdu ze staveniště.
12. Zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště v souladu s projektovou dokumentací jednotlivých stavebních objektů.
13. Vodu čerpanou z výkopů a rýh při probíhající betonáži, při níž hrozí riziko rozplavení betonové směsi, nevypouštět do vodních toků.
14. V průběhu stavebních prací dodržovat zásady ochrany vod před znečišťujícími látkami, na zařízeních stavenišť manipulovat s takovými látkami způsobem, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
15. V případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod neprodleně provést bezprostřední opatření a při odstraňování příčin a následků havárie postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každou takovou skutečnost oznámit příslušným institucím dle tohoto plánu.
16. Dodavatelem stavby zajistit dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle platných předpisů. Veškerou stavební činnost provádět v denní době od 7 do 21 hodin. Případné požadavky na noční práce projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
17. V průběhu výstavby nakládat s odpady v souladu s platnou legislativou, tj. vytvořit podmínky pro třídění odpadů, přednostně odpady znovu využívat nebo redukovat, zajistit odstranění odpadů oprávněnou osobou, vést evidenci vzniklých odpadů.
18. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využití, případně odstranění.
19. Po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch.

III. Podmínky pro fázi provozu

20. V rámci zkušebního provozu po realizaci stavby provést kontrolní měření hluku.
16. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 2.5.2014 č.j. KHSJC 08180/2014/HOK.JH:
- Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení musí být detailní, podrobná, aktualizovaná hluková studie, která vyhodnotí i brzdění souprav, a která doloží, že budou

dodrženy hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, a to nejen k výhledovému stavu 2020, ale i k roku uvedení stavby do provozu (hluková studie musí zohlednit rychlost souprav).

- Další stupeň projektové dokumentace musí obsahovat bližší informace o nárocích spojených s obsluhou technologie dispečerské řídicí techniky s ohledem na příslušné nároky nazajištění vyhovujících pracovních podmínek pro tuto obsluhu (PS 33-06-01, PS 34-06-01, PS 35-06-01, PS 37-06-01, PS 30-06-01) viz § 2 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

17. Pro provádění stavby požadujeme zhotovit povodňový a havarijný plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení.
18. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 5.8.2014 pod zn. OOŽP/7130/2015/Kom:
 - Investor stavby přijme potřebná opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Součástí souboru staveb, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí, jsou stavební objekty a provozní soubory, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Dokončenou stavbu, respektive stavební objekty a provozní soubory, pro jejichž realizaci není potřeba zajistit stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně. Věcná příslušnost k projednání žádosti o kolaudační souhlas (obecný nebo speciální stavební úřad) bude rovněž stanovena individuálně k jednotlivým objektům. V pochybnostech, zda se v konkrétním případě jedná o stavbu v působnosti speciálního stavebního úřadu nebo obecného stavebního úřadu, platí stanovisko příslušného speciálního stavebního úřadu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 12.8.2015 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Opatřením ze dne 4.9.2015 stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 11.9.2015.

V zákonné lhůtě se žádné občanské sdružení do řízení nepřihlásilo.

Opatřením ze dne 27.8.2015 pod zn. KUJCK 64819/2015/OREG stanovil Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, že místně příslušný k vedení řízení ve správním území více stavebních úřadů, bude stavební úřad České Budějovice.

Řízení o umístění záměru není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad oznámil písemným opatřením ze dne 15.10.2015 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na den 24.11.2015, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací:

Předmětem žádosti jsou *largo sensu* stavební úpravy stávající trati. Navrženým záměrem je v zásadě zachována stávající trasa i niveleta a dochází pouze k dílčím úpravám. Jako takový nelze tento záměr z hlediska územního plánování posuzovat coby novou stavbu, ale pouze jako stavební úpravu stávající dopravní stavby. Zcela nově je řešeno umístění nových sdělovacích kabelů a sdělovacího zařízení. To samo o sobě nijak nevybočuje ze způsobu dosavadního užívání předmětného území. Nově umístění most na Nemanické ulici v Českých Budějovicích je součástí veřejně prospěšné stavby severní spojky. Tento stavební objekt nebude samostatně realizován, neboť je nezbytná jeho návaznost na silniční stavbu. V případě ostatních mostů a propustků se fakticky jedná o údržbu stávajících objektů, kde s ohledem na jejich různý stavebně technický stav dochází k dílčím změnám v konstrukci a tvaru zemního tělesa.

Navržená stavba se primárně odehrává na stávajícím drážním pozemku, přičemž zábory jsou pro modernizovaný úsek trati minimalizovány. V územních plánech dotčených obcí jsou předmětné pozemky vymezeny ke svému stávajícímu využití tj. pro umístění dráhy. Rovněž zásady územního rozvoje Jihočeského kraje stávající železniční koridor respektují.

Zásady územního rozvoje předpokládají modernizaci předmětného traťového úseku, která spočívá v přeložení trati do nové trasy, a za tím účelem vymezují koridor D3, zde konkrétně D3/4. Nicméně trať přeložená do tohoto koridoru je předmětem jiné žádosti o vydání územního rozhodnutí, přičemž o jeho umístění nebylo doposud pravomocně rozhodnuto. V tomto ohledu lze toto rozhodnutí potažmo celou realizaci stavby chápat jako dočasné řešení do doby, než bude přistoupeno k "velké" modernizaci. Nicméně nutno připomenout, že stavba je umísťována jako stavba trvalá. Zásady územního rozvoje stávající trať blíže neřeší, nicméně její dílčí technickou modernizaci nijak nevyklučují.

Stavební úřad s odkazem na výše uvedené shledal soulad záměru s platnou územně plánovací dokumentací, to jak na úrovni zásad územního rozvoje, tak i z pohledu územních plánů jednotlivých dotčených obcí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 92 odst. 1 stavebního zákona stanovil podmínky pro umístění stavby a pro další přípravu a realizaci záměru, zejména pro projektovou přípravu stavby. S ohledem na skutečnost, že součástí stavby jsou stavební objekty a provozní soubory, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, nicméně které ovšem podléhají povinnosti žádat o vydání kolaudačního souhlasu před započítím s užíváním, stanovil stavební úřad rovněž podmínky pro užívání stavby.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stanoviska sdělili:

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 23.6.2014 pod zn.: OZZL 31887/2014/jakubec, ze dne 22.8.2014 pod zn. OZZL 46142/2014/jahor SO2, ze dne 30.1.2014 pod zn. OZZL 4156/2014/jahor SO2,
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavební řádu a investic ze dne 7.5.2014 pod č.j. KUIJK 28058/2014/OREG
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 14.5.2014 pod č.j. KUIJK 27238/2014/ODSH/Te
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kultury a památkové péče ze dne 16.4.2014 pod zn. OKPP 24153/2014/misi/2
- Drážní úřad, sekce stavební, Plzeň ze dne 17.2.2014 č.j. DUCR-9276/14/Jz
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování ze dne 29.5.2015 pod zn. OÚP/O-527/2014/Nd-V
- Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků ze dne 14.4.2014 pod zn. OSVS/1537/2014

- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 22.8.2014 pod zn. OOŽP/6584/2014/Do, ze dne 5.8.2014 pod zn. OOŽP/7130/2015/Kom
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče ze dne 9.4.2014 pod zn. OPP/611/2014
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 2.5.2014 č.j. KHSJC 08180/2014/HOK.JH
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje ze dne 5.5.2014 č.j. HSCB-596-10/2012 KŘ
- ČR - Ministerstvo obrany ze dne 16.5.2014 pod zn. MOCR 16233-1/2014-6440
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, dopravní inspektorát České Budějovice ze dne 22.4.2014 č.j. KRPC-52297-2/ČJ-2014-020106
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 30.7.2014 pod zn. 4757/15-32200/3/LR, ze dne 6.5.2014 pod zn. 2771/14-32200/3/LR
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 14.4.2014 pod zn. SÚS JcK/5746/2014
- Povodí Vltavy, závod Horní Vltava ze dne 14.5.2014 pod zn. 23450/2014-142
- Lesy ČR ze dne 1.7.2014 pod zn. LCR032714/2014
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 13.4.2014 pod zn. 057140079
- Národní památkový ústav ze dne 14.4.2014 pod zn. NPÚ-331/26347/2014
- Archeologický ústav AV ČR ze dne 8.4.2014 pod zn. ARUP-3016/2014
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích ze dne 14.4.2014 pod zn. 322/2014
- město Hluboká nad Vltavou ze dne 4.8.2014 pod zn. 01906/2/14/PM
- obec Hosín ze dne 15.4.2014 pod č.j. OUH/188/2014
- Městský úřad v Lišově ze dne 16.4.2014 pod zn. 1954/14/Si
- Obecní úřad Hrdějovice ze dne 23.6.2014
- obec Chotýčany ze dne 24.6.2014
- městys Ševětín ze dne 30.6.2014 pod č.j. ÚMŠev-668/2014
- obec Vitín ze dne 9.4.2014

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) *žadatel,*
- b) *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*
- b) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,*
- c) *osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.*

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha,

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín
obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín
obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Čes.Budějovic
město Lišov, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
obec Hosín, Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou
město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice
statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D., - zde -

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Vlastníci pozemků, na kterých je stavba umístována (viz výše) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům jiné věcné právo. Jmenný seznam těchto účastníků:

Budějovický Budvar, národní podnik, Budweiser Budvar, National Corporation, Budweiser Budvar, Entreprise Nationale, K. Světlé č.p. 512/4, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská č.p. 1645/31a, 370 05 České Budějovice

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1

Zemědělské družstvo Hosín, Hosín č.p. 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Římskokatolická farnost Hosín, Hosín č.p. 17, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Vlastníci pozemků nebo staveb, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Jedná se o tyto sousední pozemky a stavby:

parc. č. 105/2, 122, 135/4, 135/5, 136, 138/2, 138/11, 138/23, 138/24, 138/29, 665, 687/5, 687/6, 687/11, 687/15, 688, 689/1, 689/2, 690/2, 690/5, 691, 927, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 944/1, 947, 949, 954, 955, 957, 958, 959, 961, 964, 966, 968, 970/1, 970/2, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 990, 992, 993/2, 994, 1025, 1063, 1064/1, 1064/12, 1064/21, 1064/22, 1121/3, 1171/3, 1174, 1178/1, 1179/24, 1180/2, 1566/1, 4725/3, 4725/4, 4725/5, 4725/9, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/25, 4733/4, 4739 v katastrálním území České Budějovice 3,

st. p. 278/1, 278/2, 582, parc. č. 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1016/7, 1025/2, 1026/6, 1027/1, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1031, 1035/1, 1035/2, 1038, 1040/1, 1041, 1051/1, 1051/5, 1051/7, 1051/8, 1051/11, 1051/12, 1058, 1063/1, 1070/63, 1070/64, 1224/2, 1227/2, 1236/1, 1746/4, 1749/3, 1750/3, 1750/7, 1752/3, 1767/4, 1769/4, 1769/6, 1769/11, 1769/14, 1769/16, 2046, 2047, 2090 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou,

st. p. 236, parc. č. 829/4, 831/4, 831/5, 839/2, 839/6, 839/7, 1058/28, 1058/29, 1058/33, 1058/69, 1058/71, 1058/77, 1058/81, 1247/11, 1247/33, 1247/35, 1247/38, 1247/78, 1247/81, 1247/82, 1247/83, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2407, 2422/1, 2422/2, 2425, 2426, 2434/1, 2434/2, 2436/5, 2436/6, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2436/10, 2436/18, 2436/20, 3073, 3074/2, 3086/29, 3115/1, 3118/5, 3118/8, 3118/11, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3118/18 v katastrálním území Dobřejovice u Hosína,

parc. č. 345/1, 345/17, 350/1, 350/2, 351/4, 351/7, 352/2, 352/4, 353/1, 353/2, 353/3, 353/8, 353/9, 356/2, 385/1, 385/7, 385/12, 386/1, 387, 388, 407, 408/1, 408/2, 408/3, 408/15, 424/8, 424/9, 425, 428/1, 428/8, 439/2, 484/1, 484/4, 484/7, 484/10, 503/3, 506/2, 506/3, 506/4, 506/7, 525, 530/8, 531, 532, 533/1, 534/3, 537/1, 537/3, 583/1, 583/10, 590, 592/1, 592/2, 592/3, 592/4, 595/1, 615/2, 624/2, 624/6, 626/1, 627/1, 627/2, 737/2, 825/2, 826, 830/1, 830/3, 831/3, 831/4, 832/2, 832/3, 832/4, 838/2, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 947/9, 947/10, 949/1, 952/1, 954/4, 961, 972, 1041/3, 1041/5, 1056/2, 1056/6, 1056/11, 1056/13, 1056/16, 1056/18 v katastrálním území Hosín,

parc. č. 23, 24, 25/1, 27, 31, 35, 36/1, 38, 42, 52, 54, 55, 57, 58, 73/5, 76/1, 78, 79/1, 80, 125/12, 171, 172/3, 172/4, 173/1, 173/6, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 174/6, 177/2, 177/19, 177/39, 178/7, 178/8, 178/9, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 293/1, 293/12, 294, 295/1, 295/3, 296/3, 297/2, 298, 299/1, 300/1, 313, 375/1, 408/1, 409/1, 410/4, 416/2, 417, 419, 420, 421/19, 421/28, 421/29, 426/1, 469/26, 482/1, 482/2, 482/4, 482/5, 488, 489/1, 493/1, 493/4, 494, 988/3, 988/44, 988/45, 988/46, 988/50, 988/51, 992/1, 993/1, 993/37, 998/2, 998/3, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/18, 998/19, 998/20, 998/21, 998/22, 998/23, 998/31, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/52, 998/53, 998/54, 998/55, 1000, 1001/1, 1002, 1034, 1038, 1040, 1041, 1043 v katastrálním území Hrdějovice,

st. p. 127, 269, parc. č. 1259, 1261/2, 1274/2, 1278/3, 1310, 1319/1, 1319/2, 1319/6, 1325/6, 1328/4, 1334/37, 1371/4, 1371/5, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/7, 1373/12, 1373/13, 1373/14, 1373/15,

1373/16, 1373/18, 1381/3, 1381/5, 1381/8, 1381/11, 1408/2, 1408/6, 1408/7, 1412/2, 1550/1, 1550/14, 1550/15, 1550/16, 2258/4, 2259/1, 2259/5, 2268/8, 2278/3, 2278/4, 2279, 2301/1, 2302/1, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2310/2, 2323/3, 2323/8, 2327/31, 2327/34, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2329, 2338/2, 2341, 2357/1, 2358/1, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2394/1, 2394/2, 2395, 2400/1, 2400/9, 2400/12, 2400/15, 2400/19, 2400/20, 3101/1, 3101/4, 3118/4, 3118/8, 3118/9, 3118/10, 3118/11, 3118/12, 3118/13, 3118/14, 3118/15, 3121/1, 3122/2, 3124/1, 3124/2, 3128/3, 3129/2, 3129/3 v katastrálním území Chotýčany,

parc. č. 1173/1, 1173/6, 1174/5, 1175/1, 1175/3, 1175/5, 1176/4, 2784/5 v katastrálním území Kolný, parc. č. 1576/1, 1814/1 v katastrálním území Neplachov,

st. p. 76, 775, parc. č. 426/16, 435/3, 436/2, 437/2, 437/15, 443/1, 443/8, 443/15, 443/16, 443/18, 443/20, 473/4, 567/2, 567/3, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/12, 637/6, 637/7, 637/13, 639/4, 639/12, 642/5, 642/6, 642/7, 642/8, 642/9, 642/10, 642/11, 642/12, 642/13, 642/14, 642/15, 642/16, 642/17, 642/18, 642/19, 642/20, 642/21, 642/22, 642/23, 642/24, 642/25, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/43, 644/18, 644/19, 662/1, 662/3, 662/4, 662/5, 662/6, 662/7, 662/8, 662/9, 662/10, 669/3, 674/1, 674/6, 674/7, 680/1, 680/4, 680/6, 680/7, 680/8, 680/11, 689/10, 689/12, 689/14, 690/4, 691/7, 691/14, 693/13, 788/1, 796/1, 797/1, 797/4, 804, 810/3, 814/2, 825, 827/1, 828, 830/1, 839/2, 842, 843/1, 843/5, 862/3 v katastrálním území Ševětín,

st. p. 63, parc. č. 186/1, 186/2, 186/3, 186/4, 186/5, 186/14, 186/16, 186/17, 186/31, 186/39, 200/3, 200/9, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/14, 208/3, 208/14, 230/5, 230/6, 230/7, 230/8, 230/9, 251/1, 252/14, 252/15, 252/16, 252/17, 260/2, 260/3, 260/5, 274, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/55, 348/1, 410/5, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 506/9, 506/10, 535/7, 543/8, 574, 579/1, 606/4, 607/1, 607/3, 617/4, 617/5, 641/10, 649/1, 649/3, 649/4, 649/15, 649/19, 649/32, 649/33, 649/34, 649/35, 649/37, 649/39, 649/40, 652/4, 652/10, 652/12, 652/13, 652/14, 652/18, 652/21, 652/25, 652/26, 652/27, 652/30, 652/31, 652/32, 652/52, 671/12, 671/15, 671/17, 671/18, 671/26, 671/46, 680/1, 682, 1071/1, 1604/1, 1604/5, 1604/7, 1605/3, 1626/1, 1626/2, 1626/7, 1626/8, 1627/2, 1657/2, 1657/3, 1657/13, 1657/14, 1657/16, 1657/17, 1657/18, 1657/20, 1670/1, 1693/6, 1710/8, 1711/2, 1712/1, 1713/4, 1714, 1722/3, 1729/4, 1730, 1731/3, 1732, 1748 v katastrálním území Vitín

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

České Budějovice 3 č.p. 351 a č.p. 361, Hluboká nad Vltavou č.p. 290 a č.p. 581, Vitín č.e. 57, č.p. 52, č.e. 65 a č.e. 64, Hrdějovice č.p. 71, č.p. 44 a č.p. 122, Chotýčany č.p. 36, Ševětín č.p. 68

Tyto osoby jsou identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí a je jim ve smyslu § 144 odst. 6 správního řádu doručováno veřejnou vyhláškou. Identifikace účastníků prostřednictvím vztahu ke konkrétním nemovitostem je pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků nejvhodnější. Stavební zákon tento způsob identifikace výslovně stanoví.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona:

V tomto řízení nevystupuje žádný účastník podle zvláštního právního předpisu.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky v rámci ústního jednání dne 24.11.2015 byly sděleny tyto námitky obce Hrdějovice:

Jelikož připravovaná stavba prochází celým katastrem obce, požaduje obec Hrdějovice zahrnutí následujících akcí do projektu:

Vybudování propustku před přejezdem v ulici Luční ve směru od Makra do obce.

Toto je zásadní požadavek pro zajištění protipovodňových opatření v obci. Propustek, který je v ochranném pásmu železnice, zde v minulosti byl a při opravě přejezdu byl zasypán. Jeho obnovení umožní pokračovat ve stavbě obchvatu přívalové vody kolem obce.

Osazení závor na obou přejezdech trati v obci tj. přejezd č. 6093 a 6094.

Na obou přejezdech je světelné výstražné zařízení. Protože úpravy pro ETCS jsou dělány pro koridorový provoz trati, požadujeme osazení závor jako na trati koridoru.

V obci se současně době provádí postupná výměna veřejného osvětlení, a tudíž požadujeme ze strany SŽDC výměnu stožárů a světel na zastávce v Hrdějovicích.

Stanovisko stavebního úřadu:

Nepřímo vyřčený požadavek účastníka řízení na realizaci jiného stavebního objektu, než který je předmětem žádosti, nemůže stavební úřad vyslyšet a jeho provedení žadateli nařídit. Samotný propustek a jeho namítané zasypání není předmětem žádosti o územní rozhodnutí. Navíc z textu námítky je zřejmé, že předmětný propustek na místě již existuje a k porušení jeho funkčnosti v minulosti došlo patrně chybně provedenou údržbou. Provádět řádnou údržbu stavby je obecnou povinností každého vlastníka stavby. Není-li stavba řádně udržována, může stavební úřad vlastníkovu stavby nařídit zjednání nápravy, viz § 139 odst. 1 stavebního zákona. Zde je vhodné upozornit, že pro stavby drah včetně zařízení na dráze, je k vedení správních řízení s výjimkou územního rozhodování věcně příslušný speciální stavební úřad tj. Drážní úřad.

Stavební úřad tuto námítky vyhodnotil tak, že směřuje k údržbě stávající stavby a nepředstavuje žádnou překážku pro vydání územního rozhodnutí o umístění jiné stavby. Stavební úřad se s obsahem námítky ztotožňuje do té míry, že je žádoucí, aby nejpozději při provádění stavby, v rámci kterého budou prováděny zemní práce, vlastník stavby zajistil řádnou funkci tohoto propustku.

Další část námítky představuje požadavek účastníka řízení na osazení závor na stávajících přejezdech. Nicméně k této námítce se obecný stavební úřad nemůže blíže vyjádřit, neboť o problematice zabezpečení železničních přejezdů nemá potřebné odborné znalosti. Námítka se netýká předmětu stavby a nijak nebrání vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Poslední požadavek účastníka řízení směřující k výměně stožárů veřejného osvětlení rovněž není námítkou proti umístění stavby. K nařízení výměny stožárů veřejného osvětlení v tomto případě neexistuje žádný právní nárok. Naplnění tohoto požadavku proto spatřuje stavební úřad výhradně na základě dohody zúčastněných stran.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci územního rozhodnutí předá žadateli stejnopis vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20 000 Kč byl zaplacen dne 7.12.2015.

Obdrží:

navrhovatel (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze, IDDS: uccchjm

ostatní účastníci (dodejky)

městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr

obec Vitín, IDDS: jvrathc

obec Chotýčany, IDDS: g4gedur

město Lišov, IDDS: ek7buzi

obec Hosín, IDDS: yscb78m

město Hluboká nad Vltavou, IDDS: cdxbedz

obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4

statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D., - zde -

dotčené orgány

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, IDDS: kdib3rr

KHS Jihočeského kraje, Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

HZS Jihočeského kraje, Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -

Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství, - zde -

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

ostatní - se žádostí o vyvěšení

Magistrát města - kancelář tajemníka - Úřední deska, -zde-

Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Obecní úřad Hosín, Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obecní úřad Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic

Obecní úřad Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Městský úřad Lišov, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Úřad Městyse Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Přílohy:

Grafickou přílohou tohoto rozhodnutí jsou výkresy "celková situace stavby" v měřítku 1:10 000, číslo části C.1, číslo přílohy 2 a dále "koordinační situace stavby" v měřítku 1:1000, číslo části C.2, číslo přílohy 1 až 19.

S ohledem na omezenou kapacitu datových schránek je jako příloha rozhodnutí doručován pouze výkres "celková situace stavby" v měřítku 1:10 000, číslo části C.1, číslo přílohy 2. Výkresy "koordinační situace stavby" v měřítku 1:1000, číslo části C.2, číslo přílohy 1 až 19, které tvoří rovněž přílohu originálu tohoto rozhodnutí, jsou k dispozici k nahlédnutí na stavebním úřadě.

Účastníkům, kterým je doručováno fyzicky, je doručován stejnopis územního rozhodnutí se zmenšenou kopií výkresu "celková situace stavby" v měřítku 1:10 000, číslo části C.1.2. Rovnost účastníků řízení je tímto zachována.